

# Ille-et-Vilaine

Le département compte un seul ancien « quartier » des affaires maritimes : Saint-Malo.

## Les ports

Deux ports de pêche équipés d'une criée, Saint-Malo et Cancale, mais aussi trois points agréés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché, situés à Saint-Malo, Le-Vivier-sur-mer et Dinard.

Le port de commerce de Saint-Malo avec un avant-port en contact direct avec la mer qui accueille l'activité des ferries et le trafic côtier des excursions en mer et un port intérieur avec quatre bassins contrôlés par une écluse pour un tirant d'eau à pleine mer de neuf mètres.

Plus de 30 zones de mouillages collectifs dédiés à la plaisance pour 6 700 places.

Le port des Bas-Sablons à Saint-Malo comprend 1 200 places sur pontons et 710 places visiteurs. Port-Malo est un port à sec qui dispose de 200 places. La Rance accueille de nombreux navires de plaisance : en 2012, 2 200 places de port et 2 200 mouillages hors port y étaient répertoriés.

Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015, DDTM/DML 35

## La sécurité maritime

**559** visites de sécurité de navires professionnels français (transport et pêche) ont été effectuées par la DIRM NAMO (centre de sécurité des navires de Saint-Malo).

Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

**247** aides à la navigation (phares, bouées\*, tourelles\*, amers\*, balises, espars\*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

Le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO de Corsen a coordonné **262** opérations<sup>(1)</sup> de recherche et de sauvetage au large du département sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

La SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, dispose de **37** moyens nautiques dans le département pour **5** stations permanentes et **870** bénévoles.

Sources : DIRM NAMO, SNSM

(1) Opérations dans le département : ports et accès, bande des 300 mètres des plages, eaux territoriales.

# L'environnement

Classement des eaux de baignade : **34** sites d'excellente qualité et **9** sites de bonne qualité.

**1** commune labellisée Pavillon bleu pour sa politique de développement touristique durable pour deux plages : Saint-Briac-sur-mer.

**1** port (Saint-Malo les Sablons) est certifié Ports propres.

Sources : ministère de la Santé, Pavillon bleu, Ports propres

# La formation professionnelle maritime

Le lycée professionnel maritime Florence Arthaud situé à Saint-Malo a accueilli **201** élèves au cours de l'année scolaire 2019/2020. Il assure des formations initiale et continue pour la pêche maritime, l'aquaculture marine, le commerce et la plaisance professionnelle. L'établissement dispense également de la formation maritime continue.

Implanté à Saint-Malo, un site de l'École nationale supérieure maritime (ENSM) forme des officiers mécaniciens en formation initiale ou en formation

continue longue. Son centre d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer (Cesame) met ses compétences à disposition des lycées professionnels maritimes et des compagnies de navigation pour la formation des équipages.

La recherche publique se place au 13<sup>e</sup> rang pour la recherche en sciences marines avec 130 personnes (CNRS, ENSM, Ifremer-MNHM, Cresco, INRA LPGP). De grands acteurs privés investissent également la recherche et le développement (groupe Roullier, Laboratoire de la mer, Goëmar, etc.).

Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

# Les énergies maritimes renouvelables

Avec l'usine marémotrice de la Rance mise en service en 1966 (17 % de l'énergie produite en France

en 2015), le département a accueilli le premier site d'énergie marine renouvelable français.

# La pêche professionnelle maritime

**61** navires immatriculés<sup>(1)</sup> dans le département

inf 8m	inf 12m	inf 16m	inf 25m	sup à 25m	TOTAL
13	33	5	8	2	<b>61</b>

Petite pêche*	50
Pêche côtière*	3
Pêche au large*	6
Grande pêche*	2
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité de pêche réelle des navires. Source : DGITM/DAM/SDSI

L'âge moyen des navires est de 26 ans.

Moins de 5 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	Plus de 50 ans	TOTAL
2	1	9	10	8	24	7	0	61

Activité traditionnelle à Saint-Malo depuis plusieurs siècles, la grande pêche subsiste dans ce port grâce à la Compagnie des pêches de Saint-Malo qui arme trois chalutiers-congélateurs :

- l'ÉMERAUDE pour le poisson (80 mètres, 39 marins, 3 000 tonnes /an),
- le JOSEPH ROTY 2, à l'origine des surimis (90 mètres, 50 marins, 3 000 tonnes /an),
- l'OCEAN TIGER pour les crevettes (60 mètres, 22 marins, 3 000 tonnes /an).

