

LES CÔTES-D'ARMOR



Les Côtes-d'Armor disposent d'un littoral réparti en côtes rocheuses et sableuses et comptent une île du Ponant (Bréhat). Son linéaire côtier est de 975 kilomètres. 464 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral. Source: MTECT sentier du littoral 2019

Dans les zones d'emploi littorales, 7 700 emplois maritimes sont répertoriés.

Source: Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021. Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et

marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus.

Avec 1 185 emplois (ETP, équivalent temps pleins), l'activité de l'économie bleue⁽¹⁾ au sens strict du Pays de Saint-Brieuc génère 193 millions d'euros de production et 74 millions d'euros de valeur ajoutée. L'activité des produits de la mer est le secteur prédominant (61 % de la production pour 70 % des FTP)

Source : Étude sur l'économie bleue sur le territoire du pays de Saint-Brieuc, Vertigolab 04/2022

Le département compte deux anciens « quartiers* » des affaires maritimes : Paimpol et Saint-Brieuc

Les ports

Le conseil départemental a créé en 2021 une société publique locale, Eskale Armor dans le but de gérer à terme l'ensemble des ports costarmoricains (plaisance, pêche et commerce).

En totalité, le département compte 27 points agréés pour le débarquement des produits de la pêche maritime professionnelle en vue de leur première mise sur le marché. Deux ports y sont équipés d'une criée : Erquy et Saint-Quay-Portrieux.

Trois ports de commerce y sont présents : Le Légué (Saint-Brieuc), Tréguier et Lézardrieux.

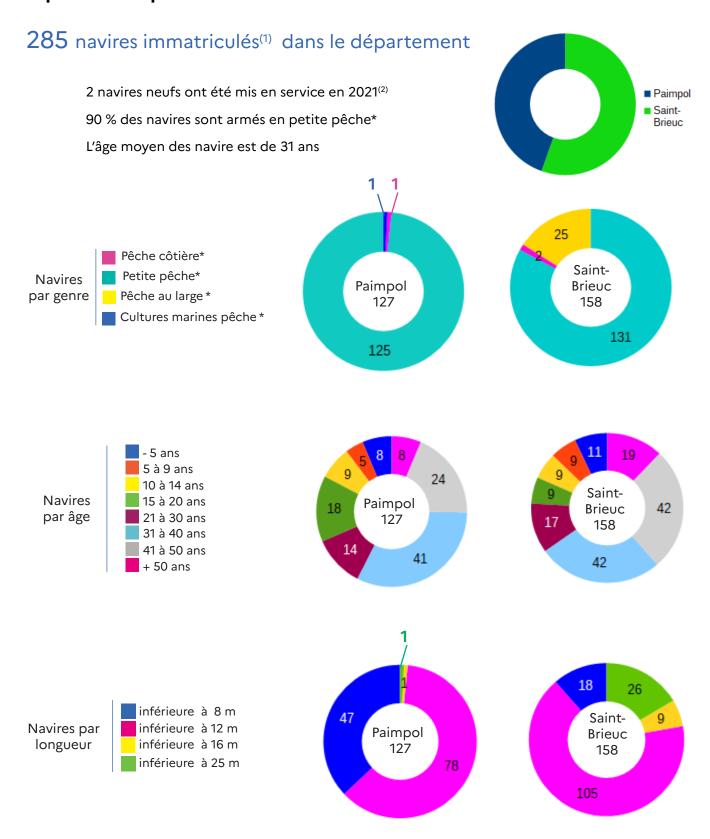
Plus de 45 zones de mouillages collectifs sont répertoriées dans le département.

15 648 places dans les ports de plaisance, dont 2 404 dans les ports en eaux profondes, 3 990 dans les bassins à flot, 2 313 dans les ports à échouage et 6 941 mouillages non abrités. Géographiquement, les places se répartissent ainsi :

- Baie de Lannion/côte de Granit rose/côte des ajoncs: 5 659 places,
- Trieux/baie de Saint-Brieuc Ouest : 5 420 places,
- · Côte de Penthièvre : 1 224 places,
- Côte d'Émeraude et Rance maritime : 3 345 places. Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015 ; DDTM/DML 22

(1) produits de la mer, transport maritime et services portuaires, administration publique maritime, industrie navale, activités sportives, récréatives et de loisirs, formation et recherche, associations. En incluant l'hébergement et la restauration en lien avec le tourisme littoral, les chiffres sont respectivement de 328 et 144 millions d'euros, 2 522 ETP. Ces chiffres n'incluent pas les impacts indirects et induits.

