

# Édito

L'essentiel sur la situation  
socio-économique maritime  
autour de 14 axes



L'interrégion s'est historiquement construite et développée en lien étroit avec la mer. Son environnement, ses activités économiques, tout comme ses enjeux lui sont intimement liés. Les activités maritimes et littorales revêtent des réalités diverses, certaines très anciennes, d'autres plus récentes. De nouveaux enjeux, de nouvelles perspectives apparaissent.

La direction interrégionale de la mer (DIRM NAMO) est un service déconcentré qui conduit les politiques de l'État en matière de développement durable de la mer, de gestion des ressources et de régulation des activités.

Dans le cadre de ses missions, je souhaite apporter, par cet ouvrage de référence, l'information la plus complète possible sur les activités de la façade maritime Nord Atlantique-Manche Ouest (NAMO).

De nombreux secteurs sont présentés dans cet ouvrage qui se veut essentiellement descriptif. Son ambition est de porter un éclairage complet sur les activités économiques et anthropiques à l'échelle de la façade Nord Atlantique-Manche Ouest, sans prétendre à l'exhaustivité. Les racines profondes des mutations auxquelles les secteurs d'activités maritimes sont confrontés relèvent en effet d'un champ plus vaste que la façade et leur analyse est portée par le secrétariat d'État chargé de la Mer.

Je vous souhaite une bonne lecture

Sandrine Sellier-Richez  
Directrice interrégionale de la mer  
Nord Atlantique-Manche Ouest



# Introduction

Avec plus de 6 364 kilomètres de linéaire côtier<sup>(1)</sup>, l'interrégion Nord Atlantique-Manche Ouest (NAMO) est intrinsèquement maritime. Son littoral est très diversifié, entre espaces naturels (falaises, plages et cordons dunaires, marais maritimes) et espaces urbanisés, avec des écosystèmes complexes et une forte disparité de ressources. La façade fait face à de forts enjeux environnementaux.

La Bretagne et les Pays de la Loire se caractérisent par la diversité de l'économie maritime présente sur le littoral et qui s'étend dans les terres. Dans les zones d'emploi littorales, l'estimation de la fourchette des emplois maritimes s'élève entre 42 000 à 57 000 selon les sources<sup>(2)</sup>. Si la place des femmes dans le monde maritime progresse, ce secteur reste encore majoritairement masculin.

Afin d'accompagner les projets à l'échelle locale et soutenir le développement d'activités durables, le ministère puis le secrétariat d'État chargé de la Mer a inauguré en 2022 le Fonds d'intervention maritime (FIM). Les acteurs maritimes de l'interrégion se sont immédiatement saisis de ce nouvel outil qui finance 15 projets lancés en 2022 pour près de 5 millions d'euros.

