

Morbihan

17

SITES NATURA 2000

508

NAVIRES PROFESSIONNELS

1 682

MARINS

558

AIDES À LA NAVIGATION

88 356

BÂTEAUX DE PLAISANCE

5 056

CONCESSIONS AQUACOLES

2,4

MILLIONS DE TONNES
DE MARCHANDISES

122

NAVIRES DE
COURSE AU LARGE

13 121

TONNES
VENDUES EN CRIÉE

*Le département compte
trois anciens « quartiers* » des affaires maritimes :
Lorient, Auray et Vannes.*

Avec un linéaire côtier de 1 444 kilomètres, le Morbihan est le deuxième département maritime de l'interrégion. Il compte six îles du Ponant (Groix, Belle-île-en-mer, Houat, Hoëdic, Arz et l'île aux Moines). 602 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral.

Sources : SHOM limite terre-mer ; MTECT sentier du littoral 2019

Avec 14 950 emplois (fin 2019, tourisme littoral inclus), le pays de Lorient-Quimperlé est le deuxième pays maritime breton en nombre d'emplois. Il concentre 19 % des effectifs maritimes régionaux. La marine nationale, la pêche et les produits de la mer, la construction-réparation navales et l'ingénierie dominent (26, 25 et 22 % des emplois maritimes). La construction de navires et structures flottantes est le deuxième secteur créateur d'emplois sur l'agglomération de Lorient entre 2019 et 2022, sur

732 secteurs examinés. La construction de bateaux de plaisance se place au 18^e rang.

Source : Audélor, Portrait économique, Lorient agglomération, 09/2023

Dans les zones d'emploi littorales, 18 600 emplois maritimes sont répertoriés. Le bassin de vie de Lorient occupe le deuxième rang des emplois maritimes en Bretagne grâce notamment aux activités de construction-réparation navales et ingénierie, produits de la mer, défense, nautisme, activités portuaires et tourisme littoral.

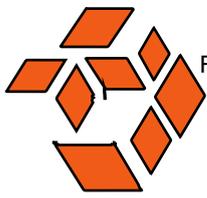
Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus *Source : Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021.*

Les ports

Le département compte 38 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. Les communes de Lorient et Quiberon accueillent chacune une criée.

Deux ports de commerce sont installés à Lorient et

à Vannes. Les réflexions sont lancées dans les deux ports pour mettre en place des stations d'avitaillement en hydrogène pour alimenter de futurs navires à hydrogène, en plus de transports terrestres. Seul port en eau profonde du sud de la Bretagne, Lorient peut accueillir des paquebots mesurant jusqu'à 240 mètres de long.



22 500 places d'accueil pour les plaisanciers sont réparties dans 23 ports de plaisance côtiers et zones de mouillages. *Source : DDTM/DML*

Parmi les ports de plaisance qui émaillent le littoral morbihannais : le port de La Trinité-sur-mer avec 2 024 places et le port du Crovesty à Arzon (2 032 places) font partie des grands ports structurants de la façade Atlantique. La Trinité-sur-mer, est aussi, comme Lorient port, un pôle d'excellence pour l'entraînement des navigateurs sportifs qui pratiquent la course au large.

Créée par le conseil départemental, la société publique locale Compagnie des ports du Morbihan assure l'aménagement et l'exploitation de 16 ports

de plaisance pour plus de 11 000 places, la majorité sont des places à flot, mais plus de 2 000 sont des places à terre.

La société d'économie mixte Sellar gère quant à elle cinq ports de plaisance situés à proximité de Lorient avec 2 087 places à flot sur pontons, ainsi que le port à sec de Lorient situé dans l'ancienne base sous-marine (280 places), le port de Lorient La Base conçu et équipé de façon à accueillir les professionnels du nautisme et le pôle Course au large qui propose des prestations techniques et logistiques pour la course au large.

Sources : Compagnie des ports du Morbihan ; Sellar

Environnement marin

17 sites Natura 2000 marins :

- ZPS (au titre de la directive oiseaux) : 7 sites pour une superficie maritime de 77 234 hectares,
- ZSC (au titre de la directive habitat) : 10 sites pour une superficie maritime de 86 642 hectares.

45,27 hectares ont été acquis dans le Morbihan en 2023 par le Conservatoire du littoral sur 16 sites différents. Parmi eux, 12,34 hectares concernent la ria d'Étel sur les communes de Landaul et Locoal-Mendon.

Label Pavillon bleu* :

- 4 communes labellisées pour un total de neuf plages (Carnac, Erdeven, Guidel, Plouhinec).

9 ports sont certifiés Ports propres (Gâvres, Guidel, Kernével, Lorient pôle de Course au large, Lorient La Base, Lorient port à sec, Lorient centre, Port Louis, Port Tudy à Groix). Les ports de Gâvres, Kernével et Lorient La Base, sont également certifiés actifs en biodiversité.

