

Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest

Rapport d'activité 2025

Les préfets de tutelle de la DIRM NAMO



Fabrice Rigoulet-Roze
Préfet de la région Pays de la Loire



Franck Robine
Préfet de la région Bretagne



Jean-François Quérat
Préfet maritime de l'Atlantique

2025 constitue une étape déterminante pour la politique maritime française. Elle a été marquée par l'adoption des stratégies maritimes de façade par les préfets coordonnateurs, concrétisant un travail de concertation approfondi entre l'État, les collectivités, les acteurs économiques et la société civile. Ces stratégies traduisent une ambition forte : concilier développement des activités maritimes, transition écologique et préservation des écosystèmes marins.

Dans le même temps, la dynamique internationale impulsée par la "Conférence des Nations unies sur l'Océan" (UNOC) a rappelé l'importance d'une mobilisation collective en faveur de l'océan. Les engagements pris et les coopérations renforcées à cette occasion ont donné un élan supplémentaire aux politiques nationales et territoriales.

Ainsi, 2025 aura été une année d'affirmation stratégique et de mobilisation collective, dans laquelle la DIRM NAMO s'est pleinement inscrite comme un acteur pivot d'une gouvernance maritime ambitieuse et tournée vers l'avenir. Son rapport d'activité illustre les axes dans lesquels s'inscrivent les actions déployées par la DIRM dans cette dynamique en faveur de la mer, de ses usagers et des activités maritimes : formation maritime et promotion de l'emploi des gens de mer, sécurité de la navigation maritime et sauvegarde de la vie humaine en mer, contrôle des pêches et de l'environnement marin, soutien socio-économique aux entreprises des filières pêche et aquaculture, etc.

Adoption de la stratégie de façade maritime Nord Atlantique – Manche Ouest

À l'issue du conseil maritime de façade du 25 novembre 2025, les préfets coordonnateurs de la façade Nord Atlantique - Manche Ouest (préfet maritime et préfet de la région Pays de la Loire) ont adopté la stratégie de façade maritime mise à jour.

La stratégie constitue notre feuille de route collective pour l'avenir du littoral et de l'espace maritime de Bretagne et des Pays de la Loire. Elle vise à coordonner l'ensemble des activités en mer et à anticiper leur évolution, dans un contexte de transition écologique et de développement de nouvelles filières maritimes qui induit de nouvelles questions relatives au partage de l'espace maritime.

Son adoption, animée par la DIRM NAMO, marque le début du second cycle de planification maritime. Elle fixe des objectifs environnementaux et socio-économiques renforcés pour atteindre le bon état écologique et coordonner les activités maritimes durables, déclinant ainsi ceux de la stratégie nationale pour la mer et le littoral.



Lien vers les vidéos du DSF :

SÉCURISER LA PRATIQUE NAUTIQUE À QUIBERON

Témoignage d'action
Plan d'action du
Document Stratégique de Façade
Nord Atlantique - Manche Ouest



11 M€ d'aides

La DIRM accompagne les professionnels touchés par l'arrêt cétacés

Dans le cadre de la 2^e fermeture spatio-temporelle entre le 22 janvier et le 20 février 2025, la DIRM NAMO, en lien étroit avec la DGAMPA* et les DML, a travaillé à fluidifier l'instruction des demandes d'aide déposées sur la plateforme de FranceAgriMer (109 navires en Bretagne et 52 navires en Pays de la Loire représentant un montant global d'aides de 8,5 M€). 26 entreprises du mareyage breton et ligérien impactées par la fermeture ont également bénéficié d'un soutien de l'État à hauteur de 2,2 M€. La DIRM a également assuré un suivi des équipements installés à bord des navires (caméras et dispositifs acoustiques) visant à recueillir des données scientifiques et à tester l'efficacité des dispositifs de dissuasion. Ainsi, pour les navires immatriculés en NAMO, il y a 64 navires équipés de caméras et 68 navires équipés de répulsifs PIFIL. Par ailleurs, la DIRM accompagne les professionnels dans l'équipement de balises dites DOLPHINFREE (10 navires à équiper) et l'amélioration de la collecte des données d'échantillonnage.

* Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture

Balise DOLPHINFREE



La DIRM accompagne les conchyliculteurs bretons dans leurs efforts de structuration de leur profession

Une nouvelle organisation de producteurs conchyliculteurs en Bretagne (OPCB) a été reconnue par l'État après instruction de la demande de reconnaissance par le service réglementation et appui aux filières maritimes (SRAFM). L'agrément de cette nouvelle organisation professionnelle, qui regroupe une centaine



d'exploitants de Bretagne et des Pays de la Loire (huîtres, moules, palourdes et coques), va permettre de lancer de nouvelles actions structurantes, comme la création d'une IGP huîtres, et de valoriser les produits élevés en Bretagne et Pays de la Loire.

La DIRM soutient les professionnels de la pêche dans le règlement des conflits

Les DIRM NAMO et Sud-Atlantique ont accompagné les comités régionaux de Nouvelle-Aquitaine et des Pays de la Loire dans leur réflexion pour aboutir à l'établissement d'un cadre réglementaire qui clarifie l'accès des navires ligériens pêchant à l'aide d'une senne danoise à travailler dans les eaux de Charente-Maritime. Ce long travail de concertation a permis d'apporter une solution équilibrée aux pêcheurs des 2 régions et a mis fin aux recours déposés devant le tribunal administratif.

Cet accord historique a permis de régler une situation difficile entre professionnels depuis plus de 10 ans.

Les lycées professionnels maritimes s'ouvrent aux armements

Des journées d'échange avec les représentants des entreprises et les élèves des 5 lycées professionnels maritimes de l'interrégion sont organisées tous les ans. Les élèves découvrent ainsi concrètement les activités des armements au commerce et à la pêche, mais aussi les institutions du monde maritime.

En 2025, ils ont bénéficié de mises en situation ludiques (création d'une entreprise maritime par exemple) ou fait valoir leur candidature à des stages ou à l'embauche.

788 élèves,
soit +4,5%

16 546 titres délivrés

La DIRM initie la dématérialisation des agréments des centres de formation

La DIRM NAMO a expérimenté l'outil interministériel Démarches simplifiées pour délivrer l'agrément aux centres qui dispensent des formations à la sécurité maritime.

Les 24 centres de formation maritime de l'interrégion agréés par la DIRM proposent des formations modulaires, qui peuvent durer plusieurs mois, ou spécifiques, d'une durée de quelques jours consacrés à la sécurité maritime.

L'outil a permis de consolider le process et de raccourcir les délais. Il sera étendu aux autres formations en 2026.

Lancement des visites de sécurité ciblées

Le service qualité et sécurité des navires participe à l'établissement et à la collecte des critères de ciblage des navires professionnels à inspecter. L'objectif est de concentrer les visites de sécurité sur les navires et les pratiques présentant le plus de risques. Cette pratique est permise grâce à la délivrance depuis 2023 de permis de navigation illimités pour les navires les moins à risque.

En parallèle, la DIRM mène une réflexion sur la mise en place d'un outil en ligne pour faciliter la prise de rendez-vous par les professionnels.

La DIRM accompagne la décarbonation des navires

À travers son service qualité et sécurité des navires, ses inspecteurs de la sécurité des navires et la commission régionale de sécurité qu'elle anime, la DIRM participe collectivement à l'étude et à l'analyse des risques visant à délivrer les permis de navigation pour des navires partiellement décarbonés.

Ainsi, la DIRM suit directement plusieurs projets de navires innovants (charge/passagers/pêche) propulsés grâce à l'hydrogène, ainsi que des navires à passagers et des navires de plaisance pratiquant une activité commerciale de transport de passagers propulsés au vélique.



Tribunal maritime de Brest



Un rôle central dans le renouvellement du tribunal maritime

Le tribunal maritime a vu en 2025 ses assesseurs maritimes être renouvelés. Appelés à juger des infractions maritimes aux côtés des magistrats professionnels, 8 nouveaux professionnels de la mer ont été recrutés pour un mandat de 5 ans.

La DIRM a joué un rôle central dans ce processus en partenariat avec le tribunal judiciaire, depuis l'ouverture du recrutement jusqu'à la formation des assesseurs désignés.

