

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)	
le développement d'une économie bleue durable			I_ SOUTENIR et PROMOUVOIR LA RECHERCHE ET L'INNOVATION DANS TOUS LES DOMAINES de L'ECONOMIE MARITIME NAMO					
			<i>I_1) Soutenir la recherche et l'innovation axées sur les domaines maritimes au service notamment de l'industrie du futur mettant en réseau les acteurs avec les pôles de compétitivité et le réseau des universités et des établissements enseignement supérieur et de recherche sur l'ensemble des activités</i>	Suivi de l'investissement public et privé () Part des locaux éligibles au très haut débit Investissements d'avenir opérés par l'Ademe (effet d'entraînement de l'intervention publique sur les investissements privés)			<i>encourager l'implantation d'entreprises maritimes sur le territoire (planification, scot, zone franche portuaire) interroger les deux délégués régionaux à la recherche technologique</i>	
			<i>I_2) Accompagner les entreprises des filières de l'économie bleue (nautique, pêche, aquaculture, plaisance, ...) notamment les PME, pour favoriser leur accès à la R&D et à l'innovation</i>	Nombre d'entreprises ayant bénéficié d'une aide publique par rapport au nombre total d'entreprises du secteur				
			<i>I_3) Développer et partager la connaissance et le suivi de l'économie bleue de la façade NAMO</i>	disposer d'un tableau de bord de l'économie maritime en façade NAMO à co-construire avec l'ensemble des parties prenantes Indicateur 2 : mesurer et actualiser les retombées économiques directes et indirectes du nautisme et de la plaisance dans la façade NamO (1ère évaluation FIN – Régions Bretagne et PdL en décembre 2019)	0	avant 2021		
			II_ DEVELOPPER UN VIVIER DE MAIN D'OEUVRE QUALIFIEE ET COMPETENTE AU SERVICE DE L'ECONOMIE BLEUE NAMO					
			<i>II_1) Favoriser l'attractivité des métiers maritimes et notamment celle des métiers du nautisme, de la pêche, des aquacultures afin d'assurer le renouvellement des équipages et lever les freins à l'embauche</i>	Part de l'emploi de l'économie maritime présent dans les zones d'emplois littorales Nombre d'emplois de l'économie maritime par domaine d'activités (en 2012) et part de l'emploi total par zones d'emploi Salariés du maritime couverts par des actions de formation Nombre de personnes formées par an par activité maritime			<i>Adapter les formations (référentes à lister) aux besoins spécifiques des filières maritimes et notamment ceux des industries navales et nautiques</i> Former aux métiers de marin et à l'émergence des nouveaux métiers à terre et en mer (transitions écologique, énergétique et numérique)	
			<i>II_2) Adapter les formations (référentes à lister) aux besoins spécifiques des filières maritimes et notamment ceux des industries navales et nautiques = Piste d'action ?</i>	Taux d'incorporation par filière (nb d'embauches à l'issue de la formation), nb d'inscrits dans les formations maritimes identifiées ?			<i>lister toutes les formations maritimes en NAMO Voir avec le comité France maritime (travail impulsé sur les formations)</i>	
			<i>II-3) Former aux métiers de marin et à l'émergence des nouveaux métiers à terre et en mer (transitions écologique, énergétique et numérique) = piste d'action ?</i>				<i>réforme de l'apprentissage (pb de financement / filière) avec rééquilibrage économique (taux de CDI à 3 ans pour l'aquaculture, pb entre connaissance des métiers)</i>	

