

Ille-et-Vilaine

8

SITES NATURA 2000

162

NAVIRES PROFESSIONNELS

917

MARINS

255

AIDES À LA NAVIGATION

43 456

BATEAUX DE PLAISANCE

2 189

CONCESSIONS AQUACOLES

1,03

MILLIONS DE TONNES
DE MARCHANDISES

1,10

MILLION
DE PASSAGERS

1 560

TONNES
VENDUES EN CRIÉE

Le département compte
un seul ancien « quartier* » des affaires maritimes :
Saint-Malo

© Arnaud Bouissou / Terra

Le littoral de l'Ille-et-Vilaine appartient à la baie du Mont-Saint-Michel pour sa partie orientale et à la Côte d'Émeraude pour sa partie occidentale (de la pointe du Grouin située à Cancale jusqu'à Saint-Briac-sur-mer). Il compte 221 kilomètres de linéaire côtier. 153 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral.

Sources : SHOM limite terre-mer ; MTECT sentier du littoral 2019

Dans les zones d'emploi littorales, 7 500 emplois maritimes sont répertoriés.

Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus.

Source : Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021

L'Ille-et-Vilaine compte plus de 870 entreprises s'adressant aux marchés de la mer, pour près de 9 300 emplois. 85 % des emplois sont localisés dans le Grand territoire Saint-Malo – Rennes.

Entreprises de transformation alimentaire des produits de la mer, extraction des actifs marins au service de la santé-cosmétique, nautisme et naval, transport maritime, préservation et exploitation de l'environnement littoral et des énergies marines, formation et recherche dédiées et autres services maritimes.

Source : L' économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR 10/2016

Le pays de Saint-Malo a créé 262 emplois maritimes en trois ans (2016-2019, hors tourisme littoral), celui de Rennes 101, celui de Fougères 51, alors que celui du pays des Vallons de Vilaine en perdait 11.

Source : Audélor, Le pays de Lorient-Quimperlé : 2^e pays maritime breton, 11/2021

Les ports

Le département compte 13 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. Une criée est implantée à Saint-Malo.

Le port de commerce de Saint-Malo dispose d'un avant-port en contact direct avec la mer. Il accueille l'activité des ferries, le trafic côtier des excursions en mer et un port intérieur, avec quatre bassins contrôlés par une écluse pour un tirant d'eau à pleine mer de neuf mètres.

Plus de 30 zones de mouillages collectifs dédiés à la plaisance pour 6 700 places sont répertoriées.

À Saint-Malo, les ports de plaisance des Sablons et Vauban sont gérés par la société publique locale Bretagne plaisance lancée début 2023. Port-Malo est un port à sec qui dispose de 200 places.

La Rance accueille de nombreux bateaux de plaisance : 2 200 places de port et 2 200 mouillages hors port y étaient répertoriés en 2012.

Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015 ; DDTM/DML

Environnement marin

8 sites Natura 2000 en zone maritime ou littorale sont présents dans le département. À cela s'ajoutent trois arrêtés préfectoraux permettant la protection de biotope (préservation des habitats d'espèces protégées, d'équilibre biologique ou de la fonctionnalité des milieux).

Label Pavillon bleu* :

2 plages labellisées sur le territoire de la commune de Saint-Briac-sur-mer.

Certification Ports propres :

2 ports de plaisance certifiés : les Sablons et Vau-ban à Saint-Malo.

167 hectares ont été acquis par le Conservatoire du littoral en 2023 (polders de la baie du Mont Saint-Michel à Cherrueix).

10 communes sont déclarées comme présentant une particulière vulnérabilité de leur territoire au recul du trait de côte.

Sources : DDTM/DML ; Pavillon bleu ; Ports propres ; Conservatoire du littoral ; décret n° 2023-698 du 31/07/2023

Énergies marines renouvelables

L'usine marémotrice de la Rance mise en service en 1966 produit de l'énergie au rythme des marées.

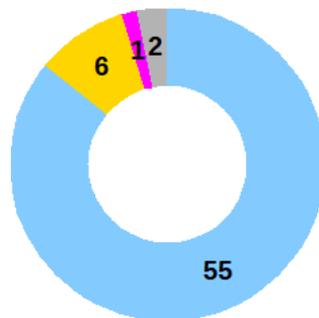
Le barrage a été construit dans une zone où les variations de hauteur du niveau de la mer sont importantes avec 13,50 m d'amplitude maximale. L'usine

marémotrice produit de l'électricité lorsque la marée descend et quand elle monte. Sa production équivaut à la consommation d'une ville de 225 000 habitants. Son fonctionnement a été adapté en 2020 dans le cadre de mesures de protection de la biodiversité.