5 communes sont déclarées comme présentant une particulière vulnérabilité de leur territoire au recul du trait de côte.

Sources : DDTM/DML ; Conservatoire du littoral ; Pavillon bleu ; Ports propres ; décret n° 2023-698 du 31/07/2023

Énergies marines renouvelables

Le premier parc éolien flottant français sera situé au large de Groix et de Belle-île-en-mer. Le lauréat de l'appel à projet a été désigné en 2024. La date prévisionnelle de début des travaux est fixée à

2028-2029. Ce parc vise à produire l'équivalent de la consommation électrique de 450 000 habitants d'ici 2031.



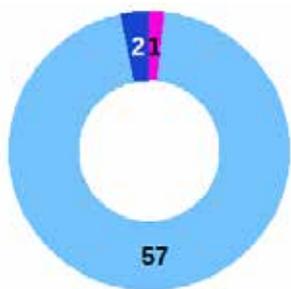
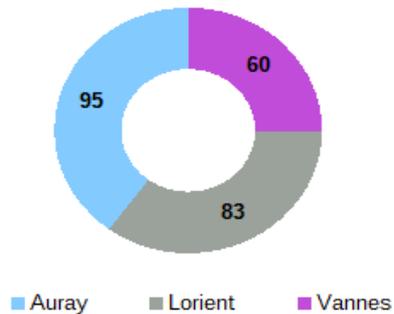
Pêche professionnelle maritime

238 navires de pêche professionnelle

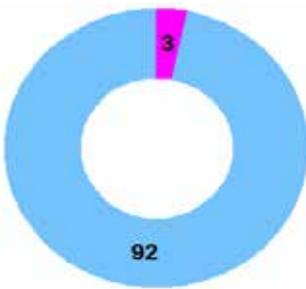
74 % des navires sont armés* en petite pêche*.

Navires par genre de navigation

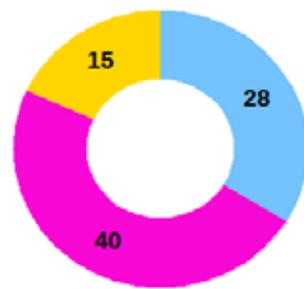
- Cultures marines pêche*
- Pêche côtière*
- Petite pêche*
- Pêche au large*



Vannes : 60



Auray : 95



Lorient : 83

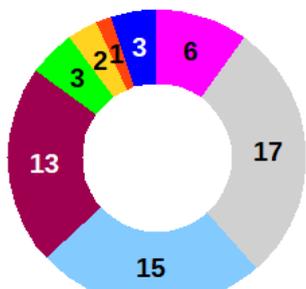
Principaux métiers représentés parmi les navires actifs : 19 % de tamiseurs, 14 % de chalutier* exclusifs, 10 % de fileyeurs, 10 % de fileyeurs/caseyeurs, 9 % pratiquant divers métiers côtiers, 8 % de chalutiers

non exclusifs, 8 % de dragueurs, 8 % métiers de l'hameçon.

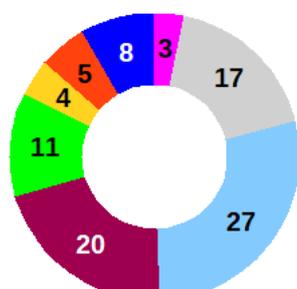
Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2021)

Navires par âge

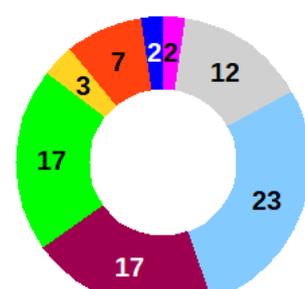
- - 5 ans
- 5 à 9 ans
- 10 à 14 ans
- 15 à 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- + 50 ans



Vannes : 60



Auray : 95

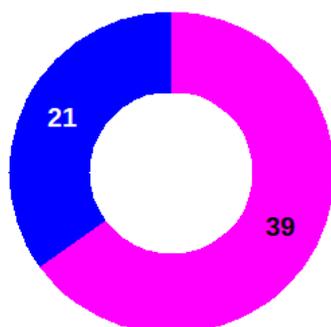


Lorient : 83

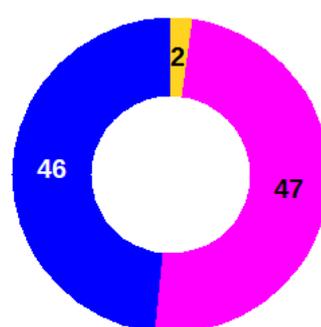
L'âge moyen des navires est de 30 ans.