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)	
le développement d'une économie bleue durable			III_ PROMOUVOIR ET ACCOMPAGNER LE DEPLOIEMENT D'UNE ECONOMIE MARITIME CIRCULAIRE EN NAMO	Nombre de contrats de transition écologique mis en place (CTE) en lien avec les acteurs Part des projets maritimes NAMO dans les appels à projet liés à l'économie circulaire (Ademe)	0	à la hausse	Travaux des 2 régions sur le sujet (voir avec Bernard et Stéphane)	
			IV_ DEVELOPPER LES ENERGIES MARINES RENOUVELABLES					
			IV_1) Développer d'ici à 2030 au sein des zones de vocation, la production d'énergies marines renouvelables en application de la programmation pluriannuelle de l'énergie et en veillant à la mise en œuvre des techniques et des capacités de raccordement.	augmentation de la surface maritime dédiée aux EMR Puissance raccordée par type (éolien posé, flottant, hydrolien, houlomoteur,) dans les communes littorales	0	a minima 1 500 à 2 400 km2 soumis à débat public	310 km2 autorisation du domaine public maritime (NB, l'ensemble de la façade maritime a une superficie d'environ 142 200 km2)	
			IV_2) Promouvoir une filière industrielle et une recherche performantes et ancrées au sein des territoires régionaux (dont portuaires), au service des projets locaux, nationaux et internationaux	Nombre d'emplois soutenus ou liés à la filière EMR (industrielle, recherche)		+ XX % par rapport à 2018	Cf. observatoire des énergies de la mer (données de référence 2017, disponibles la semaine prochaine)	
			V_ ACCELERER LA TRANSITION ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE DES PORTS DE LA FACADE					
			V_1) Promouvoir la coordination des stratégies de tous les ports pour renforcer leur compétitivité, leur complémentarité ainsi que leur performance environnementale au sein de la façade et avec les façades voisines					
			V_2) Accompagner la transition énergétique et écologique de tous les ports de la façade (pêche, plaisance, commerce)	evolution du nombre de points de recharge et de ravitaillement (électrique, hydrogène, GNL) dans les ports	0	à la hausse		
				Indicateur n°1 : Émissions de GES du GPMNSN (80 % liés au dragage)	11 500 tonnes de CO2	- 20 %par rapport à la valeur de référence d'ici à 2020		
			V_3) Accompagner l'ambition du Grand port maritime Nantes-St-Nazaire de devenir un port de référence de la transition énergétique et écologique	Indicateur n°2 : proportion des surfaces d'espaces naturels du GPM couverte par un plan de gestion	43,6% (460 ha sur 1055ha)	75 % d'ici à 2020		
				indicateur n° 3 : nb de navires escalant au GNL	0			
		VI_ ACCOMPAGNER ET VALORISER LES INDUSTRIES NAVALES ET NAUTIQUES DURABLES						
		VI_1) Conforter la première place de la façade NAMO dans le domaine des industries navales et nautiques, performantes environnementalement et énergétiquement	Part de la façade NAMO dans le chiffres d'affaires nationale des industries navales et nautiques Nombre d'emplois industriels nautiques NAMO par rapport au total des emplois de la filière au niveau national	30 %		1er rang		

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)	
le développement d'une économie bleue durable			VI_2) Soutenir la filière de déconstruction des bateaux civils et militaires (plaisance hors d'usage (BPHU) (transport des bateaux vers les centres de déconstruction, recherche sur la valorisation des déchets)	Nombre de bateaux déconstruits en NAMO chaque année () / nb de centres de déconstruction				
	VII_ ENCOURAGER UN NAUTISME ET TOURISME DURABLES ET ACCESSIBLES A TOUS							
				VII_1) Favoriser l'accès à la pratique des activités nautiques dès le plus jeune âge	Proportion des pratiquants de moins de 18 ans par rapport à la population totale de pratiquants / par rapport à la population totale - évolution du nombre de licenciés dans les sports aquatiques et littoraux (voile, kite surf, surf, ...)			
				VII_2) Sensibiliser à la pratique d'un nautisme durable et encourager les initiatives en ce sens (labellisation d'équipements respectueux de l'environnement, outil de formation gratuit en ligne)	indicateur n°1: nombre d'équipement nautiques labellisés en NAMO (respectant l'environnement) Indicateur n°2 : fréquentation par les plaisanciers NAMO du site de formation en ligne			
	VIII_ ENCOURAGER DES PECHEES ET DES AQUACULTURES DURABLES ET RESILIENTES							
				VIII_1) Accompagner une filière de pêche professionnelle durable et responsable, performante techniquement, sécurisée et modernisée.	mesure du FEAMP , nb de mesures FEAMP sur chacun des items et le nb de consommation <i>Nombre de dossiers validés au titre de la mesure :</i> - 37 (aide à la conception et à la mise en œuvre des mesures de conservation et de coopération régionale) - mesures 66 FEAMP (plan de production et de commercialisation) - 43 FEAMP (ports de pêche, site de débarquement, halles de criées et abris) - 68R FEAMP (mesures de commercialisation) <i>Quantité de poissons débarqués /espèces par rapport au RMD</i> Nombre d'entreprises Nombre d'ETP			
			VIII_2) Conforter et favoriser la diversité des métiers et des pratiques de pêche	Nombre de couple engin/espèce cibles par classe de taille de navires (source Valpena)		maintenir voire augmenter		

