

# Finistère

Le département compte six anciens « quartiers » des affaires maritimes : Morlaix, Brest, Douarnenez-Camaret, Audierne, Le Guilvinec et Concarneau.

## Les ports

Huit ports de pêche équipés d'une criée : Roscoff, Brest, Douarnenez, Audierne, Saint-Guénolé, Le Guilvinec, Loctudy et Concarneau, mais également 50 points de débarquement autorisés pour les produits de la pêche (15 sites principaux et 35 sites secondaires).

Quatre ports de commerce : Roscoff, Brest, Douarnenez et Quimper.

28 900 places sont déclarées entre ports et zones de mouillages collectifs.

Source : DDTM/DML 29

Le port à sec de Concarneau compte plus de 600 places en intégrant Port-La-Forêt, Bénodet et Loctudy où l'entreprise a étendu son activité.

Parmi les ports de plaisance structurants à souligner : Roscoff Blocon, Morlaix, Brest (port du Moulin blanc et port du château), L'aber Wrac'h, Morgat, Camaret, Douarnenez, Audierne, Loctudy, Sainte-Marine, Bénodet, Port-la-Forêt et Concarneau.

## La sécurité maritime

**990** visites de sécurité de navires professionnels français (transport et pêche) ont été effectuées par la DIRM NAMO (centres de sécurité des navires de Brest et de Concarneau). Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

**905** aides à la navigation (phares, bouées\*, tourelles\*, amers\*, balises, espars\*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivisions des phares et balises). Le Finistère est le département qui concentre le plus de phares en France.

(1) Opérations dans le département : ports et accès, bande des 300 mètres des plages, eaux territoriales.

Les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO (Corsen et Étel) ont coordonné **1 050** opérations<sup>(1)</sup> de recherche et de sauvetage au large du Finistère sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

La SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, dispose de **81** moyens nautiques dans le département pour **29** stations (dont 28 permanentes) et **1 219** bénévoles.

Sources : DIRM NAMO, SNSM

## L'environnement

Classement des eaux de baignade : 217 sites d'excellente qualité, 33 sites de bonne qualité, 5 sites de qualité suffisante et 3 sites de qualité insuffisante.

10 communes labellisées Pavillon bleu pour une ou plusieurs plages (Clohars-Carnoët, Fouesnant-les-Glénan, Le Conquet, Moëlan-sur-mer, Névez, Plougasnou, Plouhinec, Pouldreuzic, Roscoff, Saint-Pol-de-Léon).

2 ports (Douarnenez, Morgat) sont labellisés Pavillon bleu.

5 ports (Morlaix, Roscoff, Brest Château, Brest Moulin Blanc, Port-la-forêt) sont certifiés Ports propres. Roscoff est également certifié « actif en biodiversité ».

Sources : ministère de la Santé, Pavillon bleu, Ports propres

## La formation maritime et la recherche

Le secteur, cultures marines et coopération maritime (SPP PCM) d'AGEFOS-PME est basé à Quimper.

L'association La Touline, qui accompagne les professionnels du milieu maritime vers l'emploi et la formation, a son siège à Brest.

Le lycée professionnel maritime du Guilvinec a accueilli 148 élèves en formation initiale en 2019/2020. Il assure des formations pour la pêche, le commerce et le mareyage, dont un BTS pêche et gestion de l'environnement marin (PGEM).

Le Centre européen de formation continue maritime (CEFCM) dont le siège est à Concarneau coordonne la formation continue pour les marins professionnels notamment grâce aux plateaux techniques des lycées professionnels maritimes bretons. Il dispose également d'un site à Lorient.

Le Campus des industries de la mer labellisé CMQ (campus des métiers et qualifications) installé à Brest, au lycée Vauban, œuvre notamment au développement du BIMer.

La recherche scientifique est particulièrement bien implantée dans le département.

Le pôle mer Bretagne Atlantique et l'Ifremer ont leur siège à Brest.

Roscoff accueille un parc scientifique dédié aux biotechnologies marines adossé à la station biologique marine créée en 1872.

La zone d'emploi de Brest accueille 730 chercheurs dans 24 unités de recherche à dominante principale « mer et littoral » intervenant dans des domaines très diversifiés. Globalement, la recherche et l'enseignement supérieur emploie 1 700 personnes, dont près de 40 % des effectifs à l'Ifremer dont le siège se trouve désormais à Brest.

Source : L'économie maritime du bassin de Brest - ADEUPa / CCIMBO Brest, novembre 2018

## Les énergies marines renouvelables

Le passage du Fromveur, entre les îles de Molène et d'Ouessant a été depuis longtemps identifié comme propice à l'installation d'hydroliennes.

Sabella travaille sur le retour d'expérience de son hydrolienne\* D10 pour préparer l'installation d'une ferme pilote permettant d'alimenter l'île d'Ouessant.

# La pêche professionnelle maritime

## 546 navires immatriculés<sup>(1)</sup> dans le département

3 navires neufs mis en service en 2020<sup>(2)</sup>.

73 % des navires sont enregistrés en petite pêche\*.