Navires par longueur

- inférieure à 8 m
- inférieure à 12 m
- inférieure à 16 m
- inférieure à 25 m
- supérieure à 25 m



Vannes : 60



Auray : 95



Lorient : 83

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023

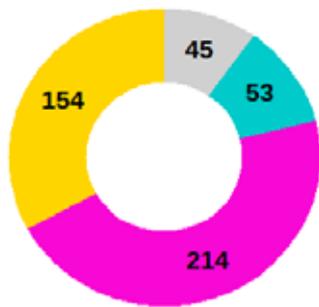


Parmi les grands armements du département :

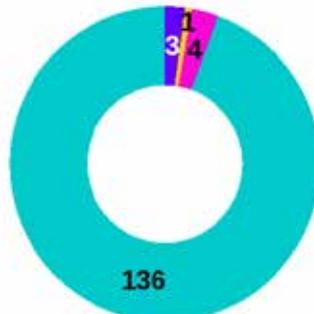
- La Scapêche (groupe Intermarché) a procédé à une refonte de son plan « pêche durable ».

- L'Armement de la Pêche Artisanale de Keroman (APAK) est issu du regroupement de trois patrons. L'APAK arme sept chalutiers hauturiers.

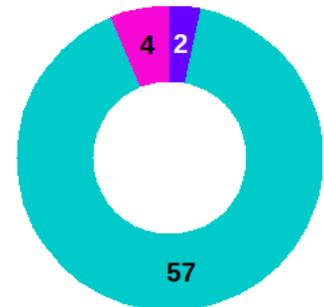
673 emplois de marins-pêcheurs



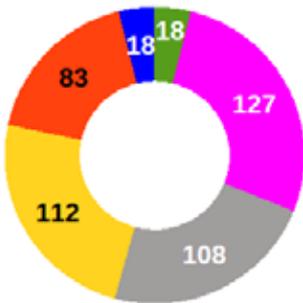
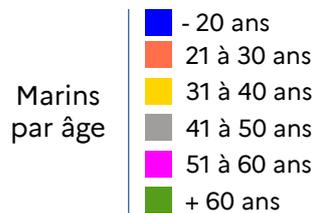
Lorient: 466



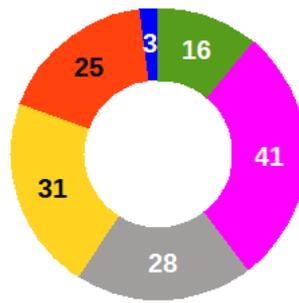
Auray: 144



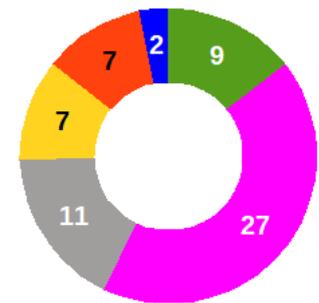
Vannes : 63



Lorient : 466



Auray : 144



Vannes : 63

« Le portrait-robot du matelot morbihannais serait un homme, de 37 ans, originaire du Morbihan, célibataire ou vivant en concubinage, ayant un membre de sa famille et/ou des connaissances qui sont (ou ont été) marins-pêcheurs. La majorité aussi a pratiqué la pêche comme loisir dans son enfance et évoque la passion comme indispensable pour devenir professionnel.[...]

Les jeunes diplômés trouvent très facilement un emploi, le plus souvent sur un chalutier*

(57 %) ; la pêche au large représente quasiment la moitié des embauches des novices. »

Source : CDPMEM* du Morbihan, Étude du métier de matelot à la pêche professionnelle dans le Morbihan, Rapport d'étude, décembre 2018, 33 pages+annexes

Sur le territoire de l'agglomération de Lorient, s'ajoutant aux marins-pêcheurs, on comptabilise environ 300 entreprises directement liées à la pêche professionnelle, soit 2 500 emplois. Source DDTM/DML



Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

La réduction du nombre de navires suite au plan d'accompagnement individuel (PAI, cf page 22), les mouvements sociaux, la météo capricieuse marquent les résultats, orientés à la baisse par rapport à 2022.

Commercialisation totale :
14 500 tonnes (-16,20 %)
61,00 millions d'euros (-14,38 %)
4,21 €/kg (2,18 %)

Ventes enregistrées par les criées

	Quantité (tonnes)	Variation 2023/2022 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2023/2022 (%)	Prix moyen (€/kg)	Variation 2023/2022
Lorient	13 410	-16,15	54,95	-13,70	4,10	2,92
Quiberon	1 091	-16,84	6,05	-20,08	5,55	-3,89

Sources : SEM Lorient Keroman ; FranceAgriMer

Criée de Lorient

Les résultats du port de pêche de Lorient Keroman affichent à nouveau un net retrait.

Lorient est la 3^{ème} criée de France en valeur des produits commercialisés.

