

# Morbihan

Le département compte trois anciens « quartiers » des affaires maritimes : Lorient, Auray et Vannes.

## Les ports

Deux ports équipés d'une criée : Lorient et Quiberon, mais aussi 45 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime professionnelle en vue de leur première mise sur le marché dans 34 communes.

Source : DDTM/DML 56

Deux ports de commerce : Lorient et Vannes.

22 500 places d'accueil pour les plaisanciers sont réparties dans 23 ports de plaisance côtiers et zones de mouillages. Source : DDTM/DML 56

L'ancienne base sous-marine de Lorient accueille depuis 2014 un port à sec d'une capacité de 280 places pour des navires de 7,50 mètres maximum. Le port de La Trinité-sur-mer compte 2 024 places. Avec le port du Crouesty à Arzon (1 730 places, dont 83 % à flot), ces ports font partie des grands ports structurants de la façade atlantique.

Créée par le conseil départemental, la société publique locale Compagnie des ports du Morbihan (ex Sagemor) assure l'aménagement et l'exploitation des ports départementaux (8 828 places à flot et 2 148 places à terre). La société SELLOR gère quant à elle six ports de plaisance.

Deux ports sont des pôles d'excellence pour l'entraînement des navigateurs sportifs qui pratiquent la course au large : La Trinité-sur-mer et Lorient.

## La sécurité maritime

**615** visites de sécurité de navires professionnels français (transport et pêche) ont été effectuées par la DIRM NAMO (centre de sécurité des navires de Lorient).

Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

**543** aides à la navigation (phares, bouées\*, tourelles\*, amers\*, balises, espars\*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

**971** opérations<sup>(1)</sup> de recherche et de sauvetage ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) d'Étel de la DIRM NAMO sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

La SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, dispose de **36** moyens nautiques dans le département pour **10** stations (dont 9 permanentes) et **450** bénévoles.

(1) Opérations dans le département : ports et accès, bande des 300 mètres des plages, eaux territoriales.

## L'environnement

Classement des eaux de baignade :

**64** sites d'excellente qualité, **7** sites de bonne qualité et **1** site de qualité suffisante.

**3** communes (Carnac, Guidel et Plouhinec) labellisées Pavillon bleu pour une ou plusieurs plages.

**5** ports labellisés Pavillon bleu (Lorient centre, Guidel, Port-Louis, Kernével, Gâvres).

**8** ports (Lorient centre, Lorient course au large, Lorient La base, Lorient port à sec, Guidel, Port-Louis, Kernével, Gâvre) certifiés Ports propres.

Sources : ministère de la Santé, Pavillon bleu, Ports propres

## La formation professionnelle maritime

Le lycée professionnel maritime d'Étel a accueilli 175 élèves en formation initiale au cours de l'année scolaire 2019/2020. Il assure des formations initiale et continue pour la pêche maritime, l'aquaculture marine et le commerce.

Une antenne du Centre européen de formation continue maritime (CEFCM) de Concarneau est installée à Lorient (cf page 99).

Le département accueille l'Institut nautique de Bretagne (INB) qui forme annuellement depuis 1965 400 stagiaires et apprentis aux métiers des services et de l'industrie nautiques. Sont aussi présentes la première école de voile européenne fondée en 1947 (Les Glénans avec plus de 15 000 stagiaires par an) et l'École nationale de voile et des sports nautiques à Quiberon, établissement public du ministère en charge des sports créé en 1970.

## Les énergies marines renouvelables

Une zone expérimentale pour l'éolien flottant a été identifiée dès 2015 au large de l'île de Groix.

## La pêche professionnelle maritime

**270** navires immatriculés<sup>(1)</sup> dans le département

Auray	Pêche côtière*	2
	Pêche au large*	0
	Petite pêche*	104
	Cultures marines pêche*	0
Lorient	Pêche côtière*	31
	Pêche au large*	20
	Petite pêche*	41
Vannes	Pêche côtière*	0
	Pêche au large*	0
	Petite pêche*	70
	Cultures marines pêche*	2
<b>TOTAL</b>		<b>270</b>

4 navires neufs mis en service en 2020<sup>(2)</sup>.

La Scapêche (groupe Intermarché) dispose de huit navires opérant en Cornouaille mais aussi en « base avancée » dans les eaux écossaises.