La pêche professionnelle maritime



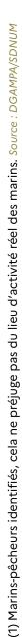
Métiers principalement représentés parmi les navires actifs dans le département : 37 % de dragueurs, 26 % de chalutier non exclusifs, 10 % de fileyeurs/caseyeurs, 9 % de chalutiers exclusifs, 6 % de caseyeurs.

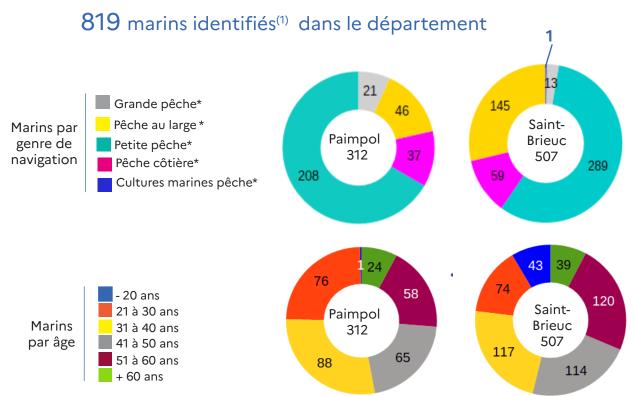
Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2020)

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

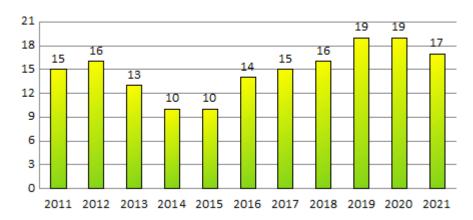
(2) Visites de mise en service de navires neufs par un centre de sécurité des navires.

Source : DGAMPA/SDNUM





17 femmes marins-pêcheurs sont identifiées dans le département



44 marins-pêcheurs étrangers dont 28 originaires de l'Union européenne



Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Hors criée

L'estimation du hors criée s'élève à 441 tonnes pour une valeur de 1,26 million d'euros. Source : France Agri Mer-VISIO Mer

Ventes enregistrées par les criées

Commercialisation totale : 23 018 tonnes (21 %) 66,28 millions d'euros (31,60 %) 2,88 €/kg (8,8 %) Ce sont les meilleures transactions depuis la création des criées en 1978. Le bilan a été

dopé par la coquille Saint-Jacques, espère phare des criées.

231 navires (en petite pêche* et pêche côtière*) ont une licence pour pratiquer la pêche à la coquille Saint-Jacques dans les eaux costarmoricaines.

En première partie de saison (en fin d'année) les coquilles sont valorisées en frais. À partir de janvier, l'usine Celtarmor, qui les décortique et surgèle, absorbe les apports. Face à l'abondance de coquilles, des mécanismes de régulation permettent d'éviter la surproduction et d'assurer la stabilité du prix de vente. Les noix de coquilles Saint-Jacques fraîches

ou surgelées bénéficient d'un Label rouge. Des contrôles en mer ou au débarquement, une surveillance aérienne (aéronef affrété par le comité départemental des pêches maritimes*) sont organisés durant les journées de pêche à la coquille Saint-Jacques.

Les céphalopodes sont bien valorisés grâce à la mise en place d'une démarche qualité qui permet de renforcer le prix moyen.

L'application depuis le 1er janvier 2021 de l'accord 20 de commerce et de coopération entre l'Union européenne et le Royaume-Uni a conditionné la pêche dans les eaux britanniques par les navires de pêche français à l'attribution d'une licence, selon divers régimes incluant notamment les eaux des îles anglonormandes. Une partie de la flottille a été touchée par ces restrictions et des négociations ont eu lieu toute l'année 2021. Elles se poursuivent en 2022, certains navires n'ayant pu obtenir une licence définitive en 2021.

