



ILLE-ET-VILAINE

Saint-Malo
© DIRM NAMO

Le littoral de l'Ille-et-Vilaine appartient à la baie du Mont-Saint-Michel pour sa partie orientale et à la Côte d'Emeraude pour sa partie occidentale (de la pointe du Grouin située à Cancale jusqu'à Saint-Briac-sur-mer). Il compte 217 kilomètres de linéaire côtier. 153 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral. *Source : MTECT sentier du littoral 2019*

Dans les zones d'emploi littorales d'Ille-et-Vilaine, 7 500 emplois maritimes sont répertoriés.

Source : Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021. Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus.

L'Ille-et-Vilaine compte plus de 870 entreprises s'adressant aux marchés de la mer : transformations

alimentaires des produits de la mer, extraction des actifs marins au service de la santé-cosmétique, nautisme et naval, transport maritime, préservation et exploitation de l'environnement littoral et des énergies marines, formation et recherche dédiées, activité de deux chargeurs historiques du port de Saint-Malo et autres services maritimes, pour près de 9 300 emplois. 85 % des emplois sont localisés dans le Grand territoire Saint-Malo – Rennes.

Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

Le pays de Saint-Malo a créé 262 emplois maritimes en trois ans (2016-2019, hors tourisme littoral), celui de Rennes 101, celui de Fougères 51, alors que celui du pays des Vallons de Vilaine en perdait 11.

Source : Audélor, Le pays de Lorient-Quimperlé : 2e pays maritime breton, novembre 2021

Le département compte un seul ancien « quartier* » des affaires maritimes : Saint-Malo

Les ports

En totalité le département compte 13 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. Deux criées sont implantées à Saint-Malo et Cancale.

Le port de commerce de Saint-Malo dispose d'un avant-port en contact direct avec la mer. Il accueille l'activité des ferries, le trafic côtier des excursions en mer et un port intérieur avec quatre bassins contrôlés par une écluse pour un tirant d'eau à pleine mer de neuf mètres.

Plus de 30 zones de mouillages collectifs dédiés à la plaisance pour 6 700 places sont répertoriées.

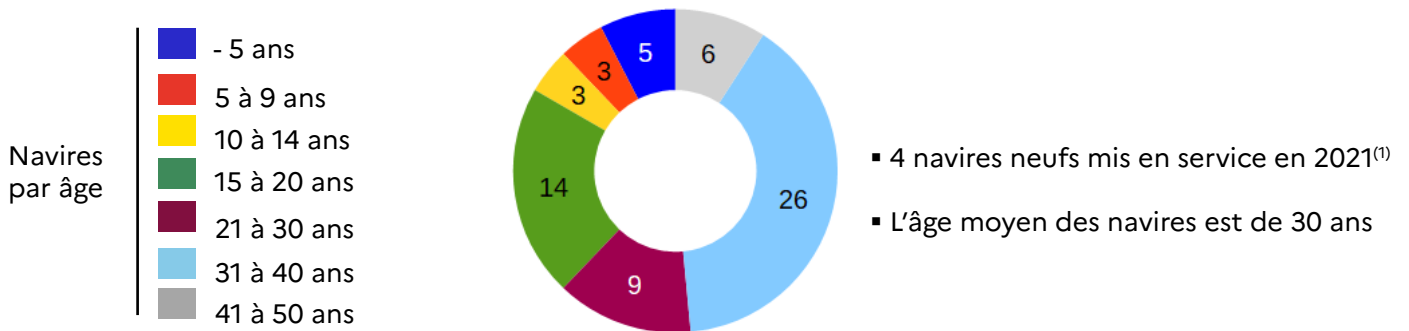
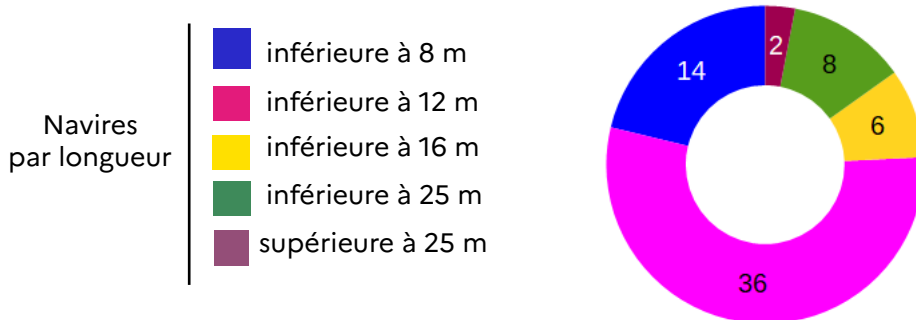
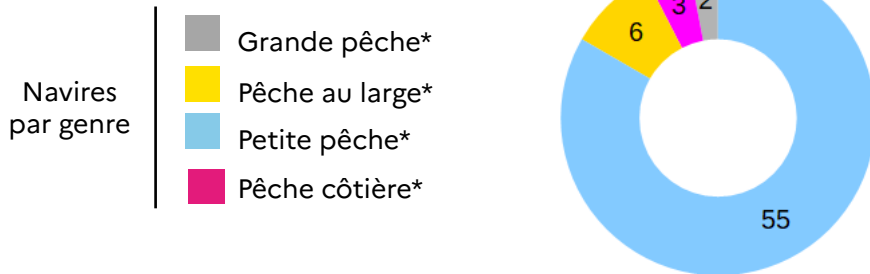
Le port des Bas-Sablons à Saint-Malo comprend 1 200 places sur pontons et 710 places visiteurs. Port-Malo est un port à sec qui dispose de 200 places.

