



Service infrastructures et équipements de sécurité maritime
Division phares et balises de Bretagne Sud

DÉCISION N° 2025/285

La directrice interrégionale de la mer-Nord Atlantique-Manche Ouest

Vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime ;
- l'arrêté du 30 novembre 2017 modifié portant définition du système de balisage maritime et de son référentiel nautique ;
- l'arrêté du 30 novembre 2017 relatif au traitement des dossiers de signalisation maritime ;

Considérant :

- le dossier de présentation du projet déposé par la division des Phares et Balises Bretagne sud le 18 octobre 2024 ; modifié le 20 février 2025 ;
- l'avis favorable avec réserve de l'expert nautique du 20 novembre 2024 ;
- que le balisage du projet est normalisé par le référentiel nautique et technique ;
- que le projet n'est pas situé sur des grands axes de navigation ;
- l'avis favorable de la commission nautique locale du 28 août 2024 ; l'avis favorable de la consultation électronique du 2 avril 2025 ;
- la consultation de la DGAMPA ;

DÉCIDE

de statuer sur le projet de modification de l'ensemble du balisage des abords et du port de La Trinité-Sur-Mer présenté par la Division des Phares et Balises Bretagne sud (dossier PRISME 2024-56-0004).

Article 1 : Statut de l'aide à la navigation maritime

De maintenir comme Établissement de Signalisation Maritime :

- la bouée Petit Treho (5600245)
- la bouée 2 – Trinité (5600258)
- la bouée 3 – Trinité (5600246)
- la bouée 4 – Trinité (5600259)
- la bouée 5 – Trinité (5600248)
- la bouée 6 – Trinité (5600260)
- la bouée 7 – Trinité (5600249)
- la bouée 8 – Trinité (5600261)
- la bouée 10 – Trinité (5600263)

De créer comme Établissement de Signalisation Maritime :

- la bouée 1 – Trinité
- le feu du môle Tabarly

De classer comme Établissement de Signalisation Maritime :

- le feu du môle Caradec (5600251)

De classer comme Aide à la Navigation de Complément :

- la balise 9 – Trinité (5600265)
- la balise 11 – Trinité (5600266)

De supprimer des Établissements de Signalisation Maritime :

- la bouée Dal'h N°1 (5600262)
- la bouée 12 – La Trinité (5600247)
- le feu du Port – La Trinité (5600250)

Article 2 : Financement des Aides à la Navigation Maritime

1- Financement à la charge de la société publique locale « Compagnie des Ports du Morbihan » :

- l'allumage des bouées : Bouée 1 - Trinité, Bouée 8 - Trinité, Bouée 10 - Trinité
- le feu du môle Tabarly

2- Financement à la charge de l'État :

Les modifications relatives aux aides à la navigation suivantes :

- les bouées : Petit Treho, Bouée 2 – Trinité, Bouée 3 – Trinité, Bouée 4 – Trinité, Bouée 5 – Trinité, Bouée 6 – Trinité, Bouée 7 – Trinité
- les balises : Balise 9 – Trinité, Balise 11 – Trinité
- le feu du môle Caradec

L'État est responsable de l'entretien et du contrôle de conformité de ces aides à la navigation maritime.

Article 3 : Caractéristiques, Catégories

Les caractéristiques et catégories validées du balisage sont décrites dans l'annexe 1.

Article 4 : Information nautique

L'État assurera la diffusion de l'information nautique associée aux modifications prévues par la présente décision et sa transmission au Service Hydrographique et Océanographique de la Marine pour la mise à jour des documents nautiques.

Article 5 : Date de prise d'effet et validité

L'État est chargé de l'exécution de la présente décision, celle-ci prend effet, pour chaque Aide à la Navigation Maritime, à la date de réalisation de l'opération confirmée par la diffusion de l'information nautique correspondante.

A Brest, le 17 juin 2025

La directrice interrégionale de la mer
Nord Atlantique Manche Ouest et par
délégation, le chef du service
infrastructures et équipements
de sécurité maritime

Destinataires :

- La Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Morbihan
- Le SHOM
- Le bureau des aides à la navigation, secrétariat de la commission des phares et des autres aides à la navigation
- Le port de La Trinité-Sur-Mer

Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest
Service infrastructures et équipements de sécurité maritimes
8 Quai du Commandant Malbert-29200 BREST

ANNEXE 1 – CARACTÉRISTIQUES VALIDÉES DU BALISAGE

| N° Syssi | Nom de baptême | Nom de patrimoine | Positions – WGS 84 | | Classement | Active passive | Caractère Rythme Portée Type/Forme |
|----------|----------------|----------------------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|---|
| | | | Latitude | Longitude | | | |
| 5600245 | Petit Treho | Bouée Bâbord - Petit Treho | 47°33,37' N | 003°00,63' W | ESM | Active | Latéral Bâbord FL.R.2,5s 3M Acier/Charpente |
| | 1 | Bouée 1 - Trinité | 47°34,963' N | 003°01,006' W | ESM | Active | Latéral Tribord Q.G (synchro 8) 2M Polyéthylène/ Charpente |
| 5600258 | 2 | Bouée 2 - Trinité | 47°34,35' N | 003°00,785 W | ESM | Active | Latéral Bâbord FL(2)R.6s 2M Acier/Espar |
| 5600246 | 3 | Bouée 3 - Trinité | 47°35,033' N | 003°01,256' W | ESM | Active | Latéral Tribord FL.G.2,5s (synchro 10) 2M Polyéthylène/ Charpente |
| 5600259 | 4 | Bouée 4 - Trinité | 47°34,655' N | 003°00,87' W | ESM | Passive | Latéral Bâbord Acier/Espar |
| 5600248 | 5 | Bouée 5 - Trinité | 47°35,12' N | 003°01,335' W | ESM | Active | Latéral Tribord FL(2)G.6s 2M Acier/Conique |
| 5600260 | 6 | Bouée 6 - Trinité | 47°34,815' N | 003°00,95' W | ESM | Active | Latéral Bâbord FL(3)R.12s 2M Polyéthylène/ Charpente |

| | | | | | | | |
|---------|--------------------|---------------------|-------------|--------------|-----|---------|---|
| 5600249 | 7 | Bouée 7 - Trinité | 47°35,205'N | 003°01,38'W | ESM | Active | Latéral Tribord FL(3)G.12s 2M Acier/Conique |
| 5600261 | 8 | Bouée 8 - Trinité | 47°34,916'N | 003°01,046'W | ESM | Active | Latéral Bâbord Q,R (synchro 1) 2M Polyéthylène/ Charpente |
| 5600265 | 9 | Balise 9 - Trinité | 47°35,27'N | 003°01,38'W | ANC | Passive | Latéral Tribord |
| 5600263 | 10 | Bouée 10 - Trinité | 47°35,021'N | 003°01,32'W | ESM | Active | Latéral Bâbord FL.R.2,5s (synchro 3) 2M Polyéthylène/ Charpente |
| 5600266 | 11 | Balise 11 - Trinité | 47°35,35'N | 003°01,37'W | ANC | Passive | Latéral Tribord |
| | Trinité sur Mer | Feu du môle Tabarly | 47°35,136'N | 003°01,488'W | ESM | Actif | Latéral Bâbord FL(2)R.6s 3M |
| 5600251 | Caradec | Feu du môle Caradec | 47°35,278'N | 003°01,457'W | ESM | Actif | Latéral Bâbord Q,R 3M |