	-					
	Quantité (tonnes)	Variation 2021/2020 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2021/2020 (%)	Prix moyen (€/kg)	Variation 2021/2020 (%)
Erquy	12 986	21,4	36,19	33,9	2,79	10,30
Saint-Quay- Portrieux	10 032	20,40	30,07	29	3	7,20

Criée d' Erquy

Commercialisation totale : 12 986 tonnes (21,40 %) 36,19 millions d'euros (33,90 %) 2,79 €/kg (10,30 %)

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
COQUILLE SAINT-JACQUES	2919	26	6,14	19	2,10
BUCCIN dit BULOT	859	8	0,87	3	1,01
ÉGLEFIN	774	7	1,80	6	2,32
GRONDIN ROUGE	771	7	0,50	2	0,64
BAUDROIE	755	7	4,09	13	5,42
CONGRE	620	6	0,54	2	0,86
AMANDE DE MER	457	4	0,23	1	0,50
SEICHE COMMUNE	429	4	1,78	6	4,13
SAINT-PIERRE	374	3	4,95	15	13,23
MERLU COMMUN	360	3	1,22	4	3,39
ÉMISSOLE	336	3	0,48	1	1,43

Au niveau national, la criée occupe la 5^{ème} place des criées françaises en valeur et le premier rang pour la commercialisation de grondin rouge, de limande-sole et de Saint-Pierre.

Source: FranceAgriMer-VISIOMer

Source: FranceAgriMer-VISIOMer

Criée de Saint-Quay-Portrieux

Commercialisation totale : 10 032 tonnes (20,40 %) 30,07 millions d'euros (29 %) 3 €/kg (7,20 %)

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
COQUILLE SAINT-JACQUES	3891	44	8,49	31	2,18
ÉGLEFIN	<i>7</i> 53	8	1,67	6	2,21
SEICHE COMMUNE	526	6	2,30	8	4,36
BAUDROIE	462	5	2,50	9	5,41
GRONDIN ROUGE	344	4	0,23	1	0,67
MERLAN	237	3	0,56	2	2,37
ÉMISSOLE	219	2	0,29	1	1,35
CONGRE	216	2	0,21	1	0,97
SAINT-PIERRE	191	2	2,50	9	13,11
MERLU COMMUN	189	2	0,63	2	3,33

Au niveau national, la criée occupe la 7^{ème} place des criées françaises en valeur et le premier rang pour la commercialisation de homard et de raie douce (raja montagui).

Source: FranceAgriMer-VISIOMer

Le mareyage

Le département compte sept entreprises de mareyage.

Source: FranceAgriMer-2015

La pêche à pied professionnelle

27 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par la DDTM/DML.

53 licences de pêche à pied professionnelle ont été délivrées par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins* pour les gisements du département.

7 navires ont une carte de circulation permettant le transport des espèces pêchées à pied.

Pour la saison 2019/2020, le tonnage pêché est estimé à 118,7 tonnes, réparti ainsi :

- 32 751 kilos de coques,
- 81 568 kilos de palourdes japonaises,
- 4 036 kilos de patelles,
- 229 kilos de vers,
- 101 kilos d'huîtres creuses,
- 31 kilos de poissons,
- 30 kilos de moules.

1 931 tonnes d'algues de rive avaient été récoltées en 2018 dans le département.

Les structures professionnelles de la pêche

Le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins* a son siège à Pordic.

Sept coopératives d'avitaillement et deux structures prenant en charge la gestion administrative des navires sont également présents dans le département. L'organisation de producteurs, Cobrenord, basée à Saint-Quay-Portrieux a pour première espèce cible la coquille Saint-Jacques. Elle compte 174 adhérents.

L'aquaculture marine

Les concessions et la production

Le littoral costarmoricain est jalonné de quatre sites principaux de production d'huîtres creuses (rivière de Tréguier, Paimpol, baie de la Fresnaye près du cap Fréhel, baie de l'Arguenon) et de quatre sites de production de moules (Pleubian au niveau du sillon de Talbert, baie de Saint-Brieuc, baie de la Fresnaye, baie de l'Arguenon).

Le littoral compte 1 441 concessions attribuées à 240 détenteurs pour une superficie totale de 1 216 hectares et 167 kilomètres de bouchots.

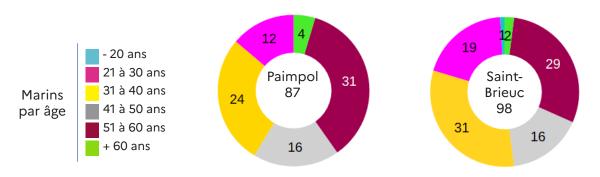
67 % des concessions relèvent de l'ancien quartier de Paimpol (983 hectares et 7,6 kilomètres) pour 249 concessionnaires.