La Rance accueille de nombreux bateaux de plaisance : 2 200 places de port et 2 200 mouillages hors port y étaient répertoriés en 2012.

Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015 ; DDTM/DML 35

La pêche professionnelle maritime

66 navires immatriculés⁽¹⁾ dans le département



Métiers principalement représentés parmi les navires actifs dans le département : 21 % de caseyeurs*, 18 % de chalutiers* non exclusifs, 15 % de dragueurs, 13 % de chalutiers* exclusifs et 13 % de fileyeurs.

Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2020)

Activité traditionnelle à Saint-Malo depuis plusieurs siècles, la grande pêche* subsiste dans ce port grâce à la Compagnie des pêches de Saint-Malo qui arme trois chalutiers-congélateurs :

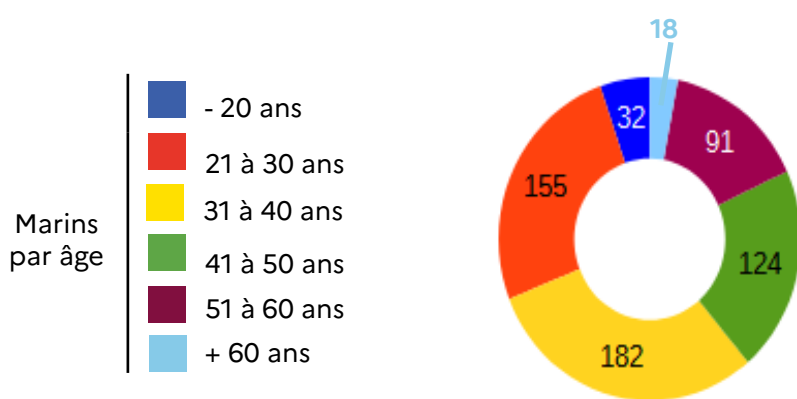
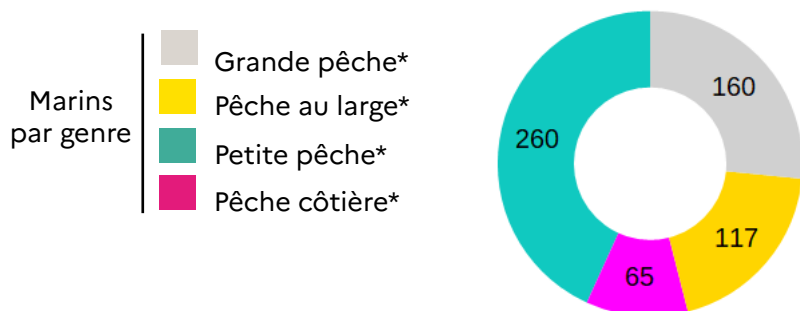
- l'Émeraude pour le poisson (80 mètres, 39 marins, 3 000 tonnes /an),
- le Joseph Roty 2, à l'origine des surimi (90 mètres, 50 marins, 3 000 tonnes /an),
- l'Ocean Tiger pour les crevettes (60 mètres, 22 marins, 3 000 tonnes /an).