Contrôle des pêches maritimes : objectifs tenus et échanges constructifs avec les professionnels

Les objectifs des plans régionaux de contrôle des pêches ont été tenus : 870 contrôles au débarquement et 621 contrôles en mer. Par ailleurs, la DIRM a relancé des réunions de dialogue et d'échanges avec les représentants professionnels sur les enjeux liés au contrôle des pêches maritimes sur les pêcheries sensibles. Le nouveau règlement européen visant à moderniser le contrôle des pêches entrant en vigueur au 10 janvier 2026 a fait l'objet d'un suivi renforcé. La DIRM, en lien avec les DDTM-DML* de l'interrégion, a été au contact des professionnels, sur le terrain, pour apporter des réponses aux questions concrètes portant sur l'organisation des contrôles et les équipements obligatoires des navires.

Face à l'importance des changements à venir et au besoin de visibilité des professionnels, d'autres réunions techniques d'information et d'échanges seront organisées au plus près des professionnels en Bretagne et dans les Pays de la Loire.

Patrouilleur des affaires maritimes Thémis



* Directions départementales des territoires et de la mer-délégations mer et littoral

Défense maritime du territoire : une année d'expérimentation pour les CROSS*

L'intensification des activités maritimes et l'apparition de menaces hybrides en mer rendent indispensable le renforcement des collaborations pour mutualiser les connaissances et l'expertise.

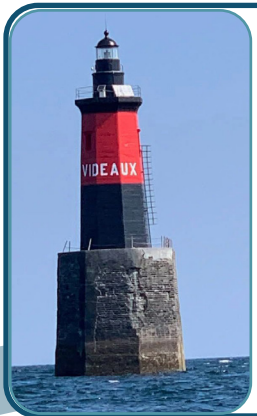
En 2025, une expérimentation a été lancée pour renforcer la coopération et les échanges d'informations entre le CROSS Corsen et la préfecture maritime de l'Atlantique, notamment en matière de sûreté et de défense maritimes. L'objectif est aussi de surveiller plus étroitement certains navires de commerce pouvant menacer les intérêts français.

La défense maritime du territoire pourrait devenir une mission supplémentaire des CROSS, s'inscrivant dans le cadre du projet « administration de la mer 2027 » porté par la DGAMPA. Les CROSS jouent déjà un rôle clé dans la détection de signaux faibles en mer (comportements suspects, dérives, transits inhabituels, présence près de câbles sous-marins sensibles, etc).



Dans ce cadre, le CROSS-A Étel a récemment soutenu la préfecture maritime pour le suivi d'un navire sous sanctions européennes. Après un contrôle à bord, le navire a été dérouté et mis au mouillage hors des eaux territoriales pour des vérifications approfondies.

*Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage



La tourelle signalant un danger isolé sur le plateau des Birvideaux, au Nord-Ouest de Belle-Île-en-mer, retrouve toutes ses couleurs.



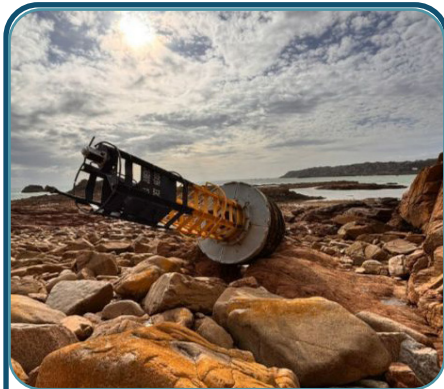
La coupole originale du phare d'Ar-Men, installée sur l'ouvrage lors de sa construction en 1881, a subi les assauts du temps et des conditions de mer.

Les agents des phares et balises de Brest ont procédé à sa dépose et à sa restauration en atelier, en collaboration avec les services du patrimoine (DRAC*).

La coupole a été remontée sur le phare en 2025, élément par élément : montants, arbalétriers, couverture, carreaux.

Le savoir-faire des chaudronniers, pour cet opération complexe, a été complété par les autres spécialités : échafaudage par les maçons et peintres, manutention avec le concours des mécaniciens.

* Direction régionale des affaires culturelles



Au sein de la DIRM, le service infrastructures et équipements de sécurité maritime et les CROSS s'associent pour retrouver et récupérer les bouées, françaises ou étrangères, en errance.

Mis en service par les centres de sécurité de la DIRM NAMO, 3 navires neufs de l'Armement des phares et balises ont été positionnés sur la façade NAMO au profit des services des phares et balises de la DIRM : le Côte de Jade, l'Iroise et l'Augustin Fresnel (partagé entre DIRM NAMO et DIRM Sud-Atlantique).