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)
le développement d'une économie bleue durable			VIII_3) Accompagner et favoriser le renouvellement de la flotte de pêche	Nombre de navires entrants			
			VIII_4) Assurer l'accès aux zones de pêche en particulier sur les secteurs de pêche « prioritaires » : - Secteurs d'importance halieutique majeure des gisements classés de coquillages (en mer et sur l'estran) ; - Zones de cohabitation historiques entre métiers de la pêche ; - Secteurs d'importance vitale pour les activités de pêche (fréquentation) et secteurs à forte dépendance économique.	Nouvelles zones d'interdiction de pêche dans ces secteurs		0	
			VIII_5) Favoriser le développement d'une pêche maritime de loisir durable	Nombre d'actions de sensibilisation à destination des pêcheurs de loisir	à définir	à définir (tendance à la hausse)	Mobilisation des pêcheurs maritimes de loisir pour la gestion des milieux et des ressources possibles, diffusion des bonnes pratiques
			VIII_6) Développer et pérenniser une aquaculture durable en réservant les espaces maritimes et terrestres, nécessaires à l'activité	Nombre d'entreprises Nombre d'ETP CA ? Nombre de dossiers validés au titre de la mesure 68R (mesures de commercialisation)		plus 40 % d'ici à 2020/25 ? en tonnage et en valeur (3 % du tonnage global)	
				Evolution de la production piscicole marine			
				Évolution de la production conchylicole	(plan stratégique national de développement des aquacultures durables) en surface, secteur/secteur	développement d'ici à 2020/25 ? en tonnage et en valeur utile à l'échelle NAMO (importation de 50 % des moules)	
IX_STABILISER ET GERER DURABLEMENT L'APPROVISIONNEMENT EN GRANULATS MARINS							
			IX_1) Mettre en adéquation les volumes de granulats marins autorisés à l'extraction avec les besoins à moyen et long termes identifiés dans les schémas régionaux des carrières (SRC) breton et ligérien et dans le DOGGM en prenant en compte les délais d'instruction, la variabilité naturelle des gisements et l'acceptabilité locale des projets.	Indicateur n°1 : volumes autorisés d'extraction marine de sables siliceux	Valeur de référence 2018 : 4,28 millions de tonnes	Cible 2027 : 4,28 millions de tonnes par an Cible 2031 : 3,98 millions de tonnes par an	
				Indicateur n°2 : volumes autorisés d'extraction marine de sables coquilliers	Valeur de référence 2018 : 213 750 tonnes/an	Cible2035 : 213 750 tonnes/an	

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)	
le développement d'une économie bleue durable			X _ACCÉLÉRER LE DEVELOPPEMENT DES BIOTECHNOLOGIES MARINES					
			X-1 Mettre en réseau tous les acteurs de la façade NAMO et des façades voisines au service du développement de filières d'excellence des biotechnologies propres à la façade					
			X-2 Investir et soutenir l'innovation notamment pour les niveaux de maturité technologique intermédiaires (ceux positionnés entre la recherche académique, et la recherche industrielle et la mise sur le marché) en vue de la création d'une filière industrielle durable					
La transition écologique pour la mer et le littoral			I _CONNAÎTRE, PRÉVENIR ET GÉRER, DE FAÇON INTÉGRÉE, LES RISQUES MARITIMES ET LITTORAUX					
			I_1) Adapter les politiques d'aménagement à la remontée du niveau marin pour assurer la sécurité des biens, des personnes et des activités économiques situées dans les zones basses et/ou soumises à l'érosion du trait de côte et au risque de submersion marine (en lien avec la stratégie nationale de gestion du trait de côte)	Enjeux humains et industriels en zones basses et dans les secteurs en érosion Indicateur SNTEDD : logements et population en zone basse littorale, exposés à des risques de submersion marine	SA/NAMO = 245 196 logements 343 017 hbts logements (statistiques ONML)	Maintien ou égal		
			I_2) Maintenir un haut niveau de sécurité et de sûreté maritimes dans le contexte d'un espace marin de plus en plus utilisé et partagé	Accidents en mer (CROSS)			à la baisse	
			I_3) Améliorer la qualité sanitaire des eaux pour les produits de la mer et pour la baignade	Nb de jours dépassant le seuil d'alerte aux contaminations par les phycotoxines (données Ifremer, alerte relayée auprès des DDTM) Nb de jours de fermeture des zones de baignade (ARS/ Agence de l'eau) Evolution de la qualité bactériologique des produits de la mer			à la baisse À la hausse ?	
			I_4) Prévenir et gérer les risques sanitaires liés aux échouages de certaines macro-algues et déchets	Surfaces couvertes par les ulves (cf. SDAGE/agence de l'eau Loire Bretagne) Pour les déchets : cf. Objectifs environnementaux D10-OE01 et D10-OE02 Répartition des déchets dans les eaux métropolitaines /ou sur les plages Evolution des flux de polluants à la mer (nutriments)			à la baisse	
			I_5) Développer l'acculturation aux phénomènes d'évolution du trait de côte et aux risques littoraux	Part des communes littoral disposant d'au moins un PPRN				