Audierne	Pêche côtière*	3	<b>Total : 43</b>
	Pêche au large*	1	
	Petite pêche*	39	
Brest	Grande pêche*	3	<b>Total : 108</b>
	Pêche côtière*	13	
	Petite pêche*	92	
Concarneau	Grande pêche*	16	<b>Total : 94</b>
	Pêche côtière*	10	
	Pêche au large*	3	
	Petite pêche*	65	

Camaret	Petite pêche*	7	<b>Total : 7</b>
Douarnenez	Petite pêche*	9	<b>Total : 9</b>
Le Guilvinec	Pêche côtière*	27	<b>Total : 209</b>
	Pêche au large*	51	
	Petite pêche*	131	
Morlaix	Pêche côtière*	11	<b>Total : 76</b>
	Pêche au large*	11	
	Petite pêche*	54	

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Visites de mise en service de navires neufs par un centre de sécurité des navires.

Source : DGITM/DAM/SDSI

Par longueur	inf 8m	inf 12m	inf 16m	inf 25m	sup 25m	TOTAL
Audierne	4	38	0	1	0	<b>43</b>
Brest	25	66	14	1	2	<b>108</b>
Concarneau	11	48	11	5	19	<b>94</b>
Camaret	4	3	0	0	0	<b>7</b>
Douarnenez	1	7	1	0	0	<b>9</b>
Le Guilvinec	27	67	49	66	0	<b>209</b>
Morlaix	31	22	8	15	0	<b>76</b>
<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>251</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>546</b>

Par âge	moins de 5 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	plus de 50 ans	TOTAL
Audierne	0	1	9	6	6	18	2	1	43
Brest	6	2	9	16	17	32	22	4	108
Concarneau	2	2	3	7	14	47	19	0	94
Camaret	0	0	1	1	0	2	3	0	7
Douarnenez	0	0	0	0	2	2	3	2	9
Le Guilvinec	10	4	12	31	24	80	43	5	209
Morlaix	4	1	7	4	9	29	18	4	76
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>210</b>	<b>110</b>	<b>16</b>	<b>546</b>

L'âge moyen des navires de pêche est de 30 ans.

# 2 370 marins-pêcheurs identifiés<sup>(1)</sup> dans le département

## Répartition par genre

	Petite pêche*	Pêche côtière*	Pêche au large*	Grande pêche*	TOTAL
Audierne	60	15	11	34	120
Brest	185	77	51	74	387
Concarneau	166	70	72	325	633
Camaret	11	1	6	7	25
Douarnenez	278	2	18	23	70
Le Guilvinec	343	159	314	90	906
Morlaix	88	53	69	19	229
<b>TOTAL</b>	<b>880</b>	<b>377</b>	<b>541</b>	<b>572</b>	<b>2 370</b>



**51** marins-pêcheurs étrangers dont 38 originaires de l'Union européenne

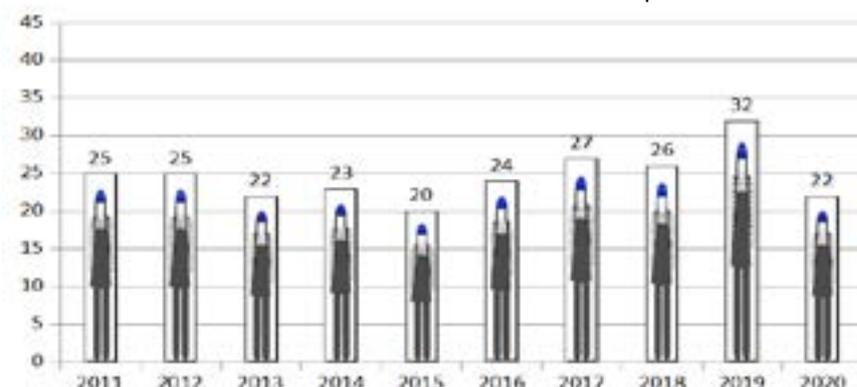
**438 335**

jours travaillés sont comptabilisés en 2020.

## Répartition par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Audierne	4	26	23	34	31	2	120
Brest	11	74	107	107	64	24	387
Concarneau	20	132	118	167	182	14	633
Camaret	0	4	3	10	7	1	25
Douarnenez	3	9	18	13	20	7	70
Le Guilvinec	34	188	193	209	255	27	906
Morlaix	2	34	42	55	73	23	229
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>467</b>	<b>504</b>	<b>595</b>	<b>632</b>	<b>98</b>	<b>2 370</b>

## Évolution du nombre de femmes marins-pêcheurs



**22** femmes

(1) Marins-pêcheurs identifiés, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.  
Source : DGITM/DAM/SDSI

## Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

### Hors criée

Le total des captures de thon tropical effectuées dans l'océan Atlantique et en océan Indien par les armements de Concarneau s'élève à 91 657 tonnes (-25 %). Les armements ont souffert des mesures de restrictions sanitaires qui ont pénalisé les relèves de marins. Ils sont également touchés par des limites d'accès à certaines zones de pêche.

Des ventes directes entre pêcheurs et transformateurs (notamment sardine, thon germon, etc) complètent la production vendue en criée. Ainsi,

le hors criée couvre 47 % des apports et 64 % de la valeur commercialisés à Douarnenez, 47 % des apports et 41 % de la valeur à Penmarc'h, 41 % des apports et 14 % de la valeur à Concarneau.

