

# Plaisance, pêche de loisir et loisirs nautiques

Transition écologique : cycle de vie du produit, décarbonation et impact des pratiques sur le milieu

Recyclage des composites et stimulation de l'innovation

Formation, emploi et qualification, décloisonner filières et métiers, améliorer la formation aux métiers industriels

## Le nautisme de demain, les enjeux

Simplification de l'activité : vers un statut unique du bateau, sécurisation de l'implantation des professionnels sur le domaine public

Modernisation de l'offre touristique nautique : promotion, digitalisation

Renforcer la sécurité de la pratique : livret nautique numérique, contrôles et sanctions, coupe-circuit à bord, sécurisation des achats d'occasion

### L'essentiel en quelques mots

- Une évolution qui suit l'évolution de la société : location à des professionnels ou entre particuliers, partage et modes collaboratifs, développement du numérique, prise de conscience environnementale
- Un public de plus en plus novice avec de nouveaux besoins
- Un nombre de bateaux qui continue de croître
- Sensibilisation et contrôles : sécurité, réglementation et protection de l'environnement
- Plusieurs centaines de structures de nautisme ou de sports nautiques, labellisées ou affiliées à une fédération
- Un portail national pour toutes les démarches des plaisanciers



Contrôle d'un bateau de plaisance par les agents d'un patrouilleur des affaires maritimes

### Chiffres clés de l'interrégion

346 357 bateaux de plaisance  
64 % de bateaux à moteur  
29,5 % du chiffre d'affaires, 31 % des effectifs de l'industrie et des services nautiques de métropole  
21 922 permis mer  
754 manifestations nautiques  
196 ports de plaisance

*DGAMPA/SDNUM ; Fédération des industries nautiques ; DDTM-DML ; Chiffres clés tourisme, sports nautiques et de bord de mer 2017, Région Bretagne/Nautisme en Bretagne ; Les retombées économiques du nautisme en Pays de la Loire 2017/2018, Région Pays de la Loire/Solutions&co/Fédération des industries nautiques*

### Actualités 2021

La production de bateaux de plaisance, fortement perturbée en 2020 par la crise sanitaire, s'est accélérée en 2021. La reprise est très forte, stimulée par les marchés européens et d'Amérique du Nord. Comme dans d'autres secteurs, la pénurie de matières premières et le manque de main-d'œuvre peuvent constituer des freins non négligeables à la production et l'avancement des chantiers et gêner la visibilité des entreprises (cf page 47).

La crise sanitaire renforce le développement de la location de bateaux de plaisance et la demande de skippers. De nouveaux publics sont apparus sur le marché. Les loueurs s'adaptent à ces plaisanciers et à leurs besoins.

La pratique par des personnes inexpérimentées, encore renforcée avec la crise sanitaire, peut en partie expliquer la hausse des opérations de secours liées aux loisirs nautiques depuis désormais plusieurs années.



Sur l'ensemble du littoral français, le profil du plaisancier change. De nouveaux modes de consommation apparaissent et les attentes évoluent face au coût d'achat et d'entretien des bateaux, à la prise de conscience environnementale, à la difficulté pour obtenir une place de port, etc. Le nouveau client de l'industrie nautique « serait d'abord un consommateur [...] ayant déjà goûté à l'économie collaborative [...]. L'important serait désormais de pouvoir utiliser un produit, plus que de le posséder. »

Sources : DGAMPA/SEML/MNP

Deux tendances se détachent également depuis quelques années :

- La part des bateaux à moteur rogne celle des voiliers,

## Structuration et innovation de la filière

Le Campus des métiers et des qualifications Nautisme en Pays de la Loire regroupe une dizaine d'établissements d'enseignement secondaire et supérieur. Son établissement support est le lycée professionnel Éric Tabarly aux Sables-d'Olonne. Le Campus couvre les secteurs de la fabrication, la maintenance, les sports et les loisirs liés au nautisme (cf page 66).