## 620 marins identifiés<sup>(1)</sup> dans le département

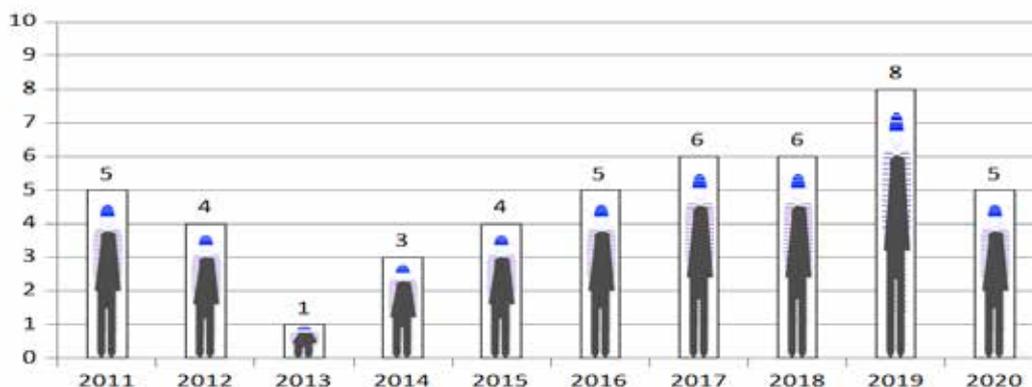
Répartition par genre de navigation

Petite pêche*	Pêche côtière*	Pêche au large*	Grande pêche*	TOTAL
276	55	122	167	620

Répartition par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
31	157	179	144	90	19	620

Évolution du nombre de femmes marins-pêcheurs



**87** marins-pêcheurs étrangers,  
dont : 60  
originaires de l'Union européenne.

**101 060**  
jours travaillés sont comptabilisés en 2020.

(1) Marins-pêcheurs identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.  
Source : DIGITM/DAM/SDSI

## Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

En 2020, le chiffre d'affaires des criées progresse grâce à une hausse des apports. Le concessionnaire du port a démarché de nouveaux acheteurs locaux parmi la grande distribution pour remplacer les défaillances dues à la crise.

La commercialisation en criée dépend de la pêche côtière, notamment des chalutiers et des dragueurs.

**Commercialisation totale :**  
**1 315 tonnes (+ 17,83 %)**  
**2,94 millions d'euros (+ 7,69 %)**  
**2,24€/kg (- 8,19 %)**

La flotte côtière, très dépendante des eaux de Jersey, a fait face aux incertitudes dues au Brexit.

De nombreuses espèces ciblées ne font l'objet d'aucun quota européen, à l'exception du merlan bleu et du cabillaud ciblés par la Compagnie des pêches de Saint-Malo. La coquille Saint-Jacques quant à elle est fréquemment vendue de gré à gré.

### Criée de Saint-Malo



**Commercialisation totale :**  
**1 278 tonnes (+ 15,44 %)**  
**2,85 millions d'euros (+ 5,55 %)**  
**2,23 €/kg (- 8,23 %)**

#### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros) d'e10uros)4	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Coquilles Saint-Jacques	577	45	1,33	47	2,30
Buccin dit bulot	385	30	0,81	28	2,10
Pétoncle vanneau	95	7	0,07	2	0,74
Seiche commune	89	7	0,29	10	3,26
Praire	36	3	0,11	4	3,06
Merlan	10	0,78	0,01	0,35	1
Églefin	9	0,70	0,01	0,35	1,11

### Criée de Cancale



**Commercialisation totale :**  
**36 tonnes (+ 300 %)**  
**0,08 million d'euros (166,66 %)**  
**2,22 €/kg (- 34,70 %)**

La criée est ouverte de façon saisonnière et est exploitée par les équipes de la criée de Saint-Malo. La seiche y est la principale espèce commercialisée.

## Le mareyage

Le département compte une quinzaine d'entreprises de mareyage.

Source : FranceAgriMer-2015

## La pêche à pied professionnelle

La DDTM/DML a délivré 29 permis nationaux de pêche à pied.

Trois pêcheurs à pied professionnels ont moins de 40 ans, 8 sont âgés 41 à 50 ans, 9 de 51 à 60 ans et 11 d'entre eux ont 61 ans et plus. 3 femmes figurent parmi ces pêcheurs.

30 licences de pêche à pied professionnelle de coquillages ont été délivrées par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\*.

Le tonnage pêché en Ille-et-Vilaine est estimé globalement à 263 204 kilos, dont 259 647 kilos de palourdes et 3 557 kilos de coques.

