

Plaisance professionnelle et navires à utilisation commerciale

51 navires immatriculés⁽¹⁾ en plaisance professionnelle

| Cabotage* national | Long cours* | Navigation côtière* |
|--------------------|-------------|---------------------|
| 2 | 2 | 47 |

Avec 19 % des navires immatriculés en métropole, l'interrégion NAMO se place au deuxième rang national après la Méditerranée (56 %) à égalité avec la façade Sud-Atlantique.

26 navires ont moins de 20 ans, 9 ont entre 21 et 30 ans, 10 ont de 31 à 60 ans, 6 ont plus de 60 ans.

76 navires à utilisation commerciale (NUC)*

L'interrégion compte environ 76 navires exploités en NUC. Ces navires peuvent fréquenter tout le littoral, et vont parfois jusqu'en Irlande ou en Espagne.

58 % des navires sont en composite, 37 % en bois et 5 % en métal.

L'âge moyen de cette flotte est de 25 ans. 13 % ont été construits avant 1950 et 82 % après 1980.

Leur longueur varie de 5,37 à 38 mètres avec une moyenne générale de 12,5 mètres. La grande majorité mesure moins de 12 mètres (63 % des navires).

347 marins identifiés⁽²⁾ en plaisance professionnelle

| | - 20 ans | - 30 ans | - 40 ans | - 50 ans | - 60 ans | + 60 ans | TOTAL |
|-------------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Cabotage* international | 0 | 18 | 20 | 15 | 5 | 1 | 59 |
| Cabotage* national | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 |
| Long cours* | 0 | 5 | 10 | 2 | 6 | 2 | 25 |
| Navigation côtière* | 1 | 39 | 78 | 57 | 60 | 22 | 257 |
| TOTAL | 1 | 62 | 110 | 74 | 75 | 25 | 347 |

Le nombre de marins professionnels identifiés à la plaisance professionnelle a diminué de 20 % par rapport à 2019.

22 % sont des femmes et 2 % des marins issus d'autres pays de l'Union européenne.

(1) Navires actifs au moins un jour en 2020 ; cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans l'interrégion ; cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGITM/DAM/SDSI