Nautisme en Bretagne œuvre depuis 1995 pour le développement et la promotion des activités nautiques et de bord de mer sur le littoral. L'association représente la branche professionnelle du nautisme et accompagne les structures nautiques bretonnes dans leurs démarches.

## Vers un nautisme et des sports nautiques durables

La nécessité de développer et de renforcer la culture maritime en termes de sécurité et de conscience environnementale des pratiquants de plus en plus néophytes se fait jour.

La mise à disposition de la connaissance des milieux et des enjeux écologiques améliorent la prise de conscience des usagers et les bonnes pratiques. Les outils innovants numériques permettent aux usagers de participer à l'amélioration des connaissances sur les écosystèmes de la façade.

Parmi les outils numériques :

- Le site internet *C mon spot*, initié à l'échelle de la Bretagne, vise à sensibiliser les pratiquants de sports nautiques au dérangement de la faune sur

- Les premières immatriculations sont en hausse tout comme les mutations de propriété.

Globalement, le secteur de la construction nautique est surtout constitué de PME/TPE. Le groupe Bénéteau fait figure d'exception. La filière repose notamment sur des produits à haute valeur ajoutée. Comme la navale, la filière nautique est tournée vers l'export (cf page 46 et suivantes).

À noter, la Sailing valley correspond à l'arc Atlantique breton entre Brest et Vannes où se situent à peu près 90 % des entreprises de la course au Large en France.

Source : *Sailing valley*

Le conseil régional de Bretagne a lancé en 2020 une mission de coordination de la filière nautique bretonne, regroupant les acteurs en vue de « développer la filière et son leadership européen ».

Dans les Pays de la Loire, NautiHub, animé par la chambre de commerce et d'industrie a pour mission de renforcer la compétitivité des acteurs du nautisme, en devenant la porte d'entrée de l'accompagnement régional sur les volets innovation, business & export, performance industrielle et formation.

Le réseau nantais NINA (Nautisme innovation numérique Atlantique) regroupe des entreprises du numérique et/ou innovantes du nautisme. Il aide la création de start-up et veut faciliter la transition numérique de la filière.

le littoral (oiseaux, phoques).

- L'application *Nav&Co*, initiée également en Bretagne, diffuse depuis 2020 la réglementation en mer, l'information sur l'environnement et les bonnes pratiques pour les zones de navigation en Bretagne. Elle a été téléchargée par plus de 7 000 utilisateurs l'année de son lancement.

Les professionnels quant à eux jouent un rôle « sentinelle » majeur.

De plus, le développement du nautisme durable s'appuie sur des démarches de territoires, adaptées aux spécificités de ceux-ci, mais qui font appel à des outils ou des méthodologies partagés.

La pratique du nautisme durable nécessite également de promouvoir des équipements de mouillages respectueux de l'environnement marin et de proposer aux plaisanciers des conditions d'accueil de leurs navires compatibles avec le respect de l'intégrité des fonds marins et la préservation de ces milieux. Ces mouillages écologiques sont soutenus par l'État, comme cela a été le cas dans le cadre du

plan de relance, et les collectivités locales.

Des campagnes locales de sensibilisation des plaisanciers ont lieu chaque année.

Enfin, notons l'existence de l'Association pour la plaisance éco-responsable (APER) pour la déconstruction des navires (cf page 54).

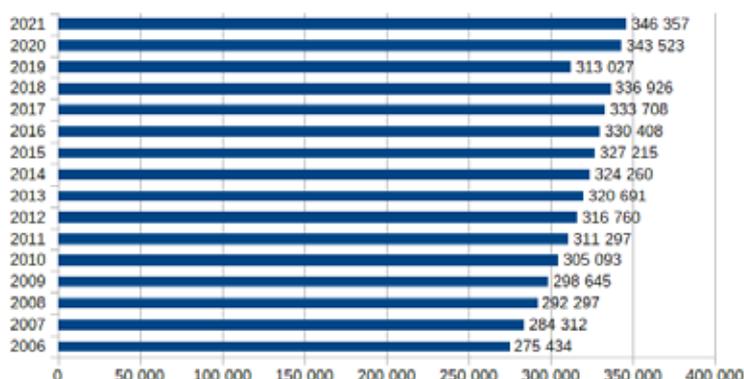
## 64 % de bateaux à moteur, 80 % de bateaux de moins de 7 mètres

Le nombre de bateaux de plaisance immatriculés dans l'interrégion poursuit sa croissance avec une légère hausse de 1 % par rapport à 2020.