31 navires goémoniers sont immatriculés dans le Finistère dont 27 à Brest, 1 au Guilvinec et 3 à Morlaix.

Leur production s'élève à 60 200 tonnes de laminaires (44 300 tonnes de *digitata* et 15 900 tonnes d'*hyperborea*).

### Ventes en criées

#### Commercialisation totale :

**36 976 tonnes (- 11,69 %)**

**120,71 millions d'euros (- 16,71 %)**

**3,04 €/kg (- 12,14 %)**

L'activité des ports finistériens orientée à la baisse depuis trois ans a connu une nouvelle chute des apports et de la valeur en 2020. Comme ailleurs, les criées ont été touchées par les effets de la crise sanitaire : ralentissement des marchés, mévente des espèces nobles et des gros calibres, baisse des prix moyens. Seule la criée de Douarnenez connaît un résultat positif, les apports des sardines y ont été principalement débarqués en 2020.

La vente à distance est très implantée dans les criées du département (de 68 à 90 % selon les criées).

Les résultats des criées 2020	Quantité (tonnes)	Variation 2020/2019 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2020/2019 (%)	Prix moyen (€/kg)
Roscoff	4 041	- 22,09	15,64	- 27,26	3,87
Brest	1 656	- 21,59	7,96	- 23,02	4,81
Douarnenez	9 574	55,44	7,63	24,06	0,80
Audierne	893	- 17,16	6,71	- 12,74	7,51
Saint-Guérolé	4 268	- 41,56	8,54	- 28,77	2,00
Guilvinec	12 138	- 14,62	49,73	- 16,81	4,10
Loctudy	2 007	- 22,84	8,72	- 23,51	4,34
Concarneau	2 399	- 25,31	15,78	- 1,87	6,58

#### Criée de Roscoff



#### Commercialisation totale :

**4 041 tonnes (- 22,09 %)**

**15,64 millions d'euros (- 27,26 %)**

**3,87 €/kg (- 6,52 %)**

La baudroie reste l'espèce phare de la criée. Elle est commercialisée entière, en filet ou en queue. Ses apports et son prix moyen sont néanmoins orientés à la baisse.

Le Saint-Pierre et le turbot qui ne figurent pas en 2020 parmi les espèces principales en tonnage ont été commercialisés à hauteur de 1,03 et 1,07 millions d'euros.

La criée occupe la première place nationale pour la commercialisation de barbu et de turbot produits par les navires français.

La production provient essentiellement de chalutiers, suivis des fileyeurs puis des dragueurs.

La criée comptabilise 80 acheteurs, dont 57 mareyeurs et 11 poissonniers. Les ventes à distance y sont supérieures à 80 %.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Baudroie	764	19	4,02	26	5,26
Merlan	464	11	1,18	8	2,54
Églefin	429	11	0,89	6	2,07
Raie lisse dite blonde	228	6	0,55	4	2,41
Seiche commune	221	5	0,56	4	2,53
Coquille Saint-Jacques	213	5	0,62	4	2,91
Tacaud commun	143	4	0,14	1	0,98
Raie fleurie	126	3	0,22	2	1,75
Grondin rouge	118	3	0,08	1	0,68
Petite roussette	117	3	0,07	1	0,60

La criée occupe la première place nationale pour la commercialisation de barbue par les navires français.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

**Criée de Brest**



**Commercialisation totale :**  
**1 656 tonnes (- 21,59 %)**  
**7,96 millions d'euros (- 23,02 %)**  
**4,81 €/kg (- 1,84 %)**

Après avoir connu en 2019 sa meilleure année depuis son ouverture en 1992, la criée connaît un fort recul.

77 acheteurs sont agréés, dont 47 mareyeurs et 19 poissonniers.

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Baudroie	333	8	1,68	20	5,05
Araignée de mer	227	5	0,45	5	1,98
Coquille Saint-Jacques	196	5	0,93	11	4,74
Amande de mer	108	3	0,06	0,70	0,56
Lieu jaune	97	2	0,63	7	6,49
Raie lisse dite blonde	96	2	0,22	3	2,30
Tourteau	65	2	0,28	3	4,31
Pieuvre	55	1	0,31	4	5,64
Seiche commune	45	1	0,18	2	4
Roussette	41	1	0,03	0,35	0,73

## Criée de Douarnenez

**Commercialisation totale :**  
9 574 tonnes (55,44 %)  
7,63 millions d'euros (24,06 %)  
0,80 € /kg (- 20 %)

2020 est la meilleure année (de ces 20 dernières années) au niveau du tonnage et de la valeur enregistrés sous criée.

C'est également la meilleure valeur cumulée créée hors criée de ces 20 dernières années (21,2 millions d'euros). Le cumul créée/hors créée augmente de 46 % en volume et 11 % en valeur.

Les débarquements de sardine ont été considérables, en hausse de 68 % par rapport à 2019. Son prix moyen baisse de plus de 6 %.

La pêche à la bolinche\* assure la majorité de la production vendue sous criée. La quasi-totalité de la flottille des bolincheurs était présente de sep-

tembre 2019 à décembre 2020.