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

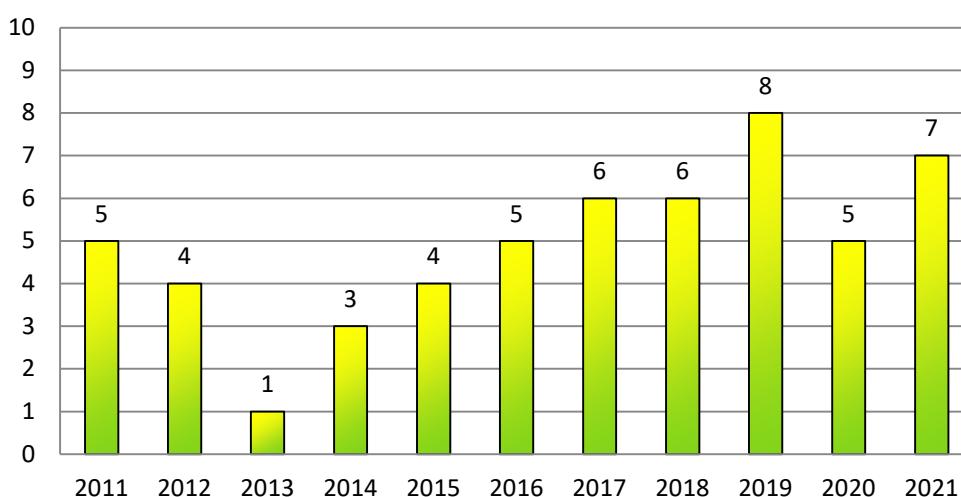
(2) Visite de mise en service d'un navire neuf par un centre de sécurité des navires

Source : DGAMPA/SDNUM ; DIRM NAMO

602 marins immatriculés ⁽¹⁾ dans le département



7 femmes marins-pêcheurs sont identifiées dans le département



84 marins-pêcheurs étrangers
dont
59 originaires de l'Union européenne

114 766
jours travaillés
sont comptabilisés
en 2021

(1) Marins-pêcheurs identifiés, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGAMPA/SDNUM

Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Hors criée

L'estimation du hors criée s'élève à 5 651 tonnes pour une valeur de 18,68 millions d'euros.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

Ventes enregistrées par les criées

L'exercice a été marqué par la tension liée au Brexit et la menace qui a pesé sur la pêche dans les eaux des îles anglo-normandes conditionnée à l'obtention d'une licence.

La coquille Saint-Jacques est la principale espèce commercialisée dans le départe-

ment. En plus des navires, quelques pêcheurs ont une licence de pêche en plongée.

La commercialisation de buccin en criée est orientée à la baisse. La forte hausse du prix moyen de la seiche ne compense pas totalement la perte en volume.

Criée de Saint-Malo

>

Commercialisation totale :
1 466 tonnes (14,71 %)
3,34 millions d'euros (17,19 %)
2,28 €/kg (2,16 %)

Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
COQUILLE SAINT-JACQUES	1098	75	2,26	68	2,06
BUCCIN dit BULOT	174	12	0,45	13	2,58
SEICHE COMMUNE	80	5	0,33	10	4,20
PETONCLE VANNEAU	44	3	0,04	1	0,80
PRAIRE	38	3	0,17	5	4,36
CALMAR	15	1,02	0,06	2	3,87
RAIE BOUCLEE	5	0,34	0,01	0,24	1,63

Au niveau national, la criée occupe la 34^{ème} place des criées françaises en valeur.