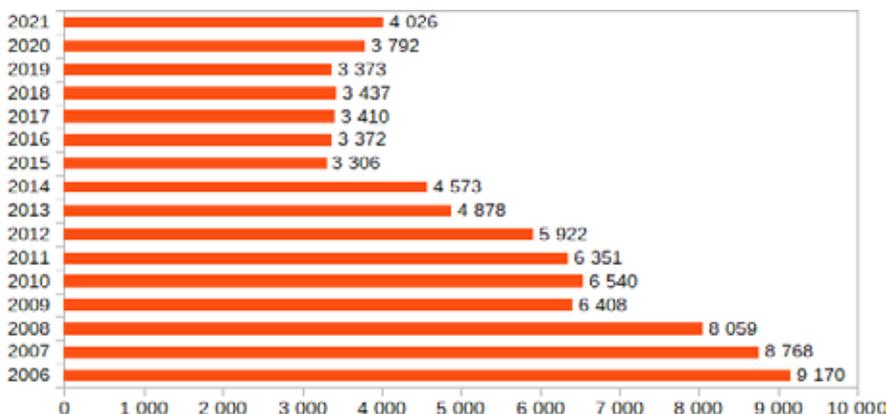


La hausse sur 10 ans est de 26 %.

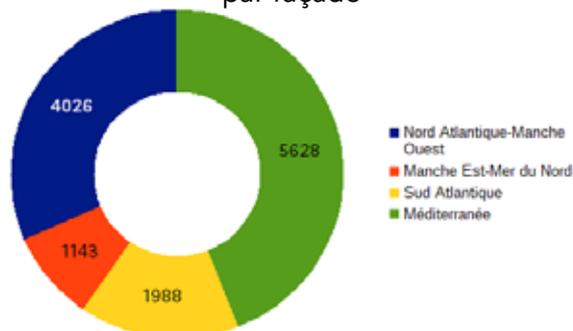
Nombre de bateaux immatriculés dans l'interrégion			
2018	2019	2020	2021
336 926	340 532	343 523	346 357



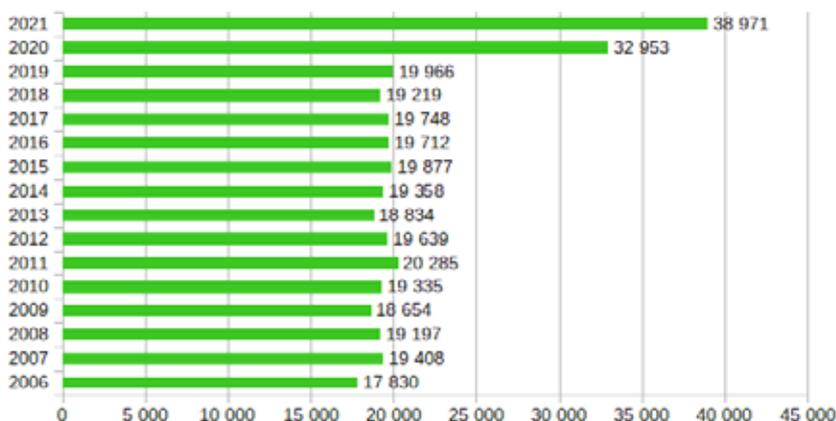
4 026 nouvelles immatriculations : une hausse de 6 %



