



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**PRÉFET  
MARITIME  
DE L'ATLANTIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# STRATÉGIE DE FAÇADE MARITIME

Version / Décembre 2024

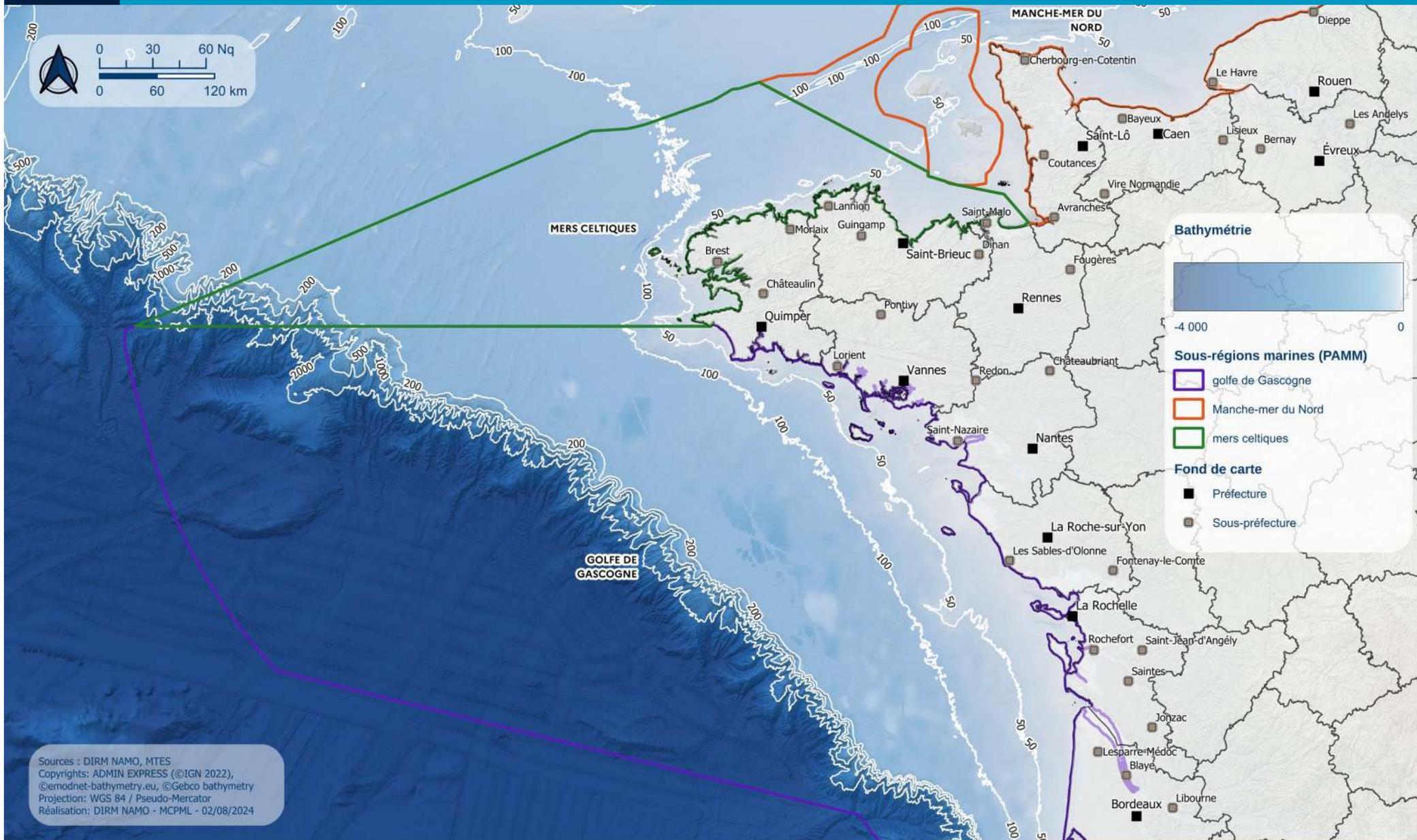
DOCUMENT STRATÉGIQUE DE LA  
FAÇADE NORD ATLANTIQUE – MANCHE OUEST

Annexe 4 : Atlas cartographique

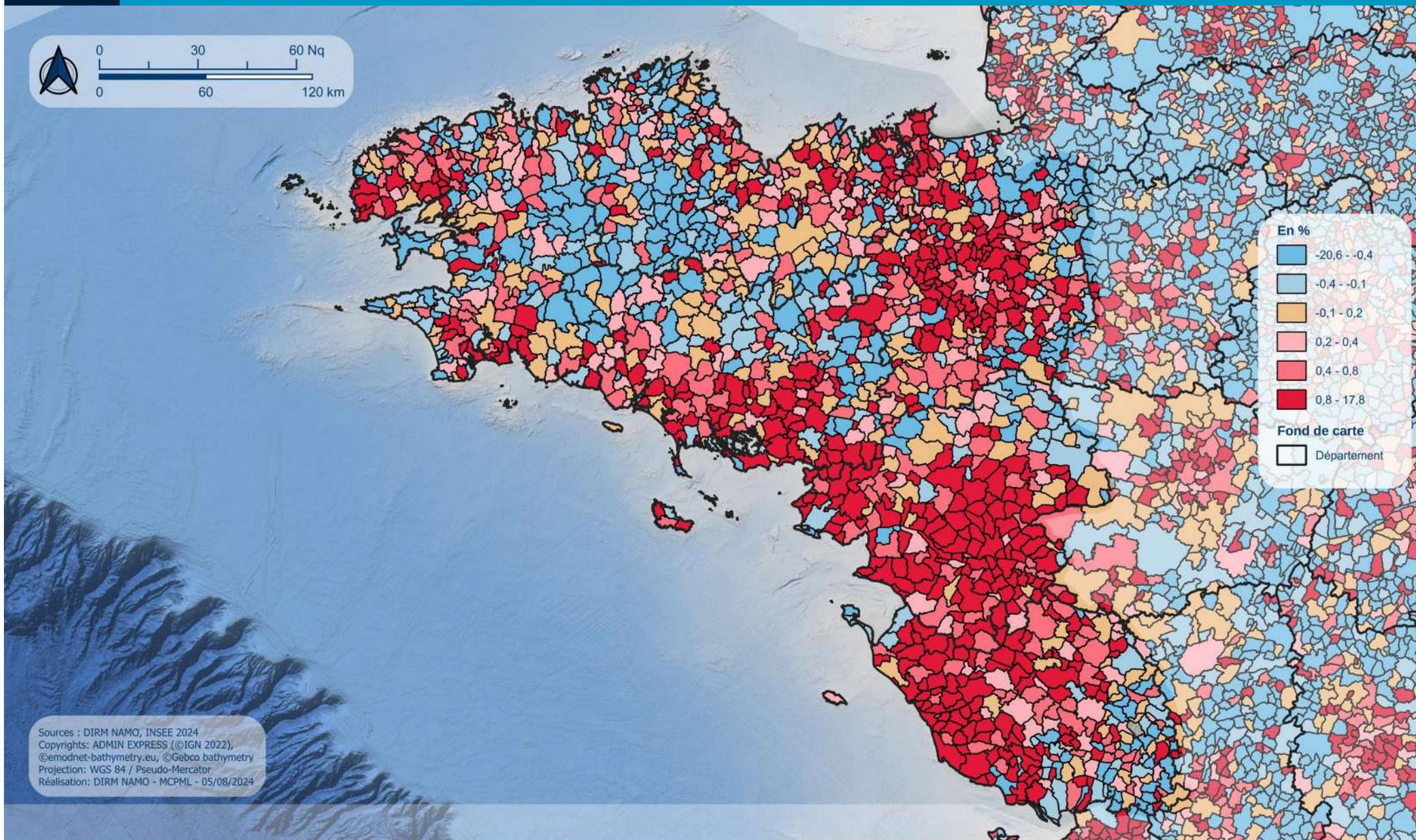
## SOMMAIRE

Carte 1 : Bathymétrie	3	Carte 28 : Eolien – profondeur de l'eau (Bathymétrie et technologies de l'éolien en mer)	27
Carte 2 : Evolution annuelle moyenne de la population par commune de 2015 à 2021	4	Carte 29 : Eolien – distance à la côte	28
Carte 3 : Taux d'artificialisation des sols : consommation d'espaces	5	Carte 30 : Eolien – navigation maritime	29
Carte 4 : L'emploi maritime dans les zones d'emplois littorales	6	Carte 31 : Eolien – réseau électrique	30
Carte 5 : Plaisance	7	Carte 32 : Eolien – force du vent	31
Carte 6 : Répartition des activités de sports sous-marins et de sports de voile en façade NAMO	8	Carte 33 : Eolien – analyse nationale des zones de contraintes défense	32
Carte 7 : Pêche – nombre de jours de mer	9	Carte 34 : Eolien – zones propices au développement de l'éolien en mer (débat public)	33
Carte 8 : Pêche – tonnage des captures totales des navires géolocalisés	10	Carte 35 : Granulats marins	34
Carte 9 : Pêche – prix des captures totales des navires géolocalisés	11	Carte 36 : Dépôts de munitions immergées	35