Touchée par des arrêts temporaires encadrant la sole et une petite campagne de langoustine, la production de la pêche côtière diminue d'environ 5 % avec 3 874 tonnes débarquées.

Suite au retrait de flotte de navires, appartenant notamment de la Scapêche, dans le cadre du PAI, les apports de la pêche fraîche au large ont chuté de plus de 30 % pour atteindre 4 770 tonnes.

Le service approvisionnement (service commercial) du port a connu un fort niveau d'activité, avec plus de 4 700 tonnes de matières premières. Il capte la production d'armements étrangers (principalement d'Espagne, d'Irlande ou d'Écosse) pour ali-



13 410 tonnes (-16,15 %)
54,95 millions d'euros (-13,70 %)
4,10 €/kg (2,92 %)

menter les entreprises de mareyage.

Les achats à distance progressent et couvrent 49 % de la valeur et 48 % du tonnage commercialisés.

Le nombre d'acheteurs augmentent : 89 mareyeurs* et 162 poissonniers achètent sous criée.

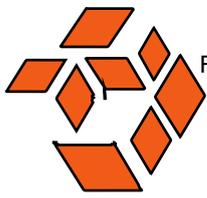
130 navires de pêche côtière*, 9 chalutiers de pêche fraîche au large et 54 navires extérieurs vendent à la criée.

Aux données précédentes, s'ajoutent les débarquements extérieurs qui augmentent à nouveau en 2023 avec plus de 3 700 tonnes, en hausse de 76 %. Keroman est une base avancée de navires espagnols qui débarquent les produits avant de les faire acheminer par camion vers l'Espagne. Cette activité ne génère aucune vente localement.

Source : FranceAgriMer ; SEM Lorient Keroman

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
LINGUE FRANCHE	2 164	16	6,43	11	2,97
MERLU COMMUN	1 830	14	5,75	10	3,14
LINGUE BLEUE	1 468	11	4,20	7	2,86
BAUDROIE	1 147	9	6,15	11	5,36
LIEU NOIR	880	7	1,81	3	2,06
LANGOUSTINE	553	4	7,44	13	13,45
THON GERMON	106	1	0,22	0	2,08

Source : FranceAgriMer



Lauréat d'un appel à manifestation d'intérêt lancé par le sultanat d'Oman, le port de pêche de Lorient fait partie d'un consortium franco-omanais pour la conception et la gestion d'un important port de pêche dans le sultanat. Le projet est porté par la société Ker-Oman à laquelle participe le port de Lorient.

Au niveau national, la criée occupe le 1^{er} rang pour la commercialisation du cabillaud, de la langoustine et de la lingue bleue.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

Criée de Quiberon

1 091 tonnes (-16,84 %)
6,05 millions d'euros (-20,08 %)
5,55 €/kg (-3,89 %)

L'année 2023 a été moyenne. Le bar, dont la production augmente de 22 % est la première espèce en valeur. Il est suivi par la sole, dont le tonnage est toutefois en baisse.

La criée commercialise également des coquillages issus de la pêche à pied professionnelle.

La criée municipale veut donner un second souffle à la pratique de l'ikejime* lancée en 2017. Elle est équipée d'un atelier d'abattage et de viviers. Rame-né vivant, le poisson est laissé à déstresser dans les viviers avant d'être abattu à terre puis expédié. La criée est appuyée par la filière nationale (cf page 33).

C'est un point de débarquement pour la production de certains navires qui sera ensuite vendue à Lorient. C'est aussi un port de débarquement pour la production des navires de pêche des îles de Belle-île-en-mer, Houat et Hoëdic.

78 acheteurs y étaient enregistrés en 2021 (58 % de mareyeurs et 35 % de poissonniers). 70 % des achats se faisaient à distance.

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
SARDINE COMMUNE	255	23	0,25	4,13	0,98
CONGRE	208	19	0,37	6,12	1,78
BAR	73	7	1,29	21,32	17,67
PIEUVRE	62	6	0,45	7,44	7,26
LIEU JAUNE	39	4	0,36	5,95	9,23
MERLAN	38	3	0,21	3,47	5,53
ROUGET-BARBET DE ROCHE	33	3	0,41	6,78	12,42
SEICHE	29	3	0,11	1,82	3,79
SOLE COMMUNE	28	3	0,54	8,93	19,29
MAQUEREAU COMMUN	27	2	0,07	1,16	2,59

Au niveau national, la criée occupe la 31^{ème} place des criées françaises en valeur.

La pêche à pied professionnelle

144 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration.

171 licences de pêche à pied ont été attribuées



par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins* pour les gisements du département.

89 navires sont utilisés pour le transport de la production pêchée à pied.

Le tonnage pêché est estimé à 445 tonnes, dont 303 tonnes de palourdes, 110 tonnes de coques, 18 tonnes d'huîtres creuses et 14 tonnes de poncepieds. S'y ajoutent 946 kilos d'algues de rive.