Le mareyage

Le département compte une quinzaine d'entreprises de mareyage.

Source : FranceAgriMer-2015

La pêche à pied professionnelle

29 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration.

31 pêcheurs à pied différents ont reçu leurs licences de pêche à pied professionnelle de coquillages.

Trois pêcheurs à pied professionnels ont moins de 40 ans, 9 sont âgés de 41 à 50 ans, 9 de 51 à 60 ans et 8 de plus de 61 ans et plus.

Le plus jeune a 24 ans, le plus âgé a 87 ans.

Le tonnage pêché est estimé à :

- 274 tonnes de palourdes
- 240 kilos de moules

Source : DDTM/DML 35

Les structures professionnelles

Saint-Malo accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins*. La ville compte également une coopérative maritime.

Le siège du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins* de Bretagne, ainsi que celui de l'interprofession Breizhmer, se situent à Rennes.

L'aquaculture marine

Les concessions

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs	Longueur (km)
TOTAL	2 181	1 375	143	248

Source : DDTM/DML 35

Les concessions sont majoritairement implantées en baie du Mont-Saint-Michel et marginalement en Rance.

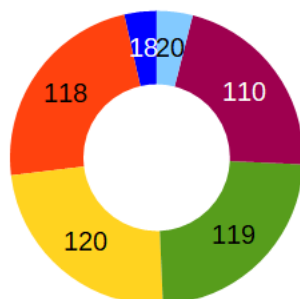
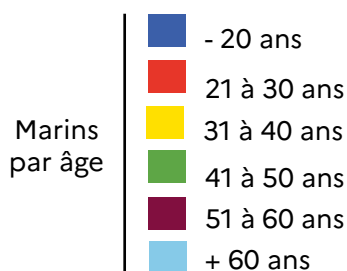
sur les deux secteurs. Une production mineure de palourdes est également présente.

Les producteurs se répartissent à parité entre ostréiculture* et mytiliculture*. Certaines sociétés opèrent

Une société dispose de trois concessions (12 hectares) dédiées à l'algoculture.

505 marins⁽¹⁾ identifiés dans le département

142 navires⁽²⁾ aquacoles immatriculés



69 femmes sont identifiées dans le département

4 marins étrangers
dont
2 originaires de l'Union européenne

105 150
jours travaillés
sont comptabilisés
en 2021

Source : DGAMPA/SDNUM

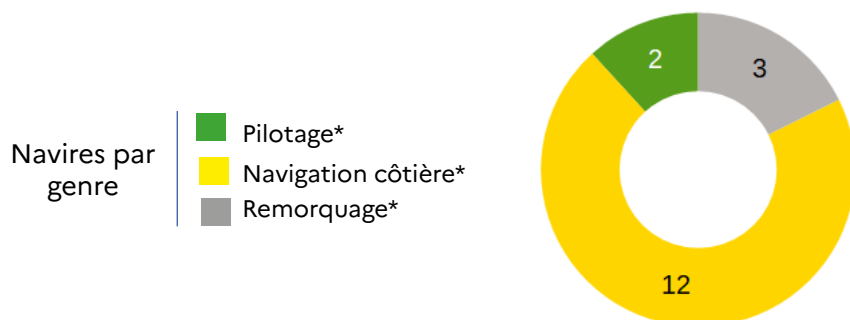
(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