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)
II _PROMOUVOIR DES TERRITOIRES MARITIMES, INSULAIRES ET LITTORAUX RÉSILIENTS ET ÉQUILIBRÉS							
La transition écologique pour la mer et le littoral			<i>II_1) Favoriser l'accès à la mer, au littoral et au rétro-littoral pour les activités dépendantes (de cet accès à l'eau) et structurantes de l'économie bleue (pêches, aquacultures, industries nautiques, navales et portuaires, activités nautiques)</i>	nombre d'accès disponibles à la mer pour les activités de l'économie bleue (professionnelle et de loisirs) <i>Pour le secteur nautique = nb de cales de mise à l'eau</i> Surfaces identifiées dans les PLU des communes littorales et les différents documents de planification et d'urbanisme des collectivités territoriales pour le développement des activités de l'économie bleue proportion des surfaces rétro-littorales (au-dessus de l'estran) Occupation du sol suivant la distance à la mer		à la hausse	
			<i>II_2) Reconquérir une mixité sociale et générationnelle sur les îles et le littoral de la façade NAMO</i>	-Evolution du taux de chômage dans les communes littorales depuis 1990 - taux de pauvreté des différentes classes d'âge dans les zones d'emplois littorales (ONML) ; - part des logements en situation de sur-occupation dans les communes littorales ; - part des jeunes non insérés dans les zones d'emploi littorales - Indicateur synthétique à partir des 4 précédents			
			<i>II_3) Conforter la place des îles du Ponant comme territoires pilotes dotés d'un droit à l'expérimentation pour la transition énergétique et écologique dans un cadre à définir par l'État</i>	Evolution du pouvoir de réchauffement global des gaz à effet de serre dans les communes îliennes et littorales			
			<i>II_4) Évaluer les effets des politiques terrestres sur les territoires maritimes avant leur mise en œuvre (portée nationale?)</i>				
			<i>II_5) Préserver les sites et paysages et le patrimoine maritimes = nouvel objectif</i>	pourcentage du territoire de la façade acquis par le conservatoire du littoral ou géré conjointement avec le réseau des grands sites	1,48 %	à la hausse	
			<i>II_6) Assurer pour le public l'accès libre et gratuit aux rivages de la mer et au littoral (sauf accès réglementés)</i>	linéaire côtier (km) ouvert au public par la servitude de passage	2041 (valeur 2012)	à la hausse	

Stratégie maritime de façade Nord Atlantique Manche Ouest (SMF_NAMO)_propositions d'objectifs socio-économiques _ version 18 juin 2018

SNML	Enjeux intégrateurs Enjeux sectoriels	Vision à 2030	OBJECTIFS STRATEGIQUES GENERAUX objectifs particuliers	Indicateurs (ONML, harmonisation proposée par DML/CEREMA, propositions initiales CP-EP DSF)	Valeur actuelles	Cibles	Remarques / Pistes d'actions (mesures)
Le rayonnement de la France			I _ FAIRE COMPRENDRE ET AIMER LA MER				
			<i>I_1) Responsabiliser l'ensemble de la société aux problématiques de la mer et du littoral</i>	Evolution du nombre de labels « aire marine éducative » (AME) décernés aux écoles par an	0 ?	à la hausse	cf. site AFB http://www.aires-marines.fr/Protger/Sensibiliser-le-p
			<i>I_2) Favoriser l'émergence d'une communauté maritime à l'échelle des territoires de la façade NAMO</i>	nombre de personnes impliquées dans des instances de gouvernance maritime (CMF, CRML, ARML, CN, ...)			
			II _ EXPLORER LA MER				
			<i>II_1) Améliorer la connaissance des milieux marins sur l'ensemble de la façade NAMO (de la plaine abyssale à l'estran) et la connaissance des impacts des activités humaines et des effets potentiels du changement climatique sur le milieu marin, sur le littoral et sur le rétro-littoral</i>	mise en place d'un programme d'acquisition de connaissance de la façade NAMO ("data_mer_NAMO")			
			<i>II-2) Soutenir la participation des acteurs NAMO dans les réseaux scientifiques et techniques européens et internationaux liés à la mer et au littoral</i>				
			III _ EXPORTER NOS SAVOIR-FAIRE MARITIMES				
			<i>III_1) Promouvoir les entreprises françaises , fleurons de l'économie maritime (dont navales et nautiques) et leur savoir-faire à l'international</i>	Chiffre d'affaires à l'exportation des filières économiques maritimes NAMO Evolution de la place des principaux ports français en Europe dans le transport de marchandises			les industries nautiques françaises exportent 75% de leur production.