Carte 10 : Pêche – prix total des captures tous navires (période 2021/2022)	12	Carte 37 : Enjeux industriels en secteur d'érosion et zones basses	36
Carte 11 : Pêche – prix total des captures tous navires (période 2021/2022)	13	Carte 38 : Formation maritime	37
Carte 12 : Pêche – valeur économique des ports de retour (1)	14	Carte 39 : Recherche maritime	38
Carte 13 : Pêche – valeur économique des ports de retour (2)	15	Carte 40 : Aires marines protégées	39
Carte 14 : Pêche – valeur économique des ports de retour (3)	16	Carte 41 : Aires marines protégées et zones de protection forte	40
Cartes 15 / 16 : Fréquentation par les navires de pêche en 2020 (CRPMEM - Valpena)	17-18	Carte 42 : Etat écologique des masses d'eau	41
Cartes 17 / 18 : Zone d'importance pour la pêche (CRPMEM - Valpena)	19-20	Carte 43 : Qualité des eaux de baignade	42
Carte 19 : Aquaculture	21	Carte 44 : Sites inscrits, classés, périmètres de protection des monuments historiques	43
Carte 20 : Etablissements et emplois de transformation et de conservation de poissons, crustacés et mollusques	22	Carte 45 : Unités paysagères littorales	44
Carte 21 : Ports et activités portuaires	23	Carte 46 : Outils de la planification	45
Carte 22 : Ports de pêche, principales criées et limites relatives aux usages des pêches	24	Carte 47 : Enjeux socio-économiques intégrés	46
Carte 23 : Trafic maritime – année 2022 (tous navires)	25	Carte 48 : Enjeux environnementaux intégrés	48
Cartes 24 / 25 / 26 / 27 : Trafic maritime – année 2022 (cargos, tankers, passagers, yachts)	26	Carte 46 : Enjeux environnementaux intégrés	45