Inscrite à l'inventaire du patrimoine culturel immatériel de la France, la pêche de la palourde dans le golfe du Morbihan (gisement de Truscat) bénéficie aussi de la marque « Valeurs Parc naturel régional » eu égard à sa technique de pêche ancestrale et respectueuse des milieux naturels.

Les structures professionnelles de la pêche

Lorient accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins (CDPMEM)*. Dans le cadre de l'organisation de la filière ikéjime*, il a organisé des formations à la criée de Quiberon en faveur des pêcheurs, poissonniers, mareyeurs et agents de criée.

Le Morbihan compte deux coopératives d'avitaillement*.

Les armements sont globalement adhérents à l'organisation de producteurs Les pêcheurs de Bretagne (siège dans le Finistère).

Aquaculture marine



Conchyliculture

Parmi les concessions, 2 500 hectares sont attribués en eaux profondes, en baie de Quiberon principalement. 30 km de linéaire sont aussi attribués sur le secteur de Vannes, par exemple pour des moules de bouchot.

lions d'euros. Les huîtres représentent 57 % du volume et 71 % de la valeur commercialisés déclarés, les moules 42 % du volume et 26 % de la valeur.

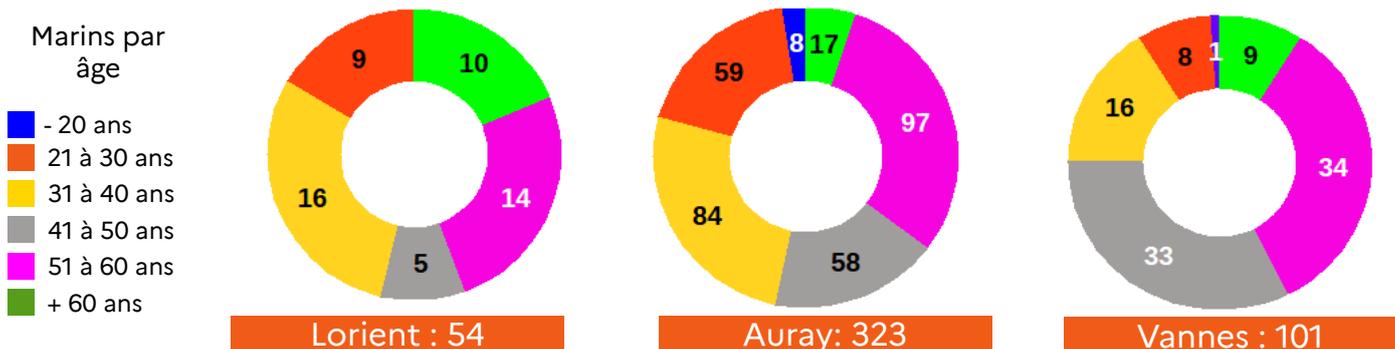
Sources : DDTM/DML ; Agreste enquête aquaculture 2022

299 entreprises conchylicoles ont leur siège dans le département pour un effectif total permanent de 878 personnes (872 équivalents temps-plein). La production de coquillages vendus à la consommation peut être estimée à plus de 10 084 tonnes pour 39 mil-

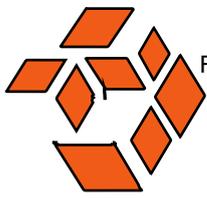
	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
Lorient	23	65	13
Auray	2 722	3 370	291
Vannes	2 311	1 384	292
TOTAL	5 056	4 819	596

Source : DGAMPA/SDNUM/Atena

192 navires aquacoles et 478 emplois de marins



Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023



Le siège du comité régional de la conchyliculture* (CRC) Bretagne-Sud se trouve à Auray. Le comité bénéficie depuis fin 2023 d'une concession en baie de

Quiberon pour une expérimentation d'aquaculture multitrophique intégrée.

Pisciculture et algoculture

Trois concessions de macroalgues et deux concessions de spiruline sont accordées. À noter l'existence de deux projets d'algoculture en eau profonde en baie de Quiberon.

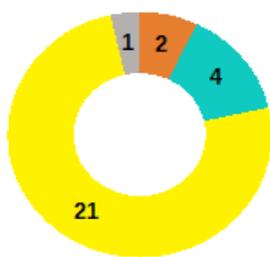
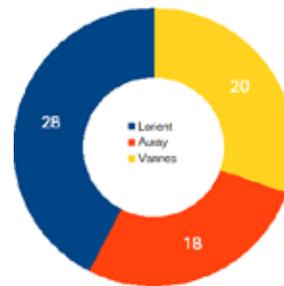
Deux concessions piscicoles pour l'élevage de la truite de mer sont aussi attribuées dans le département du Morbihan.