Source : DGAMPA/SDNUM

La production peut être estimée entre 8 000 et 9 000 tonnes d'huîtres et entre 6 000 et 6 500 tonnes de moules.

Source: DDTM/DML 22-2017

90 navires⁽¹⁾ aquacoles immatriculés et 185 marins⁽²⁾ identifiés



Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins. Les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine.

30 femmes sont identifiées dans le département

1 marin-pêcheur étranger non originaire de l'Union européenne

La pisciculture

Cinq concessionnaires sont comptabilisés en pisciculture. France Turbot, spécialisé dans l'écloserie et le grossissement du turbot appartient au groupe Gloria Maris (cf page 35). Ses produits respectent un cahier des charges sous label rouge.

L'algoculture

7 concessions exclusivement algocoles sont accordées sur le domaine public maritime pour une surface de 45,2 hectares. Une autre concession concerne des algues brunes et l'élevage de poissons.

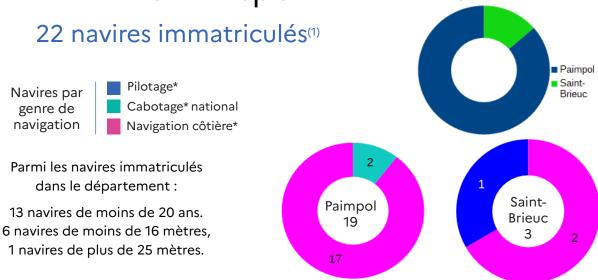
Le Centre d'étude et de valorisation des algues (cf page 72) dispose également d'une concession pour des algues et des coquillages.

Source: DDTM/DML 22

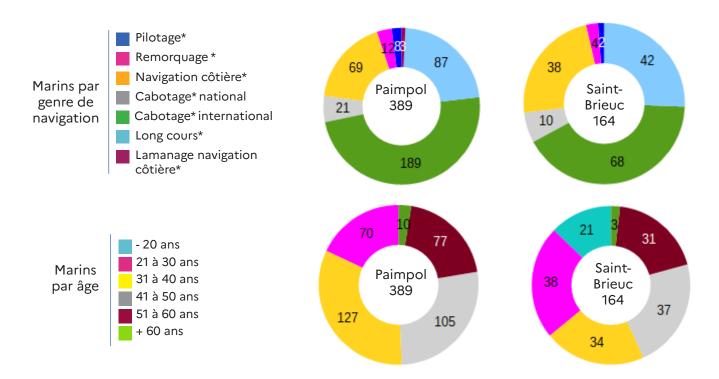
(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGAMPA/SDNUM

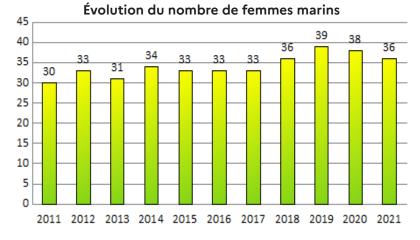
Le transport maritime



553 marins identifiés(2)



36 femmes sont identifiées dans le département



⁽¹⁾ Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGAMPA/SDNUM

1 marin étranger est identifié dans le département



Les emplois au port du Légué

Selon l'INSEE, « les activités liées au port de commerce sont prépondérantes au Légué. Le transport maritime et les activités de manutention, de logistique ou de pilotage emploient une trentaine de personnes sur le port.

Les industries qui tirent profit de la proximité du port de commerce emploient 100 personnes. »

Avec 321 000 tonnes de marchandises, les activités portuaires du Légué ont créé 17 millions d'euros de richesse en 2013. Les activités liées au port de commerce en ont généré la majorité (11 millions d'euros). Source: Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017

Le trafic marchandises et passagers

Le trafic global des ports de commerce du département s'élève à 423 946 tonnes en 2021.

346 683 tonnes de marchandises ont transité par la port du Légué (Saint-Brieuc).

Au Légué, les produits agro-alimentaires sont majoritaires avec 37 % du total. Ils sont suivis par le bois (19 %) puis les minerais et métaux de base et les produits chimiques. L'augmentation de l'exportation de produits à base de kaolin (12,5 %) et l'absence de transport d'ammonitrates sont à noter.

