

Sécurité maritime

La DIRM NAMO assure la sécurité des navires, des gens de mer, professionnels, plaisanciers et passagers

Des aides à la navigation entretenues et disponibles à 98 % tout au long de l'année

Un plan de recherche et de sauvetage établi dès réception d'une alerte

Sauvegarde de la vie humaine en mer, prévention des risques et santé au travail, axes centraux des visites de sécurité des navires

La fourniture d'informations de sécurité aux navires, une des missions de la surveillance de la navigation maritime

L'essentiel en quelques mots

- Surveillance des équipements et de la navigation 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7
- Inspection des navires français et des navires étrangers en escale
- Coordination du sauvetage en mer de la baie du Mont-Saint-Michel à la frontière espagnole
- Une majorité des opérations de sauvetage en bande côtière
- La SNSM, intervenant incontournable pour le sauvetage en mer
- La surveillance de la navigation pour préserver les côtes et venir en aide aux navires en difficulté
- Mise en œuvre des traités et recommandations internationaux
- La cybersécurité, un nouvel enjeu maritime

Chiffres clés de l'interrégion

2 676 aides à la navigation
45 % des phares français
1 541 opérations de maintenance sur les aides à la navigation
3 120 inspections de navires français
121 inspections de navires étrangers en escale
5 765 opérations d'assistance et de sauvetage coordonnées par les CROSS
60 % des missions de sauvetage pour la plaisance et les loisirs nautiques
42 230 navires enregistrés dans le rail d'Ouessant
263 dossiers instruits pour le tribunal maritime

Actualités 2021

L'association France Cyber Maritime a lancé le M-CERT, maritime computer emergency response team. Structure fédératrice à vocation nationale, il monte en puissance depuis le 1^{er} semestre 2021. Il propose information et assistance à l'ensemble des opérateurs maritimes et portuaires français et a mis en œuvre plusieurs partenariats internationaux de coopération et d'échange d'informations.

La DIRM NAMO s'est engagée dans un vaste pro-



Deux inspecteurs de la sécurité des navires de la DIRM NAMO (centre de sécurité de Concarneau) embarqués à bord d'une pilotine* du port de Lorient et en attente d'embarquer sur le pétrolier Sandviken, navire de 130 mètres sous pavillon français (en arrière-plan, la muraille du navire et l'échelle de pilote).

gramme de modernisation des feux d'alignements*. Les nouvelles technologies permettent de disposer de feux performants, plus économes en énergie et moins consommateurs d'espaces littoraux, avec un taux de panne sensiblement réduit. En 2021 ont notamment été rénovés les alignements de :

- Port la Chaîne et port de Locquémeau dans les Côtes-d'Armor,
- Corsen dans le Finistère,
- L'alignement à 33° aux Sables-d'Olonne en Vendée.

Phares et balises : les mesures environnementales de la DIRM NAMO

Les 2 676 aides à la navigation maritime sont des équipements indispensables aux navigateurs pour parer aux écueils de secteurs maritimes très fréquentés et pour bénéficier d'un jalonnement des chenaux d'accès aux ports.

La DIRM NAMO crée, modifie et supprime si nécessaire les différentes aides à la navigation. Pour cela, elle travaille en collaboration avec les directions départementales des territoires et de la mer, des tiers porteurs de projet (syndicat mixte, gestionnaire de port, industriels en énergies marines renouvelables, commune, etc.), des navigateurs et la Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA).

Elle assure un entretien permanent de l'ensemble des aides à la navigation en mer et à terre et un taux de disponibilité de 98 % tout au long de l'année.

1 541 opérations de maintenance ont été effectuées en 2021.

La DIRM NAMO a mis en place en 2021 différentes actions, après réalisation d'un état des lieux des enjeux environnementaux pour ses phares et balises :

- Réduction de la consommation énergétique : développement du solaire et de l'éolien alors que de nombreux phares fonctionnent déjà depuis plusieurs décennies grâce à ces énergies.
- Amélioration de la gestion des déchets.
- Utilisation de produits de maintenance et d'entretien moins nocifs pour l'environnement.

Les leds remplacent les lampes halogènes des aides à la navigation réduisant leur consommation énergétique : 29 phares en sont équipés, ainsi que la majorité des bouées et tourelles.

Remplacement d'une tourelle par les services de la DIRM NAMO



Suite à un abordage, une tourelle située à l'entrée du port de Concarneau est endommagée. Le soubassement de la tourelle est désolidarisé de la roche, en suspension sur ses ancrages. La déconstruction est effectuée et un espar est posé provisoirement. Après acheminement, la DIRM NAMO met en place une nouvelle tourelle.