Transport maritime

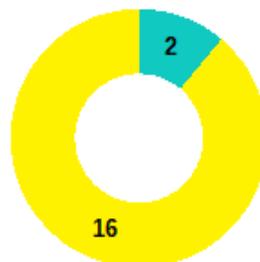
66 navires

Navires par genre de navigation

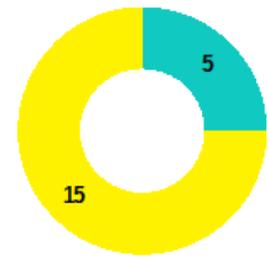
- Remorquage*
- Navigation côtière*
- Cabotage* national
- Lamanage* navigation cotière



Lorient : 28



Auray : 18



Vannes : 20

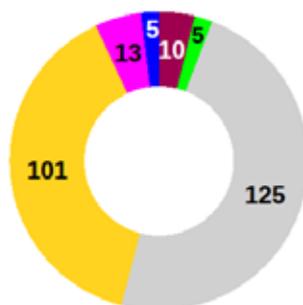


450 emplois de marins

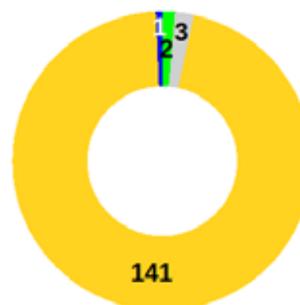
53 femmes sont identifiées parmi ces marins.

Marins par genre de navigation

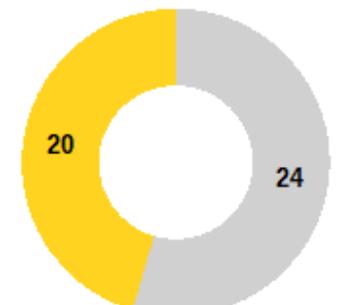
- Navigation côtière*
- Cabotage* national*
- Cabotage* international
- Remorquage*
- Pilotage*
- Lamanage*



Lorient : 259



Auray : 147

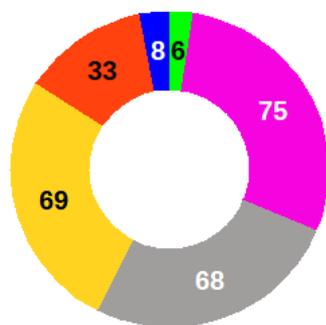


Vannes : 44

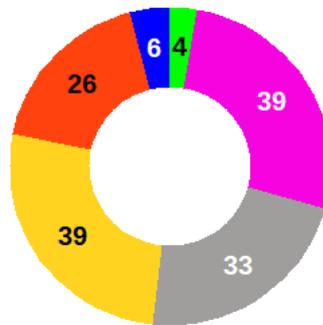
Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023

Marins par âge

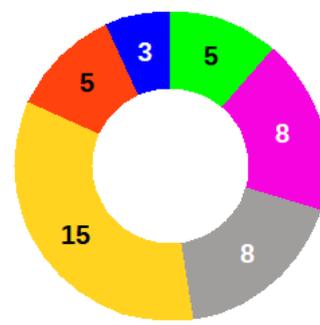
- 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



Lorient : 259



Auray : 147



Vannes : 44

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023



12 851 entrées et sorties de croisiéristes (soit environ 6 425 passagers) sont enregistrées pour 11 escales de paquebots à Lorient (contre 5 en 2022).

L'année 2023 confirme la tendance de demandes croissantes d'escales de navires à passagers, avec 17 escales de navires étrangers en dehors des ports, et des mouillages principalement situés à Belle-île-en-mer.

Le trafic passagers comprend aussi la desserte des îles de Groix, Belle-île-en-mer, Houat, Hoëdic, Arz, Île-aux-Moines à partir de Lorient, Quiberon ou Vannes.

2 376 404 tonnes de marchandises ont transité par le port de commerce de Lorient. Son trafic baisse

de 12,5 % par rapport au très bon exercice 2022. Les importations couvrent 97 % du trafic. Les minerais occupent la première place. Ils sont suivis des produits pétroliers puis des produits alimentaires. Chacun de ces postes couvre de 31 à 32 % du trafic. Le port de Nantes Saint-Nazaire est le premier port d'échanges avec Lorient pour le cabotage* national.

587 mouvements de navires ont été effectués par les pilotes de la station de pilotage* de Lorient.

Le port de Vannes assure du cabotage principalement pour Belle-île-en-mer (matériaux de construction, mais également marchandises pour les supermarchés, l'hôpital ou l'agriculture et évacuation de déchets).

Industrie navale

De nombreuses entreprises de l'industrie navale sont installées dans le département, notamment à Lorient.