Les plus gros armements (Scapêche, Apak), ainsi que les navires exploités depuis Lorient par des intérêts espagnols sont exposés aux conséquences du Brexit. Cela concerne une douzaine de navires, mais un tiers des apports sous criée.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Visites de mise en service de navires neufs par un centre de sécurité des navires Sources : DGITM/DAM/SDSI, DIRM NAMO

Par longueur	inf 8m	inf 12m	inf 16m	inf 25m	sup 25m	TOTAL
Auray	55	49	2	0	0	<b>106</b>
Lorient	15	32	13	23	9	<b>92</b>
Vannes	26	46	0	0	0	<b>72</b>
<b>TOTAL</b>	<b>96</b>	<b>127</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>270</b>

Par âge	moins de 5 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	plus de 50 ans	TOTAL
Auray	11	2	17	8	18	30	17	3	<b>106</b>
Lorient	9	1	8	12	16	38	7	1	<b>92</b>
Vannes	3	1	2	6	11	24	16	9	<b>72</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>270</b>

L'âge moyen des navires de pêche est de 28 ans.

## 1 233 marins-pêcheurs identifiés<sup>(1)</sup> dans le département

Répartition par genre de navigation

	Cultures marines pêche*	Petite pêche*	Pêche côtière*	Pêche au large*	Grande pêche*	TOTAL
Auray	0	181	16	28	18	<b>243</b>
Lorient	0	108	174	508	85	<b>875</b>
Vannes	2	84	6	10	13	<b>115</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>373</b>	<b>196</b>	<b>546</b>	<b>116</b>	<b>1 233</b>

Répartition par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Auray	16	43	48	60	59	17	<b>243</b>
Lorient	44	120	159	265	246	41	<b>875</b>
Vannes	1	13	26	27	47	1	<b>115</b>
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>176</b>	<b>233</b>	<b>352</b>	<b>352</b>	<b>59</b>	<b>1 233</b>

(1) Marins-pêcheurs identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. *Source : DGITM/DAM/SDSI*

« Le portrait-robot du matelot morbihannais serait un homme, de 37 ans, originaire du Morbihan, célibataire ou vivant en concubinage, ayant un membre de sa famille et/ou des connaissances qui sont (ou ont été) marins-pêcheurs. La majorité aussi a pratiqué la pêche comme loisir dans son enfance et évoque la passion comme indispensable pour devenir professionnel.[...]

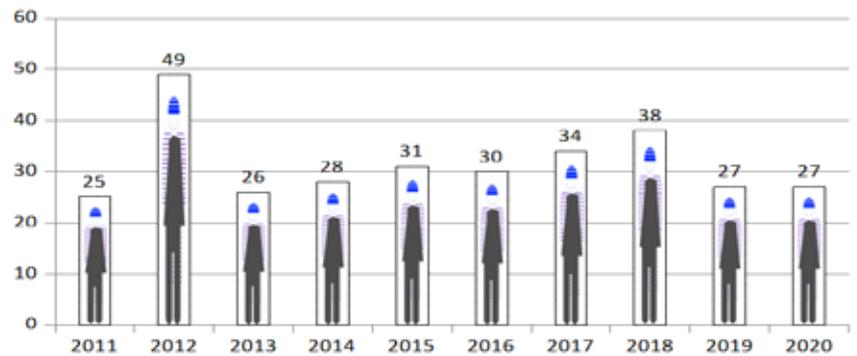
Les jeunes diplômés trouvent très facilement un emploi, le plus souvent sur un chalutier (57 %) ; la pêche au large représente quasiment la moitié des embauches des novices. »

*Source : CDPMEM du Morbihan, Étude du métier de matelot à la pêche professionnelle dans le Morbihan, Rapport d'étude, décembre 2018, 33 pages+annexes*

## Évolution du nombre de femmes marins-pêcheurs



27 femmes



**409** marins-pêcheurs étrangers,  
dont : 370  
originaires de l'Union européenne.

**210 007** jours travaillés  
sont comptabilisés en 2020.

## Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Hors criée, il faut signaler que la zone du barrage d'Arzal fournit 80 % de la pêche de civelle en Bretagne. 60 navires y pêchent 4 à 5 tonnes de civelles par an.

### Ventes enregistrées par les criées

**Commercialisation totale :**  
**19 213 tonnes (-11,20 %)**  
**69,67 millions d'euros (-11,66 %)**  
**3,63 €/kg (-0,55 %)**

Globalement le département fait face à une baisse des apports et de la valeur commercialisés.