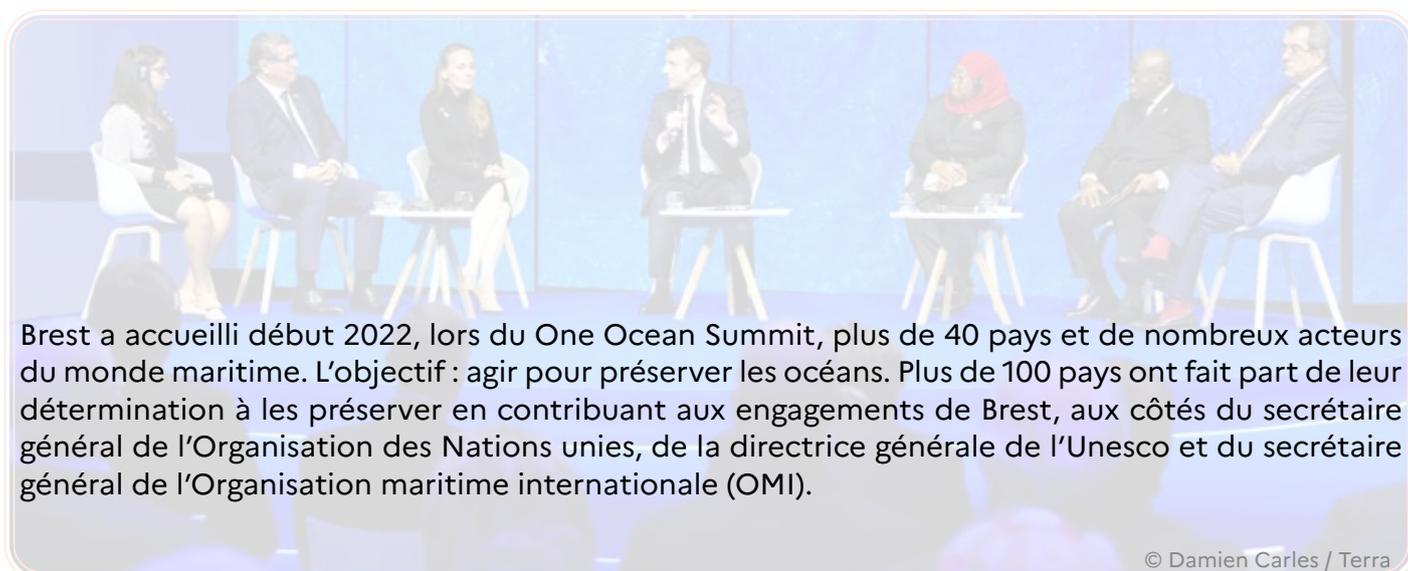
Le montant global des enveloppes régionalisées du Fonds européen pour les affaires maritimes, la

pêche et l'aquaculture (FEAMPA) 2021-2027 s'élève, quant à lui, à 75 millions d'euros.

## Des secteurs impactés par les tensions, crises et évolutions qui touchent la société

Parmi les enjeux et nécessaires adaptations du secteur

- La hausse du coût du gazole a particulièrement impacté les navires qui ont bénéficié de la « remise carburant » à la pompe et du versement d'aides spécifiques (pêche/aquaculture).
- La question énergétique est centrale pour certaines structures, par exemple les ports et les criées en raison des coûts liés à l'éclairage, la production de froid et de glace.
- La nécessaire transition énergétique passe par la décarbonation des navires, quel que soit leur secteur d'activité, et par le développement des énergies marines renouvelables.
- L'obligation de traitement des déchets entraîne la développement d'expérimentations dans tous les secteurs, dont la pêche et l'aquaculture.
- Les nouvelles aspirations sociétales poussent au développement d'initiatives liées à l'économie sociale et solidaire maritime.
- Les difficultés de recrutement sont présentes dans de nombreux secteurs maritimes touchés par un manque d'attractivité ou de compétences.



Brest a accueilli début 2022, lors du One Ocean Summit, plus de 40 pays et de nombreux acteurs du monde maritime. L'objectif : agir pour préserver les océans. Plus de 100 pays ont fait part de leur détermination à les préserver en contribuant aux engagements de Brest, aux côtés du secrétaire général de l'Organisation des Nations unies, de la directrice générale de l'Unesco et du secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI).

© Damien Carles / Terra

(1) Source : Limite terre-mer, SHOM 11/2021, incluant îles et îlots (2) Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021 (produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus. Pôle emploi, la filière maritime pour les régions du littoral de France métropolitaine et d'outre mer, semaine de l'emploi maritime 2019 (construction et maintenance navales, pêches et cultures marines, personnel embarqué, services portuaires et nautiques, transformation des produits de la mer, travaux en mer, R&D et ingénierie maritime en 2017)

### Avertissement, données navires et marins :

Suite à la mise en place de la déclaration sociale nominative (DSN) pour les armements, la méthode de calcul des emplois de marins et des navires change. Les statistiques emplois sont établies à partir des DSN 2022. Les évolutions entre les chiffres 2022 et les données communiquées antérieurement peuvent être une conséquence de ce changement de méthode de calcul. Les données des années antérieures concernaient les marins identifiés dans l'interrégion, sans prise en compte de leur lieu réel d'activité. En l'absence de statistiques 2022 pour les navires, ce document reprend les chiffres de 2021 établis en fonction du quartier\* d'immatriculation des navires.