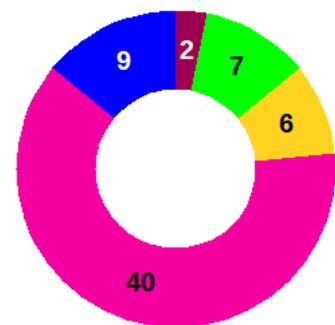
Pêche professionnelle maritime



64 navires de pêche professionnelle

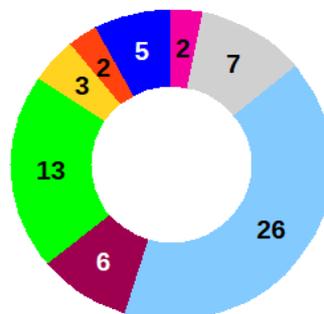
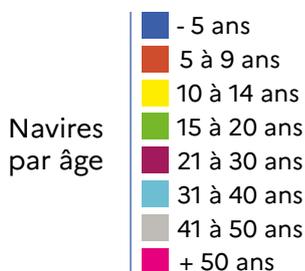


Saint-Malo : 64



Saint-Malo : 64

L'âge moyen des navires est de 28 ans.



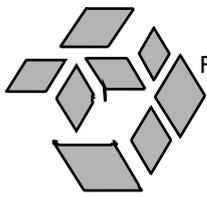
Saint-Malo : 64

Métiers principalement représentés parmi les navires actifs dans le département :

- 20 % de caseyeurs,
- 20 % de chalutiers* non exclusifs,
- 14 % de chalutiers* exclusifs,

- 12 % de dragueurs,
- 12 % de fileyeurs,
- 10 % pratiquants divers métiers côtiers,
- 9 % de fileyeurs caseyeurs.

Sources : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023 ; Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2021)



340 emplois de marins-pêcheurs

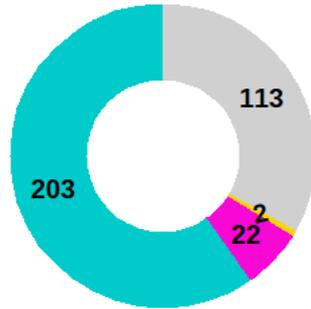
Parmi les marins-pêcheurs d'Ile-et-Vilaine :

- 4 femmes
- 77 marins étrangers, dont 49 originaires de l'Union européenne. 24 sont originaires du Portugal.



Marins par genre de navigation

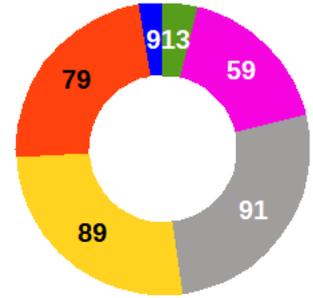
- Petite pêche*
- Pêche côtière*
- Grande pêche*
- Pêche au large *



Saint-Malo : 340

Marins par âge

- - 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



Saint-Malo : 340

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023

Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Les résultats de la criée sont positifs, portés par la pêche côtière et la coquille Saint-Jacques, principale espèce commercialisée dans le département. Sa commercialisation augmente de 8,3 % en valeur et 11,4 % en volume par rapport à 2022.

La baisse des captures de buccin (bulot) persiste (-39 %), alors que celles de poulpe et d'araignée de mer augmentent.

Au niveau national, la criée occupe la 34^{ème} place des criées françaises en valeur.

Les produits de la pêche en Ile-et-Vilaine sont principalement vendus sur les marchés locaux, chez des mareyeurs ou des restaurateurs. Une part croissante est également exportée vers d'autres régions de France et à l'étranger, notamment en Espagne.

Criée de Saint-Malo



Commercialisation totale :
1 560 tonnes (7,36 %)
3,49 millions d'euros (6,40 %)
2,24 €/kg (-0,90 %)



	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
COQUILLE SAINT-JACQUES	1392	89	2,85	82	2,05
BUCCIN (BULOT)	90	6	0,34	10	3,78
SEICHE COMMUNE	36	2	0,12	3	3,33
PRAIRE	28	2	0,12	3	4,29
CALMAR	5	0	0,03	1	6,00

La pêche à pied professionnelle



29 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration. 9 pêcheurs ont moins de 50 ans et 20 plus de 50 ans. Le plus jeune a 25 ans, le plus âgé 88 ans.