Douarnenez est une base avancée pour les débarquements de navires de pêche au large des armements Scapêche et La Houle, mais également d'armements franco-espagnols et irlandais.

98 % des ventes sont effectuées à distance. La criée comptabilise 41 acheteurs, dont 31 mareyeurs et 3 poissonniers.

La pêche locale approvisionne les conserveries de Douarnenez qui offrent à la ville 770 emplois (60 % des emplois portuaires) pour 63 millions d'euros de richesse, soit plus de 80 % de la richesse dégagée par le port, hors pêche.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Sardine commune	9 292	97	7	92	0,75
Tourteau	102	1	0,29	3,80	2,84
Pageot commun	45	0,47	0,13	1,70	2,89
Maquereau commun	40	0,42	0,06	0,79	1,50
Anchois commun	38	0,40	0,02	0,26	0,53
Griset	21	0,22	0,05	0,66	2,38
Chinchard commun	12	0,13	0,06	0,79	5,00
Merlu commun	11	0,11	0,03	0,39	2,73

Au niveau national, la criée occupe le premier rang pour la commercialisation de sardine (47 % de la production française) par les navires français.

## Criée d'Audierne

**Commercialisation totale :**  
893 tonnes (- 17,16 %)  
6,71 millions d'euros (- 12,74 %)  
7,51 € /kg (5,18 %)

Le port se caractérise habituellement par des espèces nobles à forte valeur ajoutée (notamment bar de ligne, baudroie). Les résultats 2020 sont affectés par la crise sanitaire, mais aussi par des captures moins importantes de certaines espèces principales. La baudroie, le lieu jaune de filet, la raie douce et le bar de ligne sont en recul par rapport à 2019. Le lieu jaune de ligne connaît lui une augmentation avec 20 tonnes de plus : cette espèce a été plus ciblée par les pêcheurs, du fait de la rareté du

bar de ligne et d'un petit quota de dorade rose très vite atteint.

La criée est approvisionnée majoritairement par les fileyeurs et ligneurs pratiquant la pêche côtière\*.

Elle comptabilise 80 acheteurs, dont 50 mareyeurs et 18 poissonniers. 99 % des achats y sont réalisés à distance.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Lieu jaune	223	235	1,69	25	7,58
Raie douce	123	14	0,30	4	2,44
Baudroie	99	11	0,48	7	4,85
Bar commun	74	8	1,17	17	15,81
Griset	46	5	0,18	3	3,91
Vieille commune	33	4	0,03	0,44	0,91
Pagre commun	29	3	0,47	7	16,21
Sole commune	21	2	0,43	6	20,48
Émissoles	21	2	0,03	0,44	1,43
Merlan	16	2	0,08	1	5

Au niveau national, la criée occupe le premier rang pour la commercialisation de lieu jaune.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

**Criée de Saint-Guérolé (Penmarc'h)**

>

**Commercialisation totale :**  
**4 268 tonnes (- 41,56 %)**  
**8,54 millions d'euros (- 28,77 %)**  
**2 €/kg (21,95 %)**

Le port a fait face au mauvais temps du début d'année puis à des apports irréguliers. Malgré un prix moyen en hausse, le chiffre d'affaires chute.

Le cumul criée/hors criée augmente de 28 % en volume et 21 % en valeur.

Les apports de sardine, espèce principale du

port, baissent de 17 % par rapport à 2019.

La criée est approvisionnée majoritairement par les bolincheurs\*.

Elle comptabilise 93 acheteurs, dont 54 mareyeurs et 21 poissonniers. L'achat à distance couvre 80 % des transactions.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Sardine commune	3 060	72	2,37	28	0,77
Merlu commun	87	2	0,32	4	3,68
Congre	82	2	0,08	1	0,98
Petite roussette	76	2	0,03	0,35	0,39
Raie lisse dite blonde	64	1	0,18	2	2,81
Lieu jaune	63	1	0,43	5	6,83
Langoustine	63	1	0,73	9	11,59
Baudroie	52	1	0,27	3	5,19
Émissole	49	1	0,07	1	1,43
Sole commune	48	1	0,79	9	16,46

## Criée du Guilvinec

12 138 tonnes (- 14,62 %)  
49,73 millions d'euros (- 16,81 %)  
4,10€/kg (- 2,38 %)

La production a subi les conditions météo défavorables du début d'année puis les conséquences de la crise sanitaire.

Si la flottille côtière qui cible la langoustine a plutôt bien résisté, la pêche hauturière qui représente 80 % de l'activité du port a été fortement perturbée

par la fermeture des restaurants qui représentent un débouché essentiel.