## Les structures professionnelles

Saint-Malo accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\*. La ville compte également une coopérative maritime.

Le siège du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins\* de Bretagne, ainsi que celui de l'interprofession Breizhmer, se situent à Rennes.

# L'aquaculture marine

## Les concessions

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
TOTAL	1 609	1 579	146

Les concessions sont majoritairement implantées en baie du Mont-Saint-Michel et marginalement en Rance.

Les producteurs se répartissent à parité entre ostréiculture\* et mytiliculture\*. Certaines sociétés

opèrent sur les deux secteurs. Une production mineure de palourdes est également présente.

Une société dispose de trois concessions (12 hectares) dédiées à l'algoculture.

Source : DDTM/DML 35

**141** navires aquacoles<sup>(2)</sup> immatriculés  
**498** marins<sup>(1)</sup> identifiés

### Répartition des marins par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
17	120	124	112	107	18	498

Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins. Les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine.



**68** femmes

Source : DGITM/DAM/SDSI

## La production

La moule de bouchot de la baie du Mont-Saint-Michel bénéficie d'une appellation d'origine contrôlée (AOC) et d'une appellation d'origine protégée (AOP).

La production peut être estimée à environ 23 100 tonnes, dont 76 % de moules et 21 % d'huîtres.

Source : enquête aquaculture 2014 BIESDD/SDVSD/SDES/CGDD

# Le transport maritime

## Les navires immatriculés<sup>(1)</sup> et les armements notables

Le cargo-voilier transatlantique GRAIN DE SAIL livré en 2020 est basé à Saint-Malo (cf page 59).

Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	TOTAL
2	3	8	13

Seuls trois genres de navigation sont répertoriés pour les navires armés dans le département.

Parmi les compagnies assurant du transport côtier de passagers :

- La compagnie Corsaire,
  - La compagnie maritime dinardaise,
  - Le navire CHÂTEAUBRIAND II propose des balades gastronomiques sur la Rance maritime.
- D'autres entreprises utilisent des navires à utilisation commerciale\* (NUC) pour proposer de la promenade ou des excursions en mer : Albatros Croisière, Hermine Croisières, Captain Taxi, Étoile marine croisières, Bisquine La Cancalaise, Amaribs.

Source : DDTM/DML 35-2019

Brittany Ferries relie la Grande-Bretagne à partir de Saint-Malo. La société Condor Ferries a été acquise en février 2020 par Brittany Ferries en copropriété avec Columbia Threadneedle Investments (CTI), actionnaire majoritaire.

Cinq entreprises exercent une activité de pécaturisme\*.

Source : DDTM/DML 35-2017

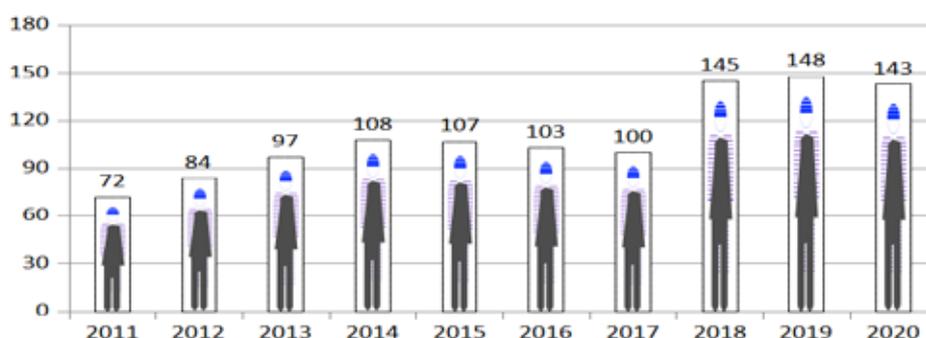
## 1 135 marins identifiés<sup>(2)</sup>

Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	Cabotage *national	Cabotage* international	Long cours*	Lamanage* navigation côtière*	TOTAL
16	73	105	29	572	337	3	1 135

### Répartition des marins par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
20	308	313	277	177	40	1 135

### Évolution du nombre de femmes marins au commerce



  
143 femmes

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.  
(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DIGITM/DAM/SDSI

113 828

jours travaillés sont comptabilisés en 2020.



**25** marins-pêcheurs étrangers,  
dont : 6  
originaires de l'Union européenne.

## L'activité du port de commerce

En 2020, 759 219 tonnes de marchandises ont transité par le port de Saint-Malo. Le résultat chute de 41 % par rapport à 2019. Le trafic cargos et l'activité fret ont été touchés par la crise sanitaire et par un fort mouvement social au cours de l'été. Les entrées représentent 84 % du trafic.