31 licences ont été délivrées par le comité départemental des pêches et des élevages marins*. 341 tonnes de palourdes ont été pêchées en 2023.

Source : DDTM/DML

Les structures professionnelles et le mareyage

Saint-Malo accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins*.

des élevages marins* de Bretagne, ainsi que celui de l'interprofession Breizhmer, se situent à Rennes.

Celui du comité régional des pêches maritimes et

Le département comptait une quinzaine d'entreprises de mareyage en 2015.

Source : FranceAgriMer-2015

Aquaculture marine



Les concessions sont majoritairement implantées en baie du Mont-Saint-Michel et marginalement en Rance.

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs	Longueur (km)
TOTAL	2 189	1 374	133	248

94 entreprises conchylicoles ayant leur siège dans le département sont répertoriées, pour un effectif total permanent de 491 personnes (509 ETP).

Les producteurs se répartissent à parité entre ostréiculture* et mytiliculture*. Certaines sociétés opèrent sur les deux secteurs. Une production mineure de palourdes est également présente.

Un recrutement exceptionnel de naissains d'huîtres creuses en baie du Mont Saint-Michel a entraîné un besoin de manutention accrue sur les parcs, dans un contexte difficile pour trouver de la main d'œuvre.

Deux sociétés disposent de concessions dédiées à l'algoculture (17 hectares), situées, soit en Rance, soit en baie de Saint-Malo.

La production de coquillages vendus à la consommation peut être estimée à plus de 13 000 tonnes pour près de 42 millions d'euros. Les moules représentent 75 % du volume et 60 % de la valeur commercialisée, les huîtres près de 24 % du volume et près de 38 % de la valeur.

Si aucune mortalité significative n'est constatée en 2023, les mytiliculteurs font face à une prédation importante sur les moules de bouchot par les araignées de mer, les goélands et les macreuses.

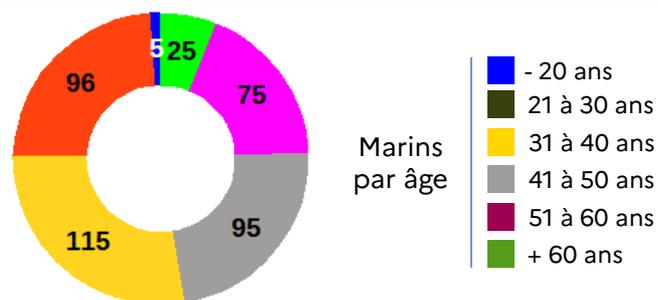
Par ailleurs, l'augmentation du niveau de la mer et des coefficients défavorables impactent les concessions les plus basses sur l'estran, moins accessibles, qui font l'objet d'une demande de remontée vers le haut de l'estran.

73 navires aquacoles

411 marins⁽¹⁾

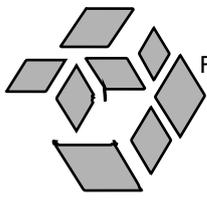
Parmi ces marins, sont comptabilisés :

- 62 femmes
- 3 marins étrangers



Saint-Malo : 411

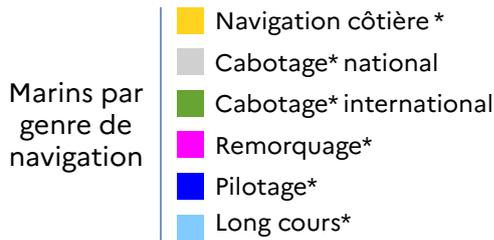
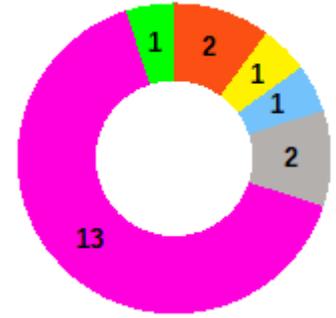
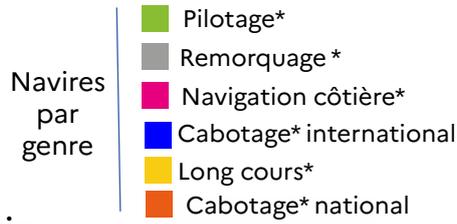
(1) Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins ; les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine Sources : DGAMPA/SDNUM, Atena et déclarations sociales nominatives des armements 2023 ; DDTM/DML ; Agreste, enquête aquaculture 2022