	Quantité (tonnes)	Variation 2019/2020 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2019/2020 (%)	Prix moyen (€/kg)
Lorient	17 898	-19,64	64,04	-17,15	3,58
Quiberon	1 315	-3,66	5,63	-13,79	4,28

Sources : Keroman, criée de Quiberon

## Criée de Lorient



**Commercialisation totale :**  
17 898 tonnes (-19,64 %)  
64,04 millions d'euros (-17,15 %)  
3,58 € /kg (3,11 %)

La pêche au large a été fortement impactée par les conditions météo du début d'année puis par la fermeture des restaurants et cantines scolaires.

La pêche côtière fournit une grande variété d'espèces nobles à forte valeur : lieu jaune, sole, baudroie et langoustine vivante, le produit phare de Lorient. En saison, on trouve aussi anchois, sardine et thon.

Le service commercial capte la production d'armements étrangers (principalement d'Irlande, d'Écosse et d'Espagne) pour alimenter les entreprises de mareyage. Il a été mis en sommeil une partie de l'année pour ne pas concurrencer la pêche locale.

Part des activités de la criée :

- Pêche fraîche au large\* : 45 % du tonnage pour 37 % de la valeur, en baisse de 18 % en volume et 22 % en valeur,
- Pêche côtière\* : 28 % du tonnage pour 43 % de la valeur, en progression de 3,7 % en volume et 3 % en valeur,
- Service commercial : 20 % du tonnage et 14 % de la valeur. Son activité baisse de 37 %.

Lorient est une base avancée pour des navires extérieurs, essentiellement espagnols. Les débarquements extérieurs poursuivent une baisse initiée depuis plusieurs années et s'élèvent à 1 334 tonnes en 2020, soit 33 % de moins qu'en 2019.

Au classement des espèces, on retrouve la lingue franche, la baudroie et le merlu. La langoustine est la première espèce en valeur. Le prix moyen de thon germon compense en partie les pertes de volume dues essentiellement aux réajustements de quotas.

Sources : SEM Lorient Keroman, FranceAgriMer

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Lingue franche	1 986	13	4,88	9	2,46
Baudroie	1 635	11	8,30	15	5,08
Merlu commun	1 555	10	4,62	8	2,97
Lingue bleue	1 510	10	2,94	5	1,95
Lieu noir	1 096	7	1,85	3	1,69
Langoustine	720	5	9,31	17	12,93
Sabre noir	694	5	3,05	5	4,39
Thon germon	672	4	1,98	4	2,95

Quelque 300 navires débarquent leur production chaque année à la criée.

240 acheteurs sont enregistrés. 22 % du tonnage et de la valeur des premières mises en marché sont vendus à distance (en 2018).

Outre les effectifs propres<sup>(1)</sup> de la criée, le port accueille quelque 500 employés dans le mareyage et 400 emplois dans les industries de transformation.

<sup>(1)</sup> 86 en 2017

Premier port de Bretagne, mais aussi de France en valeur, la criée de Lorient se place au 1<sup>er</sup> rang des criées françaises pour la commercialisation par les navires français de homard, de langoustine, de lingue bleue, de lingue franche, de cabillaud et de sabre noir.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

## Criée de Quiberon

>

**Commercialisation totale :**  
**1 315 tonnes (- 3,66 %)**  
**5,63 millions d'euros (- 13,79 %)**  
**4,28 € /kg (- 10,65 %)**

Si la baisse du tonnage est relative, la valeur diminue nettement tout comme le prix moyen.

### Répartition des ventes par type d'espèces (2019):

Poissons : 81 %

Céphalopodes : 6%

Coquillages : 6 %

Crustacés : 7%

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Congre	403	30,65	0,62	11	1,54
Sardine commune	286	21,75	0,28	4,97	0,98
Bar commun	76	5,78	1,18	20,96	15,53
Lieu jaune	52	3,95	0,42	7,46	8,08
Maquereau	51	3,88	0,09	1,60	1,76
Griset	50	3,80	0,40	7,10	8
Coquille Saint-Jacques	45	3,42	0,17	3,02	3,78
Sole	36	2,73	0,54	9,59	15
Athérine spp	32	2,43	0,09	1,60	2,81

Sont notamment orientées à la hausse les productions de congre et de sardine qui ont alimenté les conserveries locales. Sont au contraire en baisse les captures de bar, de coquille Saint-Jacques et de seiche.

Avec 665 kilos pour 12 438 euros, la commercialisation de poissons vivants baisse de 84 % en volume et en valeur, faute de débouchés suffisants dans la restauration fermée à cause de la crise sanitaire.

L'abattage des poissons selon la méthode de l'ikéjime\* initié depuis quelques années est une particularité de la criée de Quiberon.