Le trafic cargos du port de Saint-Malo est essentiellement tourné vers les importations de matières premières pour les usines du groupe Roullier (289 841 tonnes de produits chimiques).

Les produits alimentaires sont toujours la seconde activité du port avec 157 955 tonnes en entrée, suivis par les minerais et métaux de base (120 081 tonnes).

Le fret marchandises des ferries concerne :

- L'Angleterre avec le port de Portsmouth,
- L'île de Jersey avec le port de Saint-Hélier.

319 076 passagers ont transité par le port de Saint-Malo. En baisse de 72 %, le trafic a été fortement impacté par le confinement du printemps puis la poursuite de l'état d'urgence sanitaire et les restrictions de circulations avec le Royaume-Uni.

Détail du nombre de passagers :

- Grande-Bretagne : 58 783 (- 81 %).
- Îles anglo-normandes (Jersey et Guernesey) : 37 073 (- 91 %).
- Trafic côtier : 222 676 (-36 %).
- Croisiéristes : 544 (entrées + sorties, 5 escales de la compagnie Ponant) en baisse de 99 %.

La station de pilotage\* de Saint-Malo a effectué 569 mouvements de navires en 2020.

Sources : Région Bretagne, DDTM/DML 35

## L'industrie navale

La construction et la réparation navales couvrent les trois quarts des 210 emplois des activités navales et nautiques de Saint-Malo.

Source : Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017

## La plaisance professionnelle

Répartition des marins identifiés  
dans le département, par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
0	13	23	13	13	5	67



15 femmes

65 % des marins actifs identifiés dans le département travaillent en navigation côtière\*.

**11** navires de plaisance professionnelle sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

Source : DGITM/DAM/SDSI

# La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

**42 408** navires de plaisance

4 % de la flotte métropolitaine.  
En hausse de 3 % par rapport à 2019.

**10 434** voiliers et **27 887** navires à moteur  
sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

57 % de ces navires ont une longueur  
inférieure à cinq mètres.

**278** premières immatriculations

71 voiliers et 207 navires à moteur.  
Les premières immatriculations chutent de 38 %.

**1 945** mutations de propriété

502 voiliers et 1 443 navires à moteur.  
Les mutations de propriété baissent de 28 %.

## Les permis mer

**23** bateaux-écoles sont agréés dans le  
département par la DDTM/DML.

Source : DDTM/DML 35

**1 784** plaisanciers ont obtenu un permis  
mer côtier ou une extension hauturière.

Source : DDTM/DML 35

## Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	6	24	4,1	1
Sports nautiques et de bord de mer	78	166	12,3	6
Industries, commerces et services	133	410	53,7	33

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

## Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département (plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

### La pêche de loisir

**80** autorisations de pose d'un filet fixe\* sont délivrées annuellement par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées\*. 44 ont concerné la commune de Cherrueix, les autres sont réparties sur le littoral de sept communes différentes.

Source : DDTM/DML 35

**208** autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge ont été délivrées par la DIRM NAMO pour des navires de plaisance immatriculés dans le département.

Source : DIRM NAMO

### Les manifestations nautiques

**54** manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration.

Parmi les événements emblématiques du département figure la Route du Rhum (dernière édition en 2018).