La criée comptabilise 134 acheteurs, dont 67 mareyeurs et 24 poissonniers. L'achat à distance couvre 80 % des transactions.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Baudroie	3 330	27	16,58	33	4,97
Raie fleujrie	960	8	1,69	3	1,76
Églefin	864	7	2,01	4	2,33
Cardine franche	826	7	3,33	7	4,03
Merlu commun	727	6	2,06	4	2,83
Congre	668	6	0,93	2	0,14
Thon germon	591	5	1,80	4	3,04
Langoustine	530	4	6,53	13	12,323
Lieu jaune	333	3	1,80	4	5,41
Seiche commune	326	3	0,84	2	2,58

Au niveau national, la criée occupe le premier rang pour la commercialisation de la baudroie, de la cardine, de congre, de l'églefin, de raie fleurie et de tourteau par les navires français. *Source : FranceAgriMer/ VISIOMer*

## Criée de Loctudy

Commercialisation totale :  
2 007 tonnes (- 22,84 %)  
8,72 millions d'euros (- 23,51 %)  
4,34 €/kg (- 0,91 %)

Les navires hauturiers (73 % du tonnage) ont été très impactés par la crise sanitaire et la fermeture des restaurants. Ils ont du mal à trouver du poisson tout au long de l'année. Plusieurs hauturiers ont connu de pannes de longue durée. Le mareyage a souffert d'un manque d'apport et d'un manque de clients. Les espèces se vendant en restauration comme la baudroie, le Saint-Pierre, le turbot etc. ont toutes vu leurs prix moyens baisser.

Les côtiers, les canots et les poissonniers ont moins été impactés par la crise sanitaire.

La criée comptabilise 84 acheteurs, dont 54 mareyeurs et 23 poissonniers. L'achat à distance couvre 86 % des transactions.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Baudroie	456	23	2,18	25	4,78
Cardine franche	213	11	0,75	9	3,52
Églefin	165	8	0,38	4	2,30
Merlu commun	164	8	0,43	5	2,62
Langoustine	131	7	1,28	15	9,77
Raie fleurie	122	6	0,22	3	1,80
Petite roussette	100	5	0,03	0,34	0,30
Plie cynoglosse	91	5	0,21	2	2,31
Sole commune	50	2	0,77	9	15,40
Morue commune	39	2	0,17	2	4,36

### Criée de Concarneau



**Commercialisation totale :**  
**2 399 tonnes (- 25,31 %)**  
**15,78 millions d'euros (- 1,87 %)**  
**6,58 €/kg (31,34 %)**

La baisse de tonnage est essentiellement liée à l'absence d'activité « bolinche ». La pêche côtière semble se stabiliser, malgré une fin d'année difficile.

L'activité de la criée reste portée par les navires de pêche côtière\* (70 % du tonnage en criée).

La criée comptabilise 111 acheteurs, dont 52 mareyeurs et 47 poissonniers. L'achat à distance couvre 55 % des ventes.

Le cumul criée/hors criée chute de 27 % en volume mais connaît une légère hausse en valeur (2,5 %) grâce au prix particulièrement soutenu.

### Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Langoustine	489	20	6,21	39	12,70
Merlu commun	211	9	0,62	4	2,94
Lieu jaune	171	7	1,26	8	7,37
Sardine commune	155	6	0,16	1	1,03
Baudroie	132	6	0,73	5	5,53
Églefin	119	5	0,31	2	2,74
Cardine franche	102	4	0,37	2	3,63
Bar commun	78	3	1,11	7	14,23
Maquereau commun	66	3	0,21	1	3,18
Coquille Saint-Jacques	54	2	0,26	2	4,81

## Le mareyage et la transformation des produits de la mer

Le département compte une centaine de mareyeurs et transformateurs-conserveurs implantés localement. *Source : DDTM/DML29*

De nombreuses entreprises de conserves traditionnelles des produits de la mer y sont également installées.

Le Finistère accueille à Concarneau l'usine de Makurazaki France Katsubushi, première unité de production de katsubushi, avec

agrément sanitaire européen en France. Ce condiment est un élément de base de la cuisine japonaise obtenu à partir de bonite (espèce de thon) séchée. L'entreprise possède tous les équipements et le savoir-faire pour produire le katsubushi *in extenso*. Son objectif est de développer le marché européen (restaurateurs, épiceries fines, etc.).

## La pêche à pied professionnelle

La DDTM/DML a délivré 38 permis nationaux de pêche à pied.

93 licences générales de pêche à pied professionnelle ont été délivrées pour les gisements du département par le comité régional des pêches maritimes et des élevages marins.

Aucune embarcation n'est utilisée ou déclarée pour le transport de coquillages pêchés à pied. Le transport se fait par voie terrestre.

Le tonnage pêché peut être estimé à 215 tonnes.

Les tellines représentent 67 % de la production (143 tonnes). Elles sont suivies par les coques (14 %) puis les palourdes (8 %). Sont aussi pêchés à pied par les professionnels, les oursins, les patelles, les bigorneaux, les pouces-pieds et certains poissons.

La récolte des algues de rive peut être estimée à 3 600 tonnes. 176 récoltants professionnels, pour 59 entreprises, sont autorisés. Une douzaine d'embarcations sert au déplacement et au transport de la récolte.

Source: DDTM/DML 29

## Les structures professionnelles de la pêche

Le Finistère accueille :

- Le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\* dont le siège est à Ergué-Gabéric.
- Deux organisations de producteurs : Les Pêcheurs de Bretagne (662 navires adhérents en Bretagne et Loire-Atlantique pour une production d'environ 94 000 tonnes) et Orthongel qui regroupe la totalité de la flottille nationale de pêche thonière tropicale (4 adhérents, 136 900 tonnes en 2019).
- Des coopératives d'avitaillement\*, une coopérative éclosion-repeuplement des gisements coquilliers au Tinduff et des structures assurant une mission de gestion et d'assistance

comptable. Une dizaine de cabinets d'expertise comptable et de centres de gestion sur le département sont plus spécialisés auprès des armements et des entreprises à la pêche artisanale.