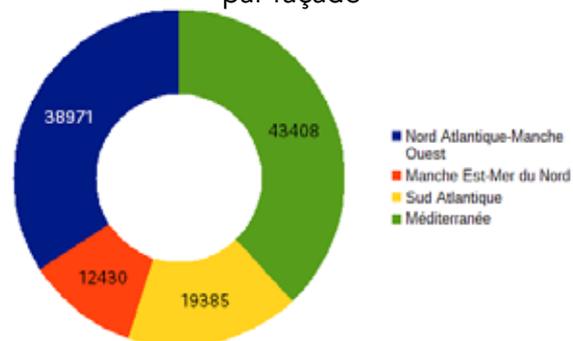
Répartition des nouvelles immatriculations par façade



38 971 mutations de propriété : une hausse de 18 %



Répartition des nouvelles mutations par façade



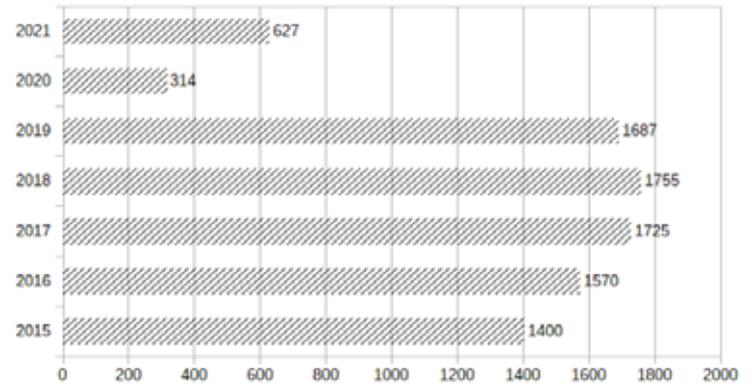


## 627 multipropriétés : une hausse de 50 %

Source : DGAMPA/SDNUM

« La copropriété prend une place croissante dans les stratégies de développement du marché du nautisme en France et dans les nouvelles pratiques des plaisanciers qui privilégient l'usage à la propriété ».

Source : Fédération des industries nautiques



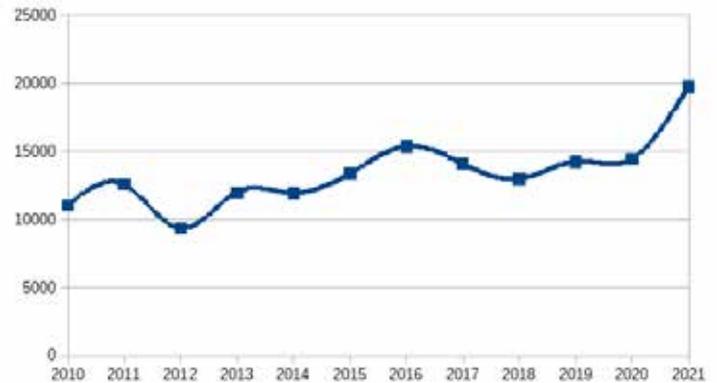
## 21 922 permis mer délivrés en 2021

Les permis côtiers sont largement majoritaires. Ils peuvent être complétés par une extension hauturière.

157 bateaux-écoles sont enregistrés dans l'interrégion.

Sources : DDTM/DML

Évolution du nombre de permis mer dans l'interrégion



## 196 ports de plaisance, 97 000 escales

196 ports pouvant accueillir plus de 20 bateaux sur ponton, à quai et/ou dans des zones de mouillage sont répertoriés. La grande majorité se situe en Bretagne. Avec 97 000 escales de bateaux, le chiffre d'affaires généré peut être estimé à plus de 72 millions d'euros.

Les ports à sec sont intégrés dans les zones portuaires classiques, ou peuvent être un service fourni par une entreprise de vente, entretien et réparation existante ou dépendre de nouvelles entreprises créées spécifiquement pour cette activité. On en trouve par exemple à Saint-Malo (200 places), à Paimpol (240 places), à Concarneau (plus de 600 places en intégrant Port La Forêt, Bénodet et Locudy), à Lorient (280 navires), le long de l'estuaire de la Loire (750 places), à la Tranche-sur-mer (72 places) et sur l'île d'Yeu (50 places).