Source : DDTM/DML 35

# Zoom sur l'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo

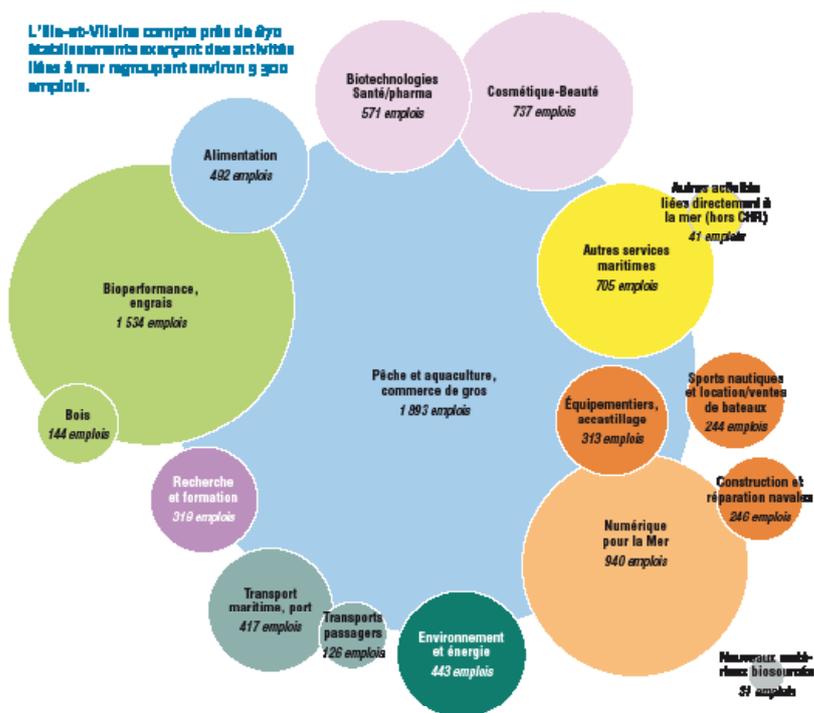
LES MARCHÉS DE L'ÉCONOMIE MARITIME

Observatoire de l'Économie

Dans son étude « L'économie maritime dans le grand territoire Rennes Saint-Malo » publiée en 2016, l'Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (AUDIAR) estimait à 870 le nombre d'établissements exerçant des activités liées à la mer en Ile-et-Vilaine pour environ 9 300 emplois.

52 % des 9 300 emplois étaient concentrés sur Saint-Malo Agglomération et 69 % liés exclusivement à la mer (c'est-à-dire que leur marché principal est exclusivement le maritime ; pour les autres entreprises étudiées le maritime constitue un marché secondaire de diversification de leur activité).

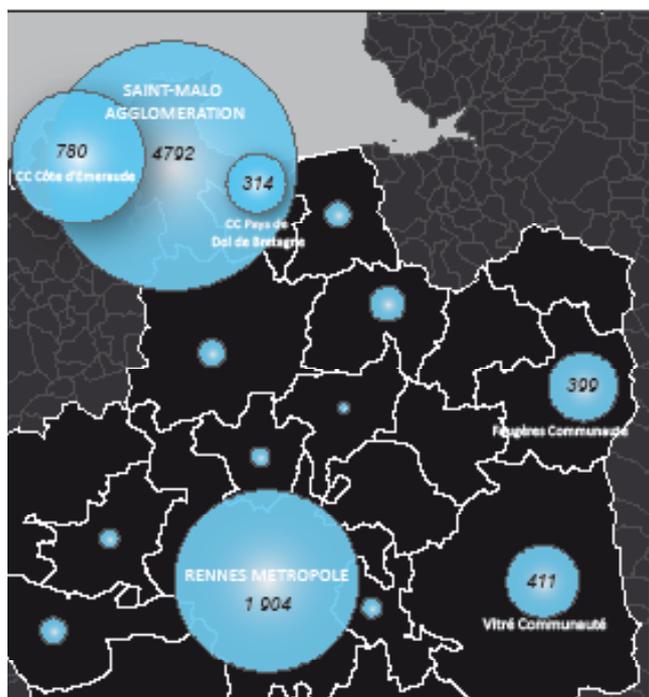
L'Ile-et-Vilaine compte près de 870 établissements exerçant des activités liées à la mer regroupant environ 9 300 emplois.



AUDIAR, octobre 2016

L'Observatoire de l'Économie Maritime - Rennes Saint-Malo - Prix pour la Mer - 11

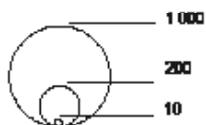
Répartition de l'emploi maritime par ECPI au 31/12/2014



« 70 % des emplois liés à l'économie maritime sont situés [...] de Dinard à Dol-de-Bretagne, en passant par Saint-Malo. Parmi ces 7 600 emplois liés à l'économie maritime les trois quarts sont exclusivement liés à la mer (plus de 5 600 emplois).

La pêche, l'exploitation, la transformation et le commerce de gros de produits de la mer représentent près de la moitié des emplois. Les chargeurs historiques du port, la beauté-santé et la construction-réparation navale cumulent ensemble un tiers de l'emploi identifié. »

Dans l'aire urbaine de Rennes, « on estime à environ 2 500 les emplois dans les entreprises positionnées sur le marché de la mer. 22 % sont liés exclusivement à la mer (570 emplois) et 77 % multimarchés (2 000 emplois environ). On retrouve la grande dominance rennaise du numérique, [...] au service de la mer. »



Infographie : AUDIAR - septembre 2016  
Sources : ACCOSS URSSAF - Mindef - Audiar



Source : [L'économie maritime dans le grand territoire Rennes Saint-Malo - AUDIAR Rennes - 10/2016](#)