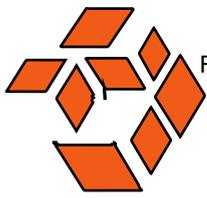
La Lorient composite valley, lancée en 2023, est un pôle de compétences qui vise à mettre en synergie les entreprises spécialisées de la filière composite et, plus largement, l'ensemble des acteurs économiques qui peuvent contribuer à son essor.

L'Interprofession du Port de Lorient (IPL) a pour vocation de promouvoir les métiers et les outils de la construction et de la réparation navale en Bretagne-Sud.

256 mouvements sont enregistrés sur l'aire de construction et réparation navales de Lorient qui a connu une très bonne fréquentation, en hausse de 9,4 % par rapport à 2022. Elle peut accueillir une vingtaine de navires simultanément. La soixantaine d'entreprises présentes comptent plus de 1 500 emplois directs. Le site dispose d'un agrément ICPE (installations classées pour la protection de l'environnement*) pour la déconstruction et le recyclage des navires. Il a pris en charge plusieurs navires de pêche en 2023, dans le cadre du PAI.

18,6 millions d'euros de navires et bateaux ont été exportés à partir des chantiers du département en 2023.

Sources : Lorient agglomération ; IPL ; SEM Lorient Keroman ; Direction générale des douanes



Voile de compétition

Deux ports sont des pôles d'excellence pour l'entraînement des navigateurs sportifs qui pratiquent la course au large : La Trinité-sur-mer et Lorient.

Tourné vers la technologie et l'innovation, Lorient accueille :

- 12 équipes de voile de compétition (140 emplois),
- 122 navires de course au large,
- 48 entreprises dans le Pays de Lorient dont 24 sur Lorient La Base.

Source : Le pôle course au large de Lorient La Base au coeur de la Sailing Valley, Audelor n°128, 2020

De niveau européen, et dédié à la course au large, Lorient Grand Large accompagne, entraîne et forme les skippers.

Le cluster Eurolarge Innovation a pour objectif d'accompagner les PME bretonnes de la filière voile de compétition dans leurs démarches d'innovation, pour faciliter la diffusion de leurs technologies vers d'autres industries et contribuer à la promotion de leurs savoir-faire notamment à l'international.

Plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir



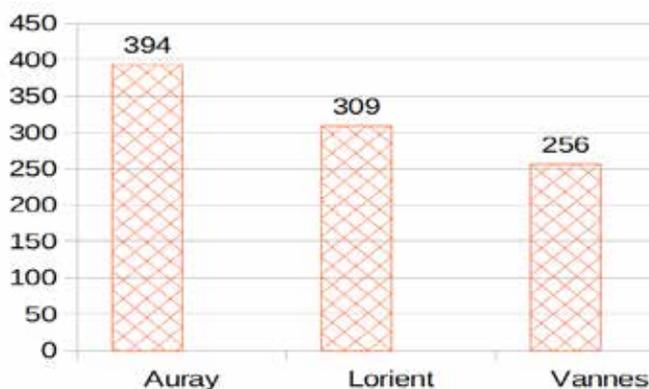
88 356 navires de plaisance

	Nombre de navires de plaisance
Lorient	25 587
Auray	29 369
Vannes	33 400

Le département compte 61 % de navires à moteur.

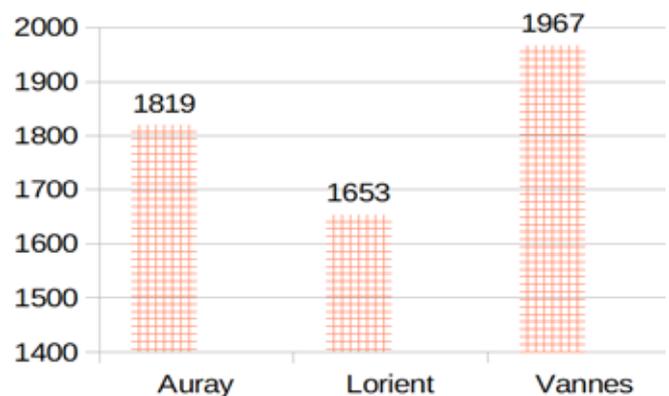
Les navires de moins de 5 mètres représentent 48 % du total.

959 premières immatriculations en 2023.



Leur nombre augmente de 50 %.

5 439 mutations de propriété en 2023.



Leur nombre augmente de 24 %.

Les permis mer

1 692 permis côtiers avaient été délivrés en 2022, ainsi que 90 extensions hauturières.

Source : DDTM/DML

41 bateaux-écoles sont agréés par l'administration dans le département.

Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffres d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	40	177,5	26	7,5
Sports nautiques et de bord de mer	175	440	31,7	12
Industries, commerces et services	481	2 565	515,5	294

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

La Compagnie des ports du Morbihan a créé et anime le réseau « Passeport escales » : le plaisancier qui part signale son départ de son port d'attache, offrant une place disponible en échange d'escales gratuites dans les autres ports du réseau. 172 ports essentiellement en France, mais aussi au Royaume-Uni, en Espagne, au Portugal, au Maroc sont partenaires.