La vedette Iroise



Le programme pluriannuel de retrait du mercure se poursuit.

Les optiques des phares des Poulains (Belle-Île-en-mer) et de l'île d'Yeu tournent grâce à un roulement sur bain d'huile, une option écologique et performante adaptée à ces deux sites.



Les phares et balises mettent en œuvre une alternative innovante et plus durable que le béton armé :

un béton à armature composite utilisé pour rénover la tourelle Men Leoneg (Concarneau).

MARQUE DIRM : une stratégie au service d'un ADN commun... la MER

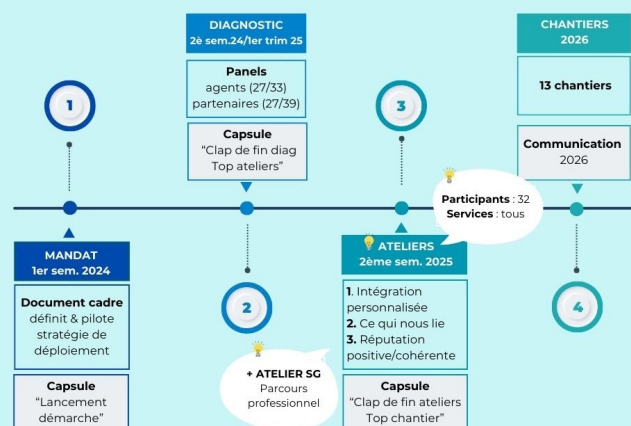
Notre problématique : bâtir une réputation positive, cohérente et identifiable.

Notre stratégie :

Interroger l'image de la DIRM NAMO, en prenant appui sur les diagnostics internes/externes et le baromètre social qui documentent la manière dont la DIRM est perçue et les améliorations attendues.

Élaborer une stratégie de marque, en associant les agents volontaires à chaque étape, et singulièrement aux 3 ateliers thématiques : intégration personnalisée, ce qui nous lie et fait notre singularité, de l'image perçue...à l'image voulue, permettant à la DIRM de cheminer collectivement vers une nouvelle projection de son image.

DÉPLOIEMENT...STEP BY STEP



Compte LinkedIn
de la DIRM NAMO

- 98 000 impressions
- 1 600 abonnés

Une animation assurée par la mission communication, données, études et statistiques

Modernisation des outils et renforcement de la cohésion interne

La DIRM a amplifié son action sur la modernisation des outils et le renforcement de la cohésion interne. Désormais, grâce à une gestion dématérialisée via l'outil Démarches Simplifiées, les agents bénéficient d'un parcours administratif fluide, garantissant une meilleure équité de traitement.

Parallèlement, la dynamique managériale s'est consolidée autour du séminaire annuel des cadres, qui a réuni une cinquantaine de responsables autour des enjeux de protection et de responsabilité. En abordant la maîtrise du risque pénal et les mécanismes de la protection fonctionnelle, l'événement a doté les managers des repères juridiques indispensables pour agir avec confiance et sécurité.

Cette volonté d'accompagnement s'est prolongée par le déploiement de formations managériales innovantes, qui ont permis aux cadres de la DIRM de mieux appréhender la diversité des profils de leurs collaborateurs afin d'ajuster leur communication et d'optimiser leur posture managériale au quotidien.



Sandrine Sellier-Richez
Directrice interrégionale



Eamon Mangan
Directeur adjoint



Éric Vassor
Directeur adjoint



Gonzague de Moncuit
Directeur adjoint délégué



Jacqueline Jouveux
Directrice de cabinet



Sophie Roux
Secrétaire générale



Hélène Legrand
Coordination des politiques
de la mer et du littoral



Anne Richard
Communication,
données, études et
statistiques



Yves Tertrin
Gens de mer et ensei-
gnement maritime



Dominique Landrin
Santé des gens de mer



Emmanuelle Bost
Santé des gens de
mer



François Petit
Réglementation et
appui aux filières
maritimes



Gaëlle Chaigneau
Contrôle des activités
maritimes



Damien Lavigne
Qualité et sécurité des
navires



Ronan Roué
Infrastructures et équi-
pements de sécurité
maritime



Alexis Morel
CROSS-A Étel



Serge Chiarovano
CROSS Corsen