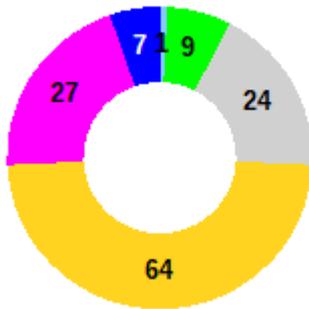
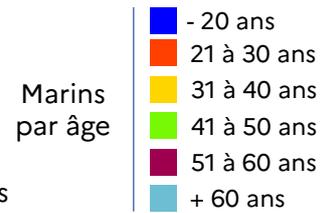
Transport maritime

20 navires

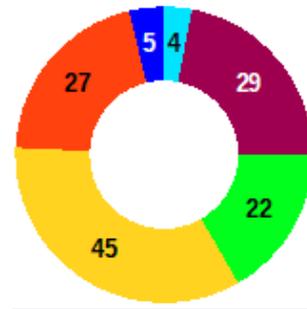
132 emplois de marins



- 21 femmes
- 3 marins étrangers



Saint-Malo : 132



Saint-Malo : 132

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023



Le trafic passagers poursuit son embellie après les années très tendues suite à la crise sanitaire, sans retrouver son niveau d'avant Covid.

299 721 passagers sont enregistrés pour le Trans-Manche (contre 277 931 en 2022 et 312 930 en 2019).

312 136 passagers sont comptabilisés pour les îles anglo-normandes (contre 202 749 en 2022 et 425 859 en 2019).

463 183 passagers ont fréquenté les navires qui assurent du trafic côtier (contre 558 239 en 2022 et 430 105 en 2019).

40 020 entrées et sorties de croisiéristes (soit environ 20 010 passagers) sont enregistrées à Saint-Malo pour 47 escales de paquebots (contre 39 en 2022).

1 032 386 tonnes de trafic marchandises sont enregistrées au port de Saint-Malo. Le trafic, perturbé par la guerre en Ukraine et l'inflation des matières premières, baisse de près de 15 % par rapport à 2022. Seul poste orienté à la hausse, le matériel de transport en représente 32 %. Viennent ensuite les produits chimiques et fibres synthétiques (25 %). L'activité liée au champ éolien de Saint-Brieuc compense en partie la baisse. 74 % du trafic sont des importations.

781 mouvements de navires ont été effectués par les pilotes de la station de pilotage* de Saint-Malo.

Source : Conseil régional de Bretagne ; DDTM/DML

Industrie navale



La construction et la réparation navales couvrent les trois quarts des 210 emplois des activités navales et nautiques de Saint-Malo.

Source : Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017

927 849 euros de navires et bateaux ont été exportés à partir des chantiers du département en 2023.

Source : Direction générale des douanes



Plaisance, loisirs nautiques et pêche de loisir

43 456 bateaux de plaisance immatriculés

10 562 voiliers et 28 566 bateaux à moteur sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

51 % de ces bateaux ont une longueur inférieure à cinq mètres.

377 premières immatriculations en 2023 : Elles augmentent de 52%.

2 597 mutations de propriété en 2023 : Elles augmentent de 25 %.

Les permis mer

Sur les cinq dernières années, la moyenne annuelle des plaisanciers ayant obtenu un permis plaisance côtier s'établit à 2 214. 110 permis hauturiers ont été délivrés en 2023.

16 bateaux-écoles sont agréés dans le département par la DDTM/DML.

Source : DDTM/DML

Les loisirs nautiques

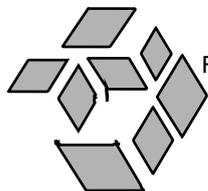
De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département

(plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

La pêche de loisir

54 autorisations de pose d'un filet fixe* sont délivrées par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées*. 16 autorisations sont également délivrées pour des batteries de filets (tézures) à crevettes. 27 sont implantées sur la commune de Cherrueix, onze autres points du littoral accueillent les autres. *Source : DDTM/DML*

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.



Les manifestations nautiques

105 manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration.