La criée commercialise des coquillages (coques, palourdes) issus de la pêche à pied professionnelle.

Elle est aussi un point de débarquement pour la production de certains navires qui sera ensuite vendue à Lorient. C'est aussi un port de débarquement pour la production des navires de pêche des îles de Belle-île-en-mer, Houat et Hoëdic.

La criée compte 65 acheteurs (transformateurs, mareyeurs\*, poissonniers et restaurateurs).

Parmi eux, 55 achètent à distance. Les achats à distance couvrent 867 tonnes pour 4,5 millions d'euros.

La criée dispose d'un effectif de 9 équivalents temps-plein.

## La pêche à pied professionnelle

150 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par la DDTM/DML.

145 licences de pêche à pied (329 timbres) ont été attribuées par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins pour les gisements du département.

Le tonnage pêché est estimé à 435 tonnes, dont 303 tonnes de palourdes, 113 tonnes de coques, 1,3 tonne de moules, 18 tonnes d'huîtres creuses et 228 kilos de tellines.

Environ 700 kilos d'algues de rives ont également été pêchés.

Source : DDTM/DML 56

## Les structures professionnelles de la pêche

Le Morbihan compte un comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\* dont le siège est à Lorient, avec une antenne à Auray.

Deux coopératives maritimes d'avitaillement\* y sont installées, ainsi qu'un groupement de gestion spécialisé dans la gestion administrative des armements.

# L'aquaculture marine

## Les concessions et la production

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
Auray	2 753	3 446	311
Lorient	17	55	11
Vannes	2 301	1 428	331
TOTAL	5 071	4 929	653

Source : DGITM/DAM/SDSI

La production peut être estimée à 16 700 tonnes, dont 66 % d'huîtres et 31 % de moules.

Source : enquête aquaculture 2014 BIESDD/SDVSD/SDES/CGDD

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.  
 (2) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. Source : DGITM/DAM/SDSI

Les entreprises produisent des huîtres et des moules, mais également du naissain\* d'huîtres creuses naturel ou issu d'écloseries.

Le siège du comité régional de la conchyliculture\* Bretagne-Sud se trouve à Auray.

**351** **552** marins identifiés<sup>(1)</sup> et navires aquacoles immatriculés<sup>(2)</sup>

Répartition des marins par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Auray	6	54	51	73	83	19	<b>285</b>
Lorient	6	9	18	8	20	9	<b>70</b>
Vannes	3	13	38	59	67	17	<b>197</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	<b>107</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	<b>44</b>	<b>552</b>

Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins. Les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine.



**75** femmes

**351** navires aquacoles sont immatriculés dans le département.

### La pisciculture

Deux concessions sont attribuées pour une surface totale de 1,25 hectare.

### L'algoculture

Une concession est attribuée en rivière d'Auray d'une surface de 3 hectares

## Les eaux conchylicoles

La révision du classement sanitaire des zones de production conchylicole a acté en 2017 une amélioration notable de la qualité de ces zones.

Cette évolution prend en compte les résultats sanitaires des 3 dernières années, grâce au suivi réalisé par l'Ifremer.

- 14 zones de production sur 34, pour les coquillages filtreurs (huîtres, moules) sont passées de qualité B (nécessitant une purification des coquillages avant mise en vente) en qualité A (qualité optimale permettant la vente directe des produits).
- 4 zones de production sur 20 pour les coquillages fouisseurs (palourdes, coques, tellines) sont passées de qualité C (coquillages impropres à la consommation) à qualité B.

## Le transport maritime

74 navires<sup>(1)</sup> immatriculés

	Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	Cabotage* national	Cabotage* international	Long cours*	Lamanage* navigation côtière*	TOTAL
Auray	0	0	17	0	0	0	0	17
Lorient	2	4	19	2	0	0	0	27
Vannes	0	0	27	3	0	0	0	30
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>

De très nombreux navires de transport de passagers sont présents tout au long du littoral morbihannais pour du trafic côtier touristique ou la desserte des îles du Ponant. Parmi les prestataires :

- Keolis a en charge les navettes maritimes de Lorient.
- La Compagnie Océane, filiale de Transdev, titulaire d'une délégation de service public, dessert les îles du Morbihan (Groix, Belle-île-en-mer, Houat, Hoëdic).
- Transport maritime côtier (Vannes) effectuée du transport de marchandises et de la logistique jusqu'à Belle-île-en-mer, Groix et l'Yeu.
- Navix (Vannes) sillonne les eaux du golfe du Morbihan et en dessert les îles.