L'impact des ports de plaisance sur l'emploi local est significatif. Selon Bretagne info nautisme, 100 places de port équivalent à huit emplois à terre, alors que chaque nuitée génère en moyenne 150 euros de chiffre d'affaires en dehors de l'activité portuaire proprement dite.

13 ports de plaisance de l'interrégion sont labellisés Pavillon bleu. Dans le cadre de la démarche Ports propres, 23 ports bretons ont obtenu la certification. Trois sont également certifiés « actifs en biodiversité ».

67 ports de l'interrégion appartiennent au réseau Passeport Escales qui compte 160 ports. Ce système, initié en Bretagne, permet au plaisancier qui part en croisière de signaler son départ de son port d'attache offrant ainsi une place disponible. En retour, il dispose d'escales gratuites dans les autres ports du réseau.

Sources : Chiffres clés tourisme, sports nautiques et de bord de mer 2017, Région Bretagne/Nautisme en Bretagne ; Les retombées économiques du nautisme en Pays de la Loire 2017/2018, Région Pays de la Loire/Solutions&co/Fédération des industries nautiques ; Bretagne info nautisme ; Pavillon bleu ; Ports propres ; Passeport escales 2021

## 754 manifestations nautiques

Suite à la crise sanitaire, le nombre de manifestations nautiques baisse.

Qu'elles soient locales, nationales ou internationales, réunissant voiliers, vieux gréements ou pratiquants de loisirs nautiques, 1 200 manifestations étaient organisées en moyenne tout au long du littoral avant 2020.

Parmi elles : la Solitaire du Figaro, le SPI Ouest France, Temps fête à Douarnenez, la Semaine du golfe, la Route du Rhum, le Vendée Globe, la Transat AG2R et la Transquadra.

Ces événements qui exigent des mesures particulières d'organisation et d'encadrement en vue d'assurer la sécurité des participants, des spectateurs et la protection de l'environnement sont l'objet d'une déclaration auprès des services de l'État.



Suite à un partenariat avec le conseil départemental, les ports du grand départ et d'arrivée finale de la Solitaire du Figaro seront situés en Loire-Atlantique pendant six années consécutives à compter de 2021.

## La pêche de loisir, une grande diversité des pratiques

Très pratiquée dans l'interrégion, la pêche de loisir peut être embarquée, effectuée à partir du rivage, en plongée ou être de la pêche à pied. Parmi les espèces très recherchées, le bar fait l'objet de mesures restrictives depuis 2016 dans un souci de protection de la ressource.

Sauf exception, la pêche de loisir n'est soumise ni à la détention d'un permis ou d'une carte de pêche, ni à déclaration des captures.

3 329 autorisations de pêche de loisir du thon rouge ont été délivrées par la DIRM NAMO.

La DIRM délivre les autorisations pour tout navire français pêchant au large de la façade Nord Atlantique-Manche Ouest.

419 autorisations administratives préalables de pratiquer la pêche au filet fixe\* dans la zone de balancement des marées\* sont également délivrées par les DDTM/DML.

## Loisirs nautiques, le développement de la pluriactivité sportive

Clubs et écoles de loisirs nautiques jalonnent le littoral, proposant une offre très diversifiée d'activités. Les structures susceptibles de proposer des activités en mer affiliées à une fédération peuvent être estimées à environ 900. La majorité des établissements a un statut associatif. L'animation repose sur une main-d'œuvre plutôt jeune.

Le littoral attire de nombreux amateurs de sports nautiques. Les licenciés affiliés aux clubs ne représentent qu'une infime partie des pratiquants.

L'école de voile Les Glénans, première école de voile européenne fondée en 1947, accueille plus de 15 000 stagiaires par an.

L'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN) à Quiberon, établissement public du ministère chargé des sports, a été créée en 1970. Elle contribue au développement de la voile et du nautisme et a pour vocation de former et d'accompagner les cadres des activités nautiques et sportives du loisir jusqu'à la compétition, mais aussi de contribuer à l'entraînement des sportifs de haut niveau à la voile.

L'École de voile habitable de l'UCPA, créée il y a 50 ans, dispose de bureaux dans la base sous-marine de Lorient Keroman.