La prochaine Route du Rhum qui relie Saint-Malo à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe aura lieu en 2026.

Source : DDTM/DML

Les retombées économiques du nautisme

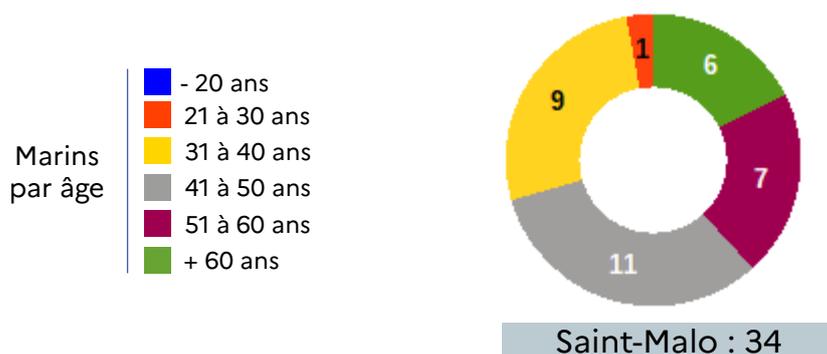
Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffres d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	6	24	4,1	1
Sports nautiques et de bord de mer	78	166	12,3	6
Industries, commerces et services	133	410	53,7	33

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

Plaisance professionnelle

5 navires et 34 emplois de marins

10 femmes font partie des 34 marins travaillant à la plaisance professionnelle dans le département, qui compte également un marin étranger.



5 navires sont armés* en plaisance professionnelle en Ille-et-Vilaine.

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2023

Sécurité maritime



255 aides à la navigation (phares, bouées*, tourelles*, amers*, espars*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (division des phares et balises).

313 opérations⁽¹⁾ d'assistance, de recherche et de sauvetage au large du département, ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) Corsen de la DIRM NAMO, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

189 bénévoles de la SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, étaient présents dans

le département en 2022. La SNSM y dispose de 10 moyens nautiques pour 5 stations permanentes.

La DIRM NAMO compte aussi d'un centre de sécurité des navires basé à Saint-Malo. Il assure les visites de sécurité de navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle). Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

(1) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales

Sources : DIRM NAMO ; SNSM

Formation maritime et recherche

168 élèves ont été accueillis en formation initiale au lycée professionnel maritime Florence Arthaud situé à Saint-Malo à la rentrée scolaire 2023. Le lycée assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, l'aquaculture marine, le commerce et la plaisance professionnelle. L'établissement a mené une action de promotion visant à améliorer son attractivité.

Implanté aussi à Saint-Malo, un site de l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) forme des officiers mécaniciens en formation initiale ou en formation continue longue. Son centre

d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer (Cesame) met ses compétences à disposition des lycées professionnels maritimes et des compagnies de navigation pour la formation des équipages.

La recherche publique se place au 13^e rang pour la recherche en sciences marines avec 130 personnes (CNRS, ENSM, Ifremer-MNH, Cresco, INRA LPGP). De grands acteurs privés investissent également la recherche et le développement (groupe Roullier, Laboratoire de la mer, Goëmar, etc.).

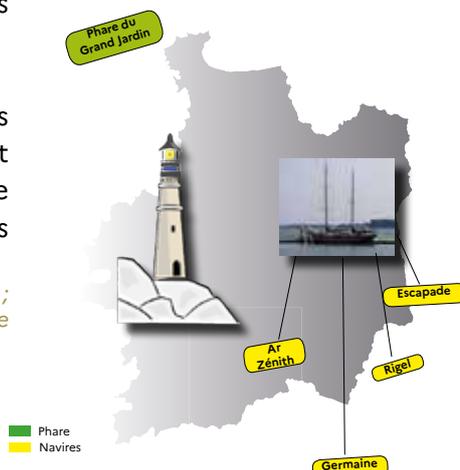
Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

Patrimoine maritime

Le phare en mer du Grand jardin haut de 33 mètres et d'une portée de 17 milles est classé au titre des monuments historiques.

Quatre navires sont également protégés au titre des monuments historiques.

Sources : DIRM NAMO ; DRAC Bretagne



L'élevage des huîtres de Cancale est inscrit à l'inventaire du patrimoine immatériel de la France.

Le département compte aussi de nombreux exemples de sites appartenant au patrimoine immobilier et portuaire.