(2) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

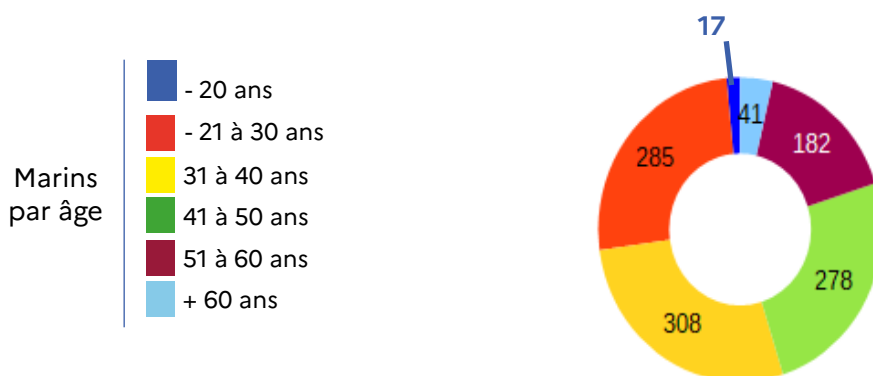
Source : DGAMPA/SDNUM

Le transport maritime

17 navires immatriculés⁽¹⁾



1 111 marins identifiés⁽²⁾



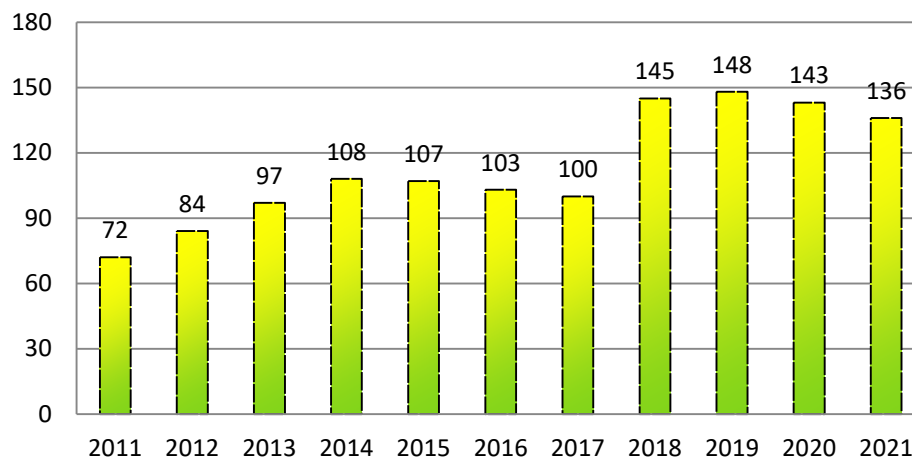
(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGAMPA/SDNUM



136 femmes sont identifiées dans le département



20 marins étrangers
dont
16 originaires de l'Union européenne

179 903
jours travaillés
sont comptabilisés
en 2021

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGAMPA/SDNUM

Les trafics marchandises et passagers

Après la forte chute en 2020 due à la crise sanitaire et au mouvement social qui a perturbé le port, le trafic de marchandises en 2021 connaît une hausse de 39 %, sans pour autant revenir au niveau d'avant 2020. Il s'élève à 1 051 642 tonnes.

Il est porté par les importations de produits chimiques, de produits agroalimentaires et par les métaux de base et minerais.

Le maintien des mesures sanitaires a freiné la reprise de l'activité des ferries.

70 232 passagers sont enregistrés pour le Transmanche (contre 312 930 en 2019) et 46 562 pour le trafic vers les îles anglo-normandes (contre 425 859 en 2019).

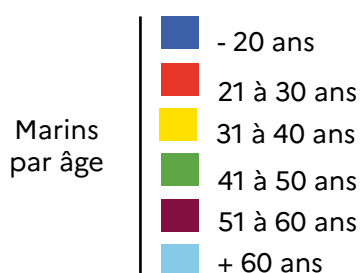
297 396 passagers (contre 430 105 en 2019) concernant le trafic côtier sont comptabilisés.

14 escales de paquebots de croisière sont enregistrées à Saint-Malo. Le nombre de passagers (entrées + sorties) s'élève à 6 875.

851 mouvements de navires ont été réalisés par les pilotes de la station de pilotage* de Saint-Malo.

Sources : Conseil régional de Bretagne ; DDTM/DML 35

La plaisance professionnelle



7 femmes sont identifiées dans le département

65 % des marins⁽¹⁾ actifs identifiés dans le département travaillent en navigation côtière* aucun marin étranger n'est comptabilisé.