159 navires ont fréquenté le Légué en 2021. La plupart (138) pratiquent le cabotage international*, les autres sont armés en navigation côtière*.

Le trafic du port de Tréguier s'élève à 77 263 tonnes. Il s'agit pour l'essentiel d'amendements, sables et graviers. 44 navires y ont fait escale, dont 37 côtiers* et 7 au cabotage international*.

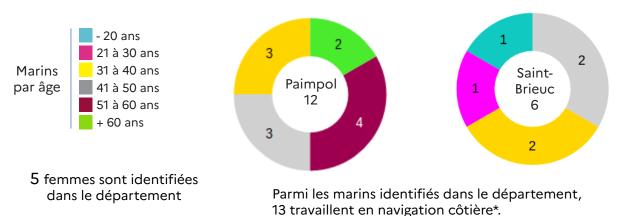
Après la forte chute de 2020 due à la crise sanitaire, le trafic passagers est reparti à la hausse avec 385 616 passagers relevés par la CCI des Côtes-d'Armor pour les vedettes de Bréhat et les vedettes Armor navigation à Erquy. Ce résultat reste néanmoins en-deça de ceux d'avant la crise.

Les pilotes de la station de pilotage* des Côtes-d'Armor ont réalisé 390 mouvements de navires.

Sources: CCI 22; DDTM/DML 22

La plaisance professionnelle

18 marins identifiés⁽¹⁾ et 8 navires immatriculés⁽²⁾



io diavamente en navigación codicio.

Parmi les 8 navires de plaisance professionnelle immatriculés dans le département, 7 sont armés en navigation côtière*, le huitième est armé en cabotage* national.

La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

38 849 bateaux de plaisance immatriculés

Le nombre de bateaux de plaisance immatriculés dans le département augmente de 1 %.

Le département compte : 65 % de bateaux à moteur. 4 % de la flotte métropolitaine.

	Nombre de bateaux de plaisance immatriculés			
Paimpol	23 022			
Saint-Brieuc	15 827			

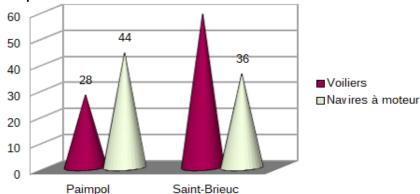
Les bateaux ayant une longueur inférieure à 5 mètres représentent 53 % de la flotte à Paimpol et 56 % à Saint-Brieuc.

(1) Marins identifiés dans le département, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

(2) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

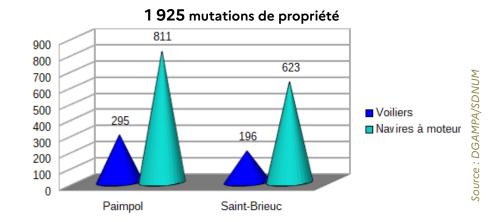
Source: DGAMPA/SDNUM

167 premières immatriculations



Les premières immatriculations augmentent de 13 %.

Les mutations de propriété augmentent de 17 %.



Les permis mer

2 524 permis plaisance (côtier ou extension hauturière) ont été délivrés en 2021. C'est une augmentation de plus de 30 % par rapport à 2020. Source: DDTM/DML 22

Les plaisanciers peuvent être formés dans l'un des 20 bateaux-écoles agréés dans le département par la DDTM/DML.

Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	44	74,5	8,7	2,5
Sports nautiques et de bord de mer	115	295	23,3	9
Industries, commerces et services	138	363	44,5	18

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015



Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département (plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoëkayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf, longe côte).

La pêche de loisir

90 autorisations de pose d'un filet fixe* ont été délivrées par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées*.

Source: DDTM/DML 22-2020

Les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge sont quant à elles délivrées par la DIRM NAMO pour les navires de plaisance immatriculés dans l'ensemble de l'interrégion.

Les manifestations nautiques

118 manifestations nautiques ont été enregistrées auprès de l'administration en 2021.

Source: DDTM/DML 22

L'industrie navale

Efinor Sea cleaner, installée à Paimpol est spécialisée dans les navires dépollueurs. Cette société a développé, en partenariat avec le motoriste Torqeedo, un prototype de navire dépollueur 100 % électrique. Ses navires sont testés par le Centre de documentation, de recherche et d'expérimentations sur les pollutions accidentelles des eaux (cf p 72).