898 marins identifiés<sup>(2)</sup>

	Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	Cabotage* national	Cabotage* international	Long cours*	Lamanage* navigation côtière*	TOTAL
Auray	5	13	117	71	65	29	2	302
Lorient	9	29	132	77	122	87	10	466
Vannes	3	11	52	7	36	21	0	130
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>301</b>	<b>155</b>	<b>223</b>	<b>137</b>	<b>12</b>	<b>898</b>

Répartition des marins par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Auray	6	47	93	91	58	78	302
Lorient	17	78	128	112	117	14	466
Vannes	1	14	24	38	45	8	130
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>139</b>	<b>245</b>	<b>241</b>	<b>220</b>	<b>29</b>	<b>898</b>



4 marins-pêcheurs étrangers,  
dont : 3 originaires  
de l'Union européenne.

112 607 jours travaillés  
sont comptabilisés en 2020

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

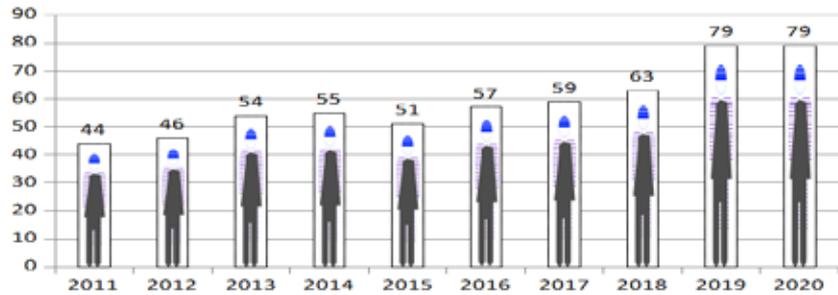
(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGITM/DAM/SDSI



79 femmes

## Évolution du nombre de femmes marins au commerce



## L'activité du port de commerce

Le trafic global du port de commerce de Lorient est de 2 546 727 tonnes, soit une baisse de 4,52 % par rapport à la très bonne année 2019.

Le port assure trois trafics majeurs :

- Les hydrocarbures pour 881 180 tonnes, en baisse de 5,3 %,
- La nutrition animale pour 827 453 tonnes, en baisse de 8,9 %,
- Les vracs de construction pour 775 467 tonnes, en hausse de 1 %.

Il s'agit essentiellement d'import. Les exports ont cependant augmenté de 15 % par rapport à 2019 et sont constitués pour 42 % de pneus broyés (28 057 tonnes).

Le port a battu un record de tonnage en 2020 : 65 000 tonnes de soja en provenance du Brésil ont été débarquées du MG HAMMOND, cargo de 228 mètres de long battant pavillon du Panama.

Les pilotes de la station de pilotage\* de Lorient ont réalisé 505 mouvements.

## Le transport de passagers

En raison de la crise sanitaire, aucun paquebot n'a fait escale au port de Lorient en 2020. Le port en eaux profondes peut accueillir des paquebots jusqu'à 240 mètres de long. Il avait accueilli neuf escales en 2019 pour 4 327 passagers.

Source : Région Bretagne

Huit navires, avec une activité principale de pêche ou conchylicole\*, effectuaient du pescatourisme\* en 2017.

Source : DDTM/DML 56

# L'industrie navale

L'aire de réparation navale de Lorient a accueilli 219 navires en 2020, chiffre stable. Les navires de pêche et les navires à passagers représentent chacun 24 % de ces navires. Ils sont suivis par les navires de plaisance (22 %) qui progressent d'année en année, puis les navires de servitude portuaire (10 %) et les bâtiments militaires (7 %). Le taux d'occupation du terre plein de Keroman baisse de 4 % avec 6 206 jours en 2020.

Le port a obtenu en 2020 l'autorisation administrative de développer une activité de déconstruction

de navires sur son aire de réparation navale. Cette démarche initiée par la société d'économie mixte Lorient Keroman permet d'ouvrir cette nouvelle activité à toutes les entreprises spécialisées.

L'Interprofession du port de Lorient (IPL) fédère 49 entreprises totalisant environ 950 emplois implantées autour de l'aire de réparation navale. L'IPL a pour vocation de promouvoir les métiers et les outils de la construction et de la réparation navale en Bretagne-Sud.

## La voile de compétition

Lorient la Base abrite un pôle de course au large de niveau européen. Le pôle génère 680 emplois sur le pays de Lorient dont 475 emplois sur Lorient La Base.