La société d'économie mixte Atout Ports créée en 2019 est une émanation de la compagnie, dont l'objectif est la fourniture de conseils et services pour les collectivités et les gestionnaires de ports de plaisance.

Source : Compagnie des ports du Morbihan

La pêche de loisir

20 autorisations de pose d'un filet fixe* sont délivrées par la DDTM/DML. Ces filets sont posés essentiellement dans l'est du département (communes de Damgan et Penestin).

Source : DDTM/DML

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.

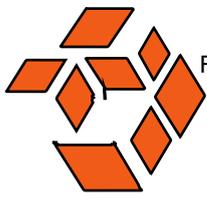
Le CDPMEM* du Morbihan a initié le programme SAGESSE (Sensibilisation et Apprentissage des bonnes pratiques pour la pêche plaisance dans le cadre d'une GESTion durable du stock de SEiches du Morbraz). Il vise, en collaboration avec différents partenaires, à sensibiliser les pêcheurs récréatifs aux bonnes pratiques sur la pêcherie de seiches. Ce projet fait suite à la mise en place de mesures de gestion adoptées dans le cadre du programme SEPTIC (2019-2022) qui ne s'appliquent qu'aux professionnels.

Les manifestations nautiques

314 manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration.

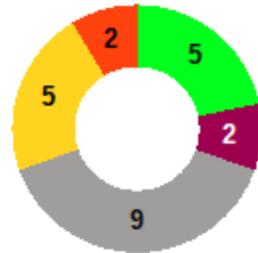
Source : DDTM/DML

Parmi elles, la Semaine du golfe a réuni plus d'un millier de bateaux traditionnels dans le golfe du Morbihan, accueillis en alternance dans les 17 ports adhérents.

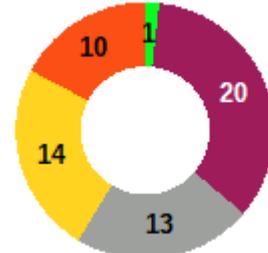


Plaisance professionnelle

12 navires et 81 emplois de marins



Lorient : 23



Auray : 58

Aucun marin n'est enregistré à Vannes.

Parmi ces marins :

- 1 marin étranger
- 13 femmes

Parmi les 12 navires, 11 sont des voiliers.

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023



Sécurité maritime

558 aides à la navigation (phares, bouées*, tourelles*, amers*, espars*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (division des phares et balises).

1 300 opérations⁽¹⁾ de recherche et de sauvetage au large du Morbihan ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO situé à Étrel, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

318 bénévoles de la SNSM étaient présents dans le département en 2022. La SNSM y dispose de 14 moyens nautiques pour 9 stations permanentes.

Le centre de sécurité de la DIRM NAMO de Lorient assure les visites de sécurité des navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle). Il effectue aussi des visites de sécurité de navires étrangers en escale dans le cadre du contrôle de l'État du port.

(1) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales

Sources : DIRM NAMO ; SNSM

Formation maritime et recherche

Le département compte de nombreuses structures de formation et de recherche axées sur le maritime.

154 élèves en formation initiale ont été accueillis au lycée professionnel maritime (LPM) d'Étel à la rentrée 2023. L'établissement assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, le commerce et l'aquaculture marine. Il construit un

nouveau navire-école « vert » financé grâce au plan de relance.

Une antenne du Centre Européen de Formation Continue Maritime (CEFCM) de Concarneau est installée à Lorient (cf page 140).

Le département accueille l'Institut nautique de Bretagne qui forme, annuellement depuis 1965, 400 stagiaires et apprentis aux métiers des services et de l'industrie nautiques.

Parmi les autres établissements à vocation maritime qui y sont présents, citons également l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN) à Quiberon, établissement public du ministère en charge des sports créé en 1970.

La mer et les littoraux, l'industrie du futur, l'environnement sont trois des cinq grandes priorités que se fixe l'université Bretagne-Sud (UBS). L'UBS a exprimé en 2021 son souhait de participer activement au projet visant à déployer une filière hydrogène dans le Morbihan. Elle vise, grâce à son maillage du territoire entre Vannes, Lorient, Pontivy et Redon, à développer la recherche, mais aussi la formation et la démonstration technologique.

Patrimoine maritime

Sont protégés au titre des monuments historiques :

- 3 phares.
- 10 navires ou bateaux.

Sources : DIRM NAMO ; DRAC Bretagne



25 384 personnes ont visité le phare de Goulphar qui est ouvert à la visite et se situe à Belle-île-en-mer.

Source : office du tourisme de Belle-île-en-mer 2022