Tringaboat est, quant à elle, une petite entreprise installée à Lannion. Elle a livré en 2020 son premier bateau-routier de plaisance. Ce navire équipé de roues a reçu les autorisations pour circuler sur la route (16 km/h), évitant ainsi le mouillage portuaire.

192 navires ont été accueillis sur le site de Saint-Brieuc - Le Légué dédié à la réparation navale, contre 179 en 2020. La plupart de ces navires sont des navires de pêche (159).

Le site de réparation navale de Paimpol a pour sa part reçu 284 navires, contre 243 en 2020.

Source: CCI 22

La formation maritime et la recherche

161 élèves en formation initiale ont été accueillis au lycée professionnel maritime (LPM) Pierre Loti de Paimpol au cours de l'année scolaire 2019/2020. Le LPM assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, le commerce, la plaisance professionnelle. Il accueille une classe de mise à niveau maritime préparatoire au BTS « maintenance

des systèmes électro-navals » (BTS MASEN), ainsi qu'une section de bac professionnel « maintenance nautique ».

Le lycée privé Kersa La Salle à Ploubazlanec qui préparait au concours de recrutement d'officier de la marine marchande (année scolaire 2020/2021) a fermé cette section.

La sécurité maritime

La DIRM NAMO dispose à Paimpol d'une antenne du centre de sécurité des navires de Saint-Malo qui assure les visites de sécurité des navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle). Des visites de sécurité de navires étrangers en escale peuvent aussi être assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

460 aides à la navigation (phares, bouées*, tourelles*, amers*, espars*) sur le littoral ou en mer sont maintenues par la DIRM NAMO (subdivisions des phares et balises).

637 opérations⁽¹⁾ de recherche et de sauvetage au large du Finistère ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS Corsen) de la DIRM NAMO situé à Plouarzel, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

386 bénévoles de la SNSM, structure essentielle pour le sauvetage maritime, sont présents dans le département. La SNSM y dispose de 19 moyens nautiques pour 10 stations permanentes.

(1) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales

Sources: DIRM NAMO; SNSM

Les énergies marines renouvelables

Les travaux de construction du parc éolien de la baie de Saint-Brieuc ont débuté en mer en mai 2021. Des suivis environnementaux, renforcés à la demande du préfet de département, sur l'acoustique sous-marine et la turbidité sont réalisés. Les résultats sont partagés avec le comité de gestion et de suivi du parc. Les travaux à terre pour le raccordement du parc ont également progressé. L'État conduit une concertation permanente avec les acteurs concernés dans le cadre du comité de suivi et de gestion et lors de réunions thématiques.

Le site du plateau de la Horaine, au nord est de l'île de Bréhat, est identifié comme un gisement intéressant de courants marins. EDF a été autorisé en 2011 à y aménager un site d'essai. L'hydrolienne Hydroquest, testé depuis 2019, a été retirée en 2021. Le site doit poursuivre ses tests en accueillant le prototype suédois Minestro.

L'environnement maritime

La CCI des Côtes-d'Armor a décidé de déployer un écosystème vertueux autour de l'hydrogène vert. Son ambition passe par la réalisation d'une chaîne de production et de distribution destinée à alimenter dans un premier temps la mobilité décarbonée. Afin de structurer, informer, former et développer les usages dans les entreprises, un cluster hydrogène a été lancé en 2021. Comme les autres autres secteurs économiques, les entreprises du secteur maritime sont invitées à rejoindre ce cluster.

117 hectares ont été acquis dans le département en 2021 par le Conservatoire du littoral sur 19 sites.

Classement des eaux de baignade :

68 sites d'excellente qualité, 37 sites de bonne qualité, 9 sites de qualité suffisante et 6 sites de qualité insuffisante.

Sont labellisées Pavillon bleu:

2 communes pour une ou plusieurs plages (Trévou-Tréguignec et Plouha).

3 ports (Paimpol, Binic, Saint-Quay-Portrieux).

2 ports (Saint-Cast-le Guildo, Dahouët) sont certifiés Ports propres.

Sources : ministère de la Santé et de la Prévention ; Pavillon bleu ; Ports propres