En effet, Lorient accueille :

- 12 équipes de voile de compétition (140 emplois),
- 48 entreprises dans le Pays de Lorient dont 24 sur Lorient la Base avec un effectif global de 540 équivalents temps-plein.

Source : Le pôle course au large de Lorient La Base au coeur de la Sailing Valley, Audelor n°128, 2020

## La plaisance professionnelle

Le Morbihan compte 18 navires<sup>(1)</sup> de plaisance professionnelle. Parmi eux, 5 sont des voiliers. 9 d'entre eux sont immatriculés à Auray.

Répartition des marins<sup>(2)</sup> par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
0	21	44	30	27	11	133



29 femmes

82 % des marins travaillent en navigation côtière\*,  
19 sont identifiés au cabotage\* international.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGITM/DAM/SDSI

# La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

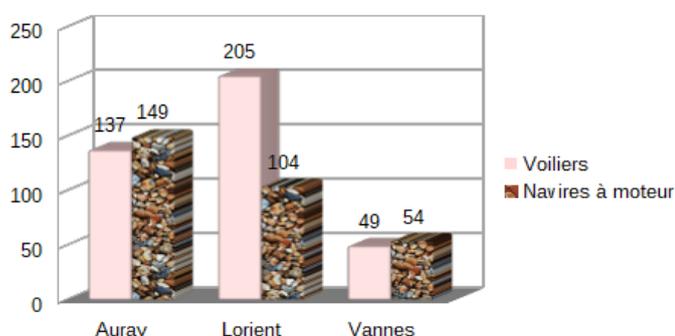
## 86 022 navires de plaisance

Le département compte 8 % de la flotte métropolitaine.

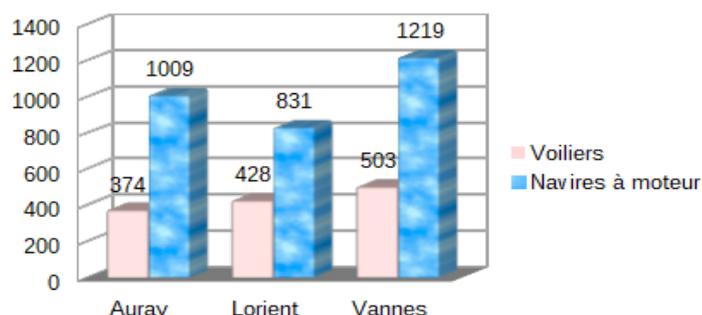
Les navires ayant une longueur inférieure à 5 mètres représentent 51 % de la flotte à Lorient, 54 % à Vannes et 54 % à Auray.

	Nombre de navires de plaisance immatriculés
Auray	27 836
Lorient	24 507
Vannes	33 679

## 698 premières immatriculations



## 4 364 mutations de propriété



Source : DGITM/DAM/SDSI

## Les permis mer

**3 533** plaisanciers ont obtenu un permis côtier ou l'extension hauturière.

Source : DDTM/DML 56

**44** bateaux-écoles sont présents dans le département.

## Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	40	177,5	26	7,5
Sports nautiques et de bord de mer	175	440	31,7	12
Industries, commerces et services	481	2 565	515,5	294

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

La Compagnie des ports du Morbihan gère 16 ports de plaisance (11 000 places environ, la majorité sont des places à flot, mais plus de 2 000 sont des places à terre). Ses 16 ports de plaisance ont comptabilisé 64 457 nuitées en 2018. Elle a créé et anime le réseau « Passeport escales » : le plaisancier qui part signale son départ de son port d'attache, offrant une place disponible en échange d'escales gratuites dans les autres ports

du réseau. 172 ports essentiellement en France, mais aussi au Royaume-Uni, en Espagne, au Portugal, au Maroc sont partenaires.

La société d'économie mixte Atout ports créée en 2019 est une émanation de la compagnie dont l'objectif est la fourniture de conseils et services pour les collectivités et les gestionnaires de ports de plaisance.

Source : Compagnie des ports du Morbihan

## Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département (plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

## La pêche de loisir

Sur les **20** autorisations de pose de filets fixes délivrées, onze concernent le secteur de Damgan. Les autres sont disséminées sur le reste du département.

Source : DDTM/DML 56

**629** autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge ont été délivrées par la DIRM NAMO pour des navires de plaisance immatriculés dans le département.

Source : DIRM NAMO

## Les manifestations nautiques

**135** manifestations nautiques ont été enregistrées par l'administration.

Source : DDTM/DML 56