La sécurité des navires, une priorité de la DIRM NAMO

3 120 visites de sécurité de navires professionnels français au titre de l'État du pavillon ont été réalisées en 2021. Ces contrôles sont axés sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité, les normes sociales, la prévention des risques et la prévention de la pollution. 56 % sont des visites périodiques, le solde est constitué de visites spéciales (incluant des visites inopinées, de coque à sec, sur réclamation de l'équipage ou de suivi de chantier) et de visites de mise en service de navires (après construction ou travaux).

La DIRM NAMO anime la commission interrégionale

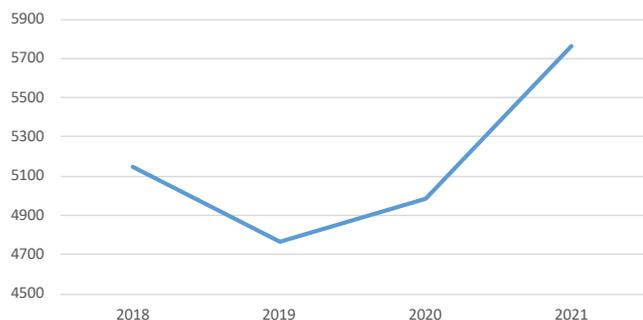
de sécurité (CRS) qui émet des avis sur les questions de sécurité des navires qui lui sont soumises. 192 dossiers ont été présentés à la CRS en 2021 pour 170 navires.

121 inspections de navires étrangers en escale dans les ports de l'interrégion ont été effectuées dans le cadre du Memorandum de Paris* (contrôle des navires par l'État du port). La DIRM NAMO assure ces inspections dans le cadre des objectifs de l'Agence européenne pour la sécurité maritime. Trois navires inspectés ont fait l'objet d'une détention pour non-conformité.

5 765 opérations⁽¹⁾ de sauvetage coordonnées pour 11 465 personnes impliquées

La majorité des 5 765 opérations de recherche et de sauvetage signalées ou coordonnées du Mont-Saint-Michel à la frontière espagnole à partir des deux centres régionaux de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO concerne la plaisance, les activités nautiques et littorales et ont lieu dans la zone côtière. 66 décès ou disparitions sont à déplorer. Huit opérations sur dix impliquent un flotteur (navire ou équipement de loisirs nautiques).

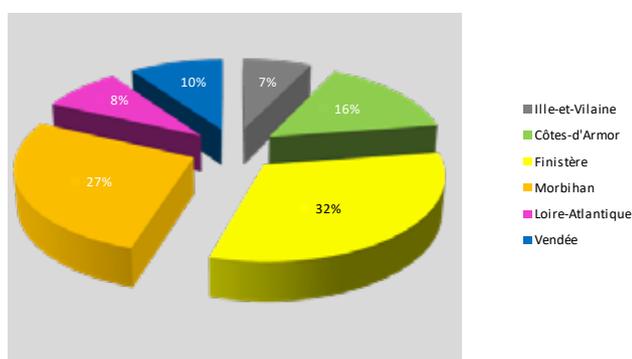
Évolution du nombre d'opérations coordonnées par les CROSS



Sur la façade de l'interrégion, les incidents liés à la plaisance et aux activités nautiques dominent aussi (près de 60 % des opérations).

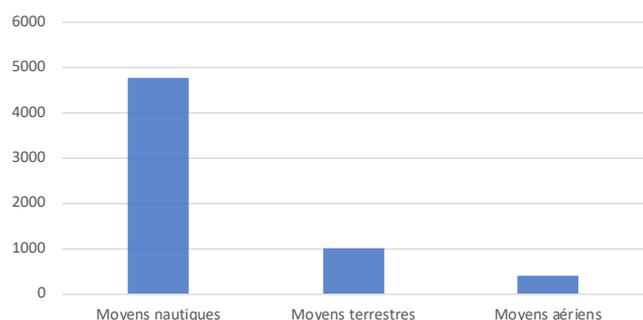
On y enregistre 4 105 opérations coordonnées pour 7 083 personnes impliquées.

Répartition des opérations par zone géographique dans l'interrégion Nord Atlantique-Manche Ouest



Les CROSS font appel à des moyens nautiques, terrestres et aériens, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

Moyens mis en oeuvre coordonnés par les CROSS



Globalement 6 186 moyens ont été engagés (dont 4 055 moyens au large de l'interrégion).

La Société nationale de sauvetage en mer couvre plus de 59 % des moyens nautiques engagés pour l'interrégion. Acteur incontournable des moyens nautiques, elle compte dans l'interrégion :

- 62 stations permanentes,
- 119 moyens nautiques,
- 2 089 bénévoles,
- Un pôle de soutien de la flotte à Saint-Malo qui réunit sur un seul site des magasins, de l'expertise et la fonction centralisée de la gestion de la maintenance avec des équipes mobiles,
- Un pôle national de formation (cf page 73).