11 navires⁽²⁾ de plaisance professionnelle sont immatriculés en Ille-et-Vilaine

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

(2) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

Source : DGAMPA/SDNUM

La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

42 848 bateaux de plaisance immatriculés

4 % de la flotte métropolitaine.
Stable par rapport à 2020.

10 485 voiliers et 28 210 bateaux à moteur sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

51 % de ces bateaux ont une longueur inférieure à cinq mètres.

254 premières immatriculations :
59 voiliers et 195 bateaux à moteur.
Les premières immatriculations chutent de 9 %.

2 037 mutations de propriété :
572 voiliers et 1 465 bateaux à moteur.
Les mutations de propriété augmentent de 5 %.

Les permis mer

22 bateaux-écoles sont agréés dans le département par la DDTM/DML.

Source : DDTM/DML 35

2 886 plaisanciers ont obtenu un permis mer côtier ou une extension hauturière.

Source : DDTM/DML 35

Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	6	24	4,1	1
Sports nautiques et de bord de mer	78	166	12,3	6
Industries, commerces et services	133	410	53,7	33

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département

(plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

La pêche de loisir

58 autorisations de pose d'un filet fixe* sont délivrées annuellement par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées*. 35 ont concerné la commune de Cherrueix, les autres sont réparties sur le littoral de onze autres communes.

Source : DDTM/DML 35

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.

Les manifestations nautiques

68 manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration en 2021.

Parmi les événements emblématiques du département figure la Route du Rhum (dernière édition en 2018 et nouvel opus en 2022).

Source : DDTM/DML 35

L'industrie navale

La construction et la réparation navales couvrent les trois quarts des 210 emplois des activités navales et nautiques de Saint-Malo.

Source : Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017

La formation maritime et la recherche

200 élèves ont été accueillis au lycée professionnel maritime Florence Arthaud situé à Saint-Malo au cours de l'année scolaire 2020/2021. Le lycée assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, l'aquaculture marine, le commerce et la plaisance professionnelle.

Implanté aussi à Saint-Malo, un site de l'École nationale supérieure maritime (ENSM) forme des officiers mécaniciens en formation initiale ou en formation continue longue.

Son centre d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer (Cesame) met ses compétences

à disposition des lycées professionnels maritimes et des compagnies de navigation pour la formation des équipages.

La recherche publique se place au 13^e rang pour la recherche en sciences marines avec 130 personnes (CNRS, ENSM, Ifremer-MNHN, Cresco, INRA LPGP). De grands acteurs privés investissent également la recherche et le développement (groupe Roullier, Laboratoire de la mer, Goëmar, etc.).

Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

La sécurité maritime

La DIRM NAMO dispose d'un centre de sécurité des navires basé à Saint-Malo. Il assure les visites de sécurité de navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle).

Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

248 aides à la navigation (phares, bouées*, tourelles*, amers*, espars*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

295 opérations⁽¹⁾ de recherche et de sauvetage au large du département ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS Corsen) de la DIRM NAMO.

188 bénévoles de la SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, sont présents dans le département. La SNSM y dispose de 12 moyens nautiques pour 5 stations permanentes.

(1) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales

Sources : DIRM NAMO ; SNSM

Les énergies marines renouvelables

Avec l'usine marémotrice de la Rance mise en service en 1966 (17 % de l'énergie produite en France

en 2015), le département a accueilli le premier site d'énergie marine renouvelable français.

L'environnement maritime

1,5 hectare a été acquis en Ille-et-Vilaine en 2021 par le Conservatoire du littoral sur trois sites différents.

1 commune est labellisée Pavillon bleu pour sa politique de développement touristique durable pour deux plages : Saint-Briac-sur-mer.

2 ports à Saint-Malo sont certifiés Ports propres.

Classement des eaux de baignade :

36 sites d'excellente qualité et 7 sites de bonne qualité.

Sources : Conservatoire du littoral ; ministère de la Santé et de la Prévention ; Pavillon bleu ; Ports propres