- L' Association des directeurs et responsables de halles à marée, basée à Quimper qui gère le service de prévision des apports au profit des criées, Prévapport (cf page 31).
- L' Association bretonne des acheteurs des produits de la pêche (Abapp) qui gère les cautionnements des acheteurs et réalise les transactions financières sous les criées bretonnes, de Cancale à Quiberon.

# L'aquaculture marine

## Les concessions et la production

1 447 concessions sont accordées à 249 concessionnaires.

La production peut être estimée à 10 500 tonnes, dont 67 % d'huîtres et 32 % de moules.

Source : enquête aquaculture 2014 BIESDD/SDVSD/SDES/CGDD

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
Audierne	9	2	3
Brest	546	555	84
Concarneau	220	301	36
Douarnenez	13	5	5
Le Guilvinec	117	244	30
Morlaix	542	732	91
<b>TOTAL</b>	<b>1 447</b>	<b>1 839</b>	<b>249</b>

56 navires<sup>(1)</sup> aquacoles immatriculés et 162 marins<sup>(2)</sup> identifiés

### Répartition des marins par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Audierne	0	0	0	0	0	0	0
Brest	0	14	23	16	11	6	70
Concarneau	0	3	5	6	6	1	21
Camaret	0	0	1	0	0	0	1
Douarnenez	0	0	0	0	1	0	1
Le Guilvinec	0	2	5	3	6	2	18
Morlaix	0	7	16	9	12	7	51
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>162</b>

Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins. Les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine.



22 femmes

Outre l'élevage traditionnel d'huîtres et de moules, on trouve dans le Finistère un élevage d'ormeaux, un peu de coques et de palourdes.

Le département accueille 12 entreprises dédiées à l'algoculture\*. Une entreprise de pisciculture en mer est également en activité.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.  
(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DIGITM/DAM/SDSI

# Le transport maritime

109 navires immatriculés<sup>(1)</sup>

	Pilotage*	Remor- quage*	Navigation côtière*	Cabotage* national	Cabotage* international	Long cours*	Lamanage* navigation côtière*	TOTAL
Audierne	0	0	0	0	0	0	0	0
Brest	4	8	4	5	0	0	3	24
Concarneau	0	3	41	8	0	0	0	52
Camaret	0	0	5	0	0	0	0	5
Douarnenez	0	0	1	0	0	0	0	1
Le Guilvinec	0	0	10	0	0	0	0	10
Morlaix	0	0	8	0	9	0	0	17
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>69</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>109</b>

Source : DGITM/DAM/SDSI

La compagnie Brittany Ferries (BAI, siège social à Roscoff) compte un effectif de 1 600 marins pour un total de 2 474 employés. Son activité, déjà entachée par le contexte du Brexit en 2019, a été particulièrement impactée par les restrictions liées à la crise sanitaire (confinement, fermeture ou restriction aux frontières, distanciation physique) comme pour toutes les compagnies de transport de passagers.

752 102 passagers ont été transportés en 2020, soit moins d'un tiers d'une année normale. Les revenus étant générés à 80 % par le transport de passagers, le chiffre d'affaires a chuté de 57 %. La compagnie, soutenue par l'État et les collectivités territoriales, a engagé un plan de relance sur cinq ans.

Le fret de la BAI a baissé d'environ 20 % par rapport à l'année précédente (160 377 véhicules). Les résultats ont souffert des incertitudes engendrées par le Brexit, et par la crise sanitaire, dans une moindre proportion que le trafic passagers. La compagnie exploite 12 navires.

Elle a finalisé en 2020 l'acquisition de la compagnie Condor Ferries, en copropriété avec Columbia threadneedle investments (CTI), actionnaire majoritaire.

Source : BAI

Parmi les autres compagnies ayant leurs sièges sociaux dans le département :

- Penn-AR-BED, filiale de Kéolis, qui bénéficie d'une délégation de service public du conseil régional de Bretagne, dessert trois

îles de la pointe du Finistère (Ouessant, Molène et Sein). Elle exploite six navires.

- Le GIE Vedettes de l'île de Batz, groupement privé assurant la desserte passagers de l'île.
- Vedettes de l'Odet qui organise des croisières sur la rivière de l'Odet et vers les îles Glénan.
- La compagnie Morlenn Express qui gère la liaison pour le compte de la Marine nationale entre Brest et Le Fret en presqu'île de Crozon.
- Une compagnie privée assure la liaison transrade à Brest en saison, de même que des liaisons vers les îles.
- Trois bacs piétons : Ile Tudy/Loctudy, le passage Lanriec/ville close à Concarneau et Bénodet/Sainte-Marine en saison.