Parmi les autres moyens nautiques intervenant pour le sauvetage : les pompiers et les autres navires sont présents sur zone.

Les pompiers sont les principaux intervenants pour la mise en œuvre des moyens terrestres. Participent également la gendarmerie, la Marine nationale grâce aux sémaphores, et le Centre de consultation médicale maritime de Toulouse ainsi que le SAMU de coordination médicale maritime.

La Sécurité civile figure au premier rang des intervenants pour les moyens aériens, suivie de la Marine nationale et de la Gendarmerie nationale. Les Douanes mais également des administrations étrangères peuvent aussi prendre part aux opérations.



Poste de chef de quart au CROSS Corsen
© Martin FICHEZ DIRM NAMO

(1) recherche et sauvetage, assistance aux biens, sûreté des navires et opérations diverses



116 navires⁽¹⁾/jour enregistrés au large de Ouessant

(1) navires de jauge brute > 300 UMS
(2) hors desserte des îles du Ponant

Ce sont 42 230 passages de navires⁽¹⁾ qui sont comptabilisés dans le dispositif de séparation du trafic (DST) d'Ouessant. Ce trafic connaît une légère hausse (3 %), après la baisse en 2020 suite à la crise sanitaire.

La surveillance de la navigation permet de préserver les côtes et de venir en aide aux navires en difficulté.

Des navires de 88 pavillons croisent devant Ouessant. Les 15 premiers pavillons représentent 82 % des passages enregistrés. Le premier pavillon représenté est celui des Pays-Bas avec plus de 10 % du trafic. Il est suivi par Malte et le Libéria.

914 millions de tonnes de marchandises ont été dé-

clarés⁽²⁾, dont 295 millions de tonnes de marchandises dangereuses et/ou polluantes.

Le nombre total de passagers transportés dans la zone de compétence s'élève à 558 000⁽²⁾ (- 38 % par rapport à 2020). Cette chute peut s'expliquer par la crise sanitaire qui a fortement affecté l'activité de la croisière.



L'interrégion à la pointe de la cybersécurité maritime

Le Comité interministériel de la mer a pris dès 2018 toute la mesure des enjeux liés à la cybersécurité dans le domaine maritime, en termes de protection des systèmes d'information et de développement économique du secteur.

Créé fin 2020 à Brest, France Cyber Maritime est un centre national de coordination de la cybersécurité dédié au maritime. Il vise à encourager le développement d'une filière d'excellence française en cybersécurité maritime, en proposant une offre de services et de solutions adaptées aux besoins du secteur. Son lancement du Maritime Computer Emergency Response Team (M-CERT) en 2021

visé à accroître la résilience du monde maritime et portuaire face à aux risques cyber. Le M-CERT doit monter en puissance progressivement avec l'objectif d'atteindre sa pleine capacité opérationnelle fin 2023.

Créé par quatre écoles d'ingénieurs, le mastère spécialisé® « cybersécurité des systèmes maritimes et portuaires » est pris en charge à Brest par l'IMT Atlantique (institut Mines-Télécom) Atlantique Bretagne. Sa première promotion mixte (2020/2021) associe des professionnels en reprise d'études et de jeunes diplômés souhaitant compléter leur cursus initial.

La lutte contre la piraterie au sein de l'interrégion Nord Atlantique-Manche Ouest

Brest accueille le MICA Center, centre d'expertise dédié à la sûreté maritime, à compétence mondiale. Ce centre d'analyse et d'évaluation de la situation sécuritaire maritime est aussi l'organe de centralisation mondiale des alertes en cas d'attaques en mer. Après cinq ans d'existence, grâce aux liens qu'il a

tissés avec des partenaires étatiques ou privés, et par une collecte méticuleuse de données, le centre dispose d'une connaissance précise et reconnue de la menace piraterie et du brigandage dans les zones les plus sensibles à ce phénomène, golfe de Guinée, océan Indien et détroit de Malacca.

Tribunal maritime : 263 dossiers instruits par la DIRM NAMO

Le tribunal juge en matière délictuelle les infractions maritimes, notamment les manquements aux règles de circulation pour tous types de navires, renforçant la sécurité maritime sur la façade. Les assesseurs recrutés par la DIRM NAMO siègent à Brest avec trois magistrats du siège.

La DIRM NAMO assure la centralisation et le suivi des dossiers relevant du tribunal. Elle communique un avis au Parquet sur les suites à donner aux procès-verbaux d'infraction.

263 dossiers ont été adressés par la DIRM NAMO au Parquet du tribunal maritime en 2021.