



# Plaisance professionnelle et navires à utilisation commerciale

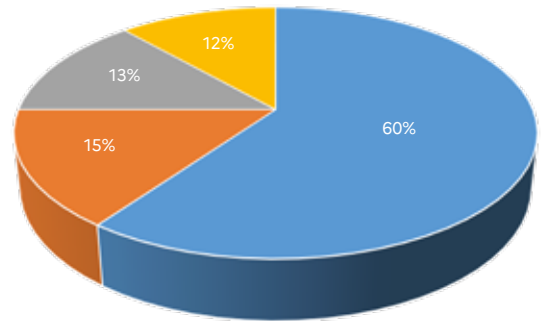
Comme en 2020, les entreprises de plaisance professionnelle ont accusé le coup de la crise sanitaire. C'est par exemple le cas des voiliers collectifs, qui

ont vu leurs capacités d'embarquement réduites pour respecter les règles sanitaires et leurs activités « groupe » et « événementiel » ralenties.

## 60 navires immatriculés<sup>(1)</sup> en plaisance professionnelle

Cabotage* national	Long cours*	Navigation côtière*
5	1	54

Avec 22 % des navires immatriculés en métropole, l'interrégion NAMO se place au troisième rang national après la Méditerranée (43 %) et la façade Sud-Atlantique (32 %).



■ Moins de 20 ans ■ De 21 à 30 ans ■ de 31 à 50 ans ■ plus de 60 ans

## 76 navires à utilisation commerciale (NUC)\*

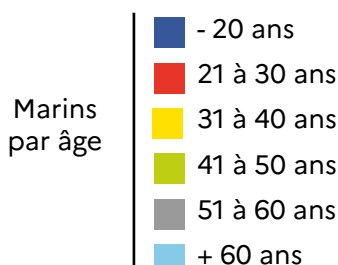
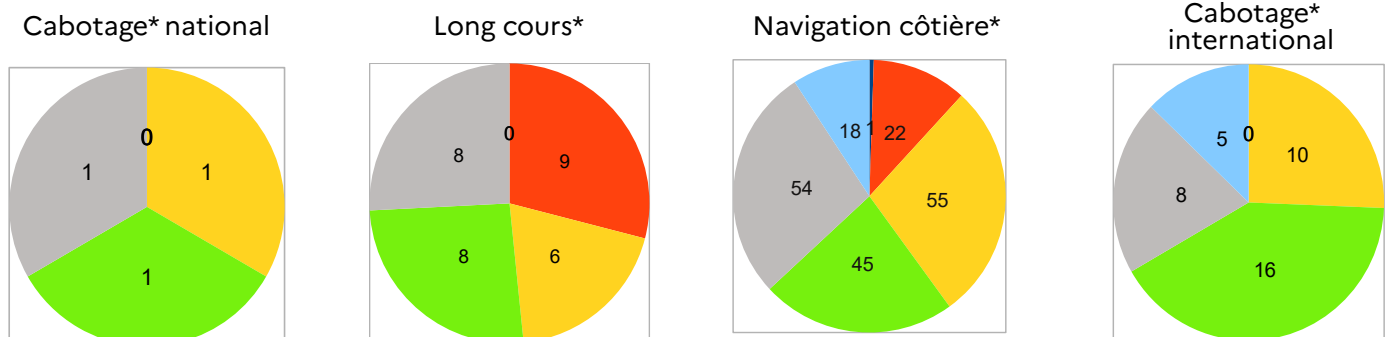
L'interrégion compte environ 76 navires exploités en NUC. Ces navires peuvent fréquenter tout le littoral, et vont parfois jusqu'en Irlande ou en Espagne.

58 % des navires sont en composite, 37 % en bois et 5 % en métal.

L'âge moyen de cette flottille est de 25 ans. 13 % ont été construits avant 1950 et 82 % après 1980.

Leur longueur varie de 5,37 à 38 mètres avec une moyenne générale de 12,5 mètres. La grande majorité mesure moins de 12 mètres (63 % des navires).

## 268 marins identifiés<sup>(2)</sup> en plaisance professionnelle



Le nombre de marins professionnels identifiés à la plaisance professionnelle poursuit sa baisse (- 23 % par rapport à 2020).

57 femmes et 2 hommes issus d'autres pays de l'Union européenne sont identifiés dans l'interrégion.

(1) Navires actifs au moins un jour en 2021 ; cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires.  
(2) Marins identifiés dans l'interrégion ; cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGAMPA/SDNUM