Genavir, société par actions simplifiée unipersonnelle dont l'associé unique est l'Ifremer est l'opérateur principal de la flotte océanographique française. Elle a son siège à Plouzané. Elle regroupe les moyens nautiques auparavant gérés par l'Ifremer, le CNRS, l'Institut polaire français Paul-Émile Victor et l'Institut de recherche pour le développement.

Ont aussi leur siège dans le Finistère :

- Orange marine pour les câblers de France télécom.
- l'Armement des phares et balises (APB) du ministère de la Mer.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2020 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

# 2 769 marins identifiés<sup>(1)</sup>

## Répartition par genre de navigation

	Cabotage* international	Cabotage* national	Long cours*	Lamanage*	Navigation côtière *	Pilotage*	Remorquage*	TOTAL
Morlaix	1 397	4	27	4	41	4	4	1 481
Brest	193	52	190	7	102	15	55	614
Camaret	8	1	2	0	7	0	2	20
Douarnenez	38	4	10	0	11	2	2	67
Audierne	38	9	5	0	6	1	6	65
Le Guilvinec	136	27	41	0	35	1	15	255
Concarneau	105	19	54	4	60	2	23	267
<b>TOTAL</b>	<b>1 915</b>	<b>116</b>	<b>329</b>	<b>15</b>	<b>262</b>	<b>25</b>	<b>107</b>	<b>2 769</b>

## Répartition des marins par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Morlaix	0	472	391	339	260	19	1 481
Brest	4	89	139	201	162	19	614
Camaret	1	1	6	2	9	1	20
Douarnenez	1	3	8	23	29	3	67
Audierne	2	3	13	22	22	3	65
Le Guilvinec	5	34	57	78	76	5	255
Concarneau	3	27	49	90	85	13	267
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>629</b>	<b>663</b>	<b>755</b>	<b>643</b>	<b>63</b>	<b>2 769</b>

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.  
Source : DIGITM/DAM/SDSI



42 marins-pêcheurs étrangers dont 10 originaires de l'Union européenne

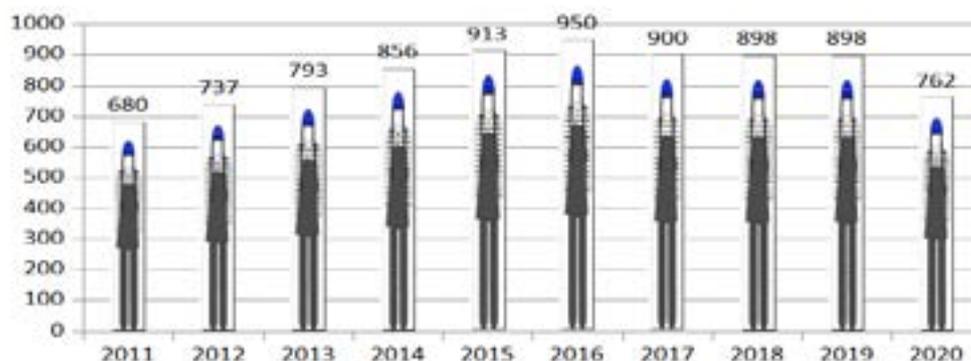
156 811

jours travaillés sont comptabilisés en 2020.



762 femmes

## Évolution du nombre de femmes marins au commerce



L'importance numérique des femmes marins est liée à l'activité de Brittany Ferries. Certains emplois non traditionnellement marins (par exemple les postes d'hôtesse ou de personnels d'entretien) sont occupés par du personnel identifié comme marin.

## Le transport de marchandises et de passagers

Avec 2 571 285 tonnes de marchandises, le trafic baisse de 2 % par rapport à 2019. Brest est le premier port de commerce breton. 30 % du trafic sont couverts par les produits pétroliers raffinés. Ils sont suivis par les produits de l'agriculture (26 %), les produits alimentaires (17 %) puis le minerais et les métaux de base (10 %).

Le trafic de fret du port de commerce de Roscoff-Bloscon chute de 62 % avec 164 895 tonnes de marchandises. Pour 44 %, le trafic est constitué de matériel de transport.

700 tonnes de matériel de transport ont transité par le port de Concarneau.

L'activité du port de commerce de Douarnenez est constituée essentiellement de carburant. Son trafic s'était élevé à environ 49 050 tonnes en 2018.

Le port de Quimper Corniguel réceptionne du sable destiné aux chantiers de construction. Son trafic s'élevait à environ 32 400 tonnes en 2018.

Brest a accueilli huit escales de navires de croisière pour 247 passagers (entrées + sorties). Cette chute est la conséquence de la crise sanitaire. En 2019, 19 escales et 42 598 passagers étaient comptabilisés. Aucune autre escale n'est enregistrée dans les autres ports du département.

Le trafic passagers transmanche au départ de Roscoff a également reculé drastiquement de 85 % (66 512 passagers).

Les pilotes des stations de pilotage\* de Roscoff-Morlaix et de Brest-Concarneau-Odet ont effectué 2 908 mouvements de navires.

Sources : ORTB, Région Bretagne, DDTM/DML 29

## L'industrie navale

« Avec 500 emplois dans la réparation navale, le port de Brest est le premier port français de réparation navale civile, activité représentée par les entreprises Damen et Navtis ». Cela représente 24 % des emplois portuaires.

*Source : Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017*

L'Interprofession du port de Concarneau (IPC) regroupe 50 entreprises de la navale civile pour 1 250 emplois directs et 200 millions d'euros de chiffre d'affaires. L'IPC assure la promotion des entreprises et soutient les projets structurants du port.

*Source : IPC*

Le port de Brest accueille la fabrication des fondations des éoliennes du futur parc en mer de Saint-Brieuc. Les éléments fabriqués sont les pièces des parties hautes et basses de ces fondations. Au total, plus de 35 000 tonnes d'acier vont être assemblées dans les ateliers de Navantia-Windar et dans les usines des sous-traitants bretons. 250 emplois équivalent temps plein seront mobilisés pour la fabrication de ces éléments. L'assemblage des mâts des éoliennes y sera également réalisé.

*Source : Région Bretagne*

# La plaisance professionnelle

Répartition des marins<sup>(1)</sup> par âge

	- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Audierne	0	0	0	0	0	0	0
Brest	0	8	3	7	6	0	24
Concarneau	0	3	7	4	7	3	24
Camaret	0	0	0	0	0	0	0
Douarnenez	0	0	4	2	0	0	6
Le Guilvinec	0	0	3	1	3	0	7
Morlaix	0	3	2	3	1	0	9
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>70</b>



15 femmes

Parmi les 70 marins identifiés, 54 travaillent en navigation côtière\* et 5 au long cours\*.

13 navires sont armés\* en plaisance professionnelle dans le Finistère.

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGITM/DAM/SDSI

# L'extraction de granulats marins

Du sable coquillier est extrait par des dragues aspiratrices de la concession des Duons autorisée par décret du 19 juillet 2011 au large de

Morlaix. L'autorisation d'une durée de 25 ans porte sur un volume maximal de 50 000 m<sup>3</sup> par an.

# La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

**87 449** navires de plaisance immatriculés

	Nombre de navires de plaisance immatriculés
Morlaix	13 009
Brest	30 290
Camaret	4 574
Audierne	4 522
Douarnenez	2 984
Le Guilvinec	14 412
Concarneau	17 658

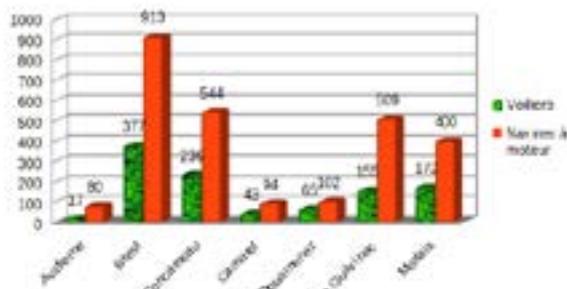
Le nombre de navires de plaisance augmente de 2,5 % par rapport à 2019.

- Le département compte :
- 60 % de navires à moteur.
  - 8 % de la flotte métropolitaine.

Les navires de moins de 5 mètres représentent 52 à 67 % du total selon le quartier d'immatriculation.

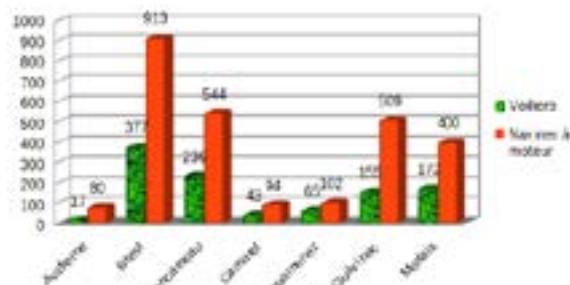
Source : DGITM/DAM/SDSI

**313** premières immatriculations



Le nombre de premières immatriculations baisse de 54 %.

**3 707** mutations de propriété



Le nombre de mutations de propriété baisse de 17 %.

## Les permis mer

**48** bateaux-écoles sont agréés par l'administration dans le département.

**2 345** plaisanciers ont obtenu un permis côtier et **85** une extension hauturière.

Source : DDTM/DML 29

## Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	76	109	13,5	4
Sports nautiques et de bord de mer	244	616	52,6	23
Industries, commerces et services	483	2 203	269,3	335

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

Dans le seul pays de Brest, 785 emplois sont recensés dans le nautisme (320 établissements, dont 70 associations, principalement de petite taille : 95 % ont moins de 10 salariés).

Source : L'économie maritime du bassin de Brest - ADEUPa / CCIMBO Brest, novembre 2018

## Les loisirs nautiques

De très nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département (plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

### La pêche de loisir

**225** autorisations de pose de filets fixes sont délivrées par la DDTM/DML pour la pêche dans la zone de balancement des marées\*.

Par anciens quartiers des affaires maritimes, elles se répartissent ainsi : 40 pour Morlaix, 31 pour Brest, 15 pour Douarnenez, 60 pour Audierne et 79 pour Le Guilvinec.

*Source : DDTM/DML 29*

**402** autorisations pour la pêche de loisir de thon rouge sont délivrées par la DIRM NAMO pour des navires de plaisance immatriculés dans le département.

*Source : DIRM NAMO*

## Les manifestations nautiques

**192** manifestations nautiques sont déclarées auprès de la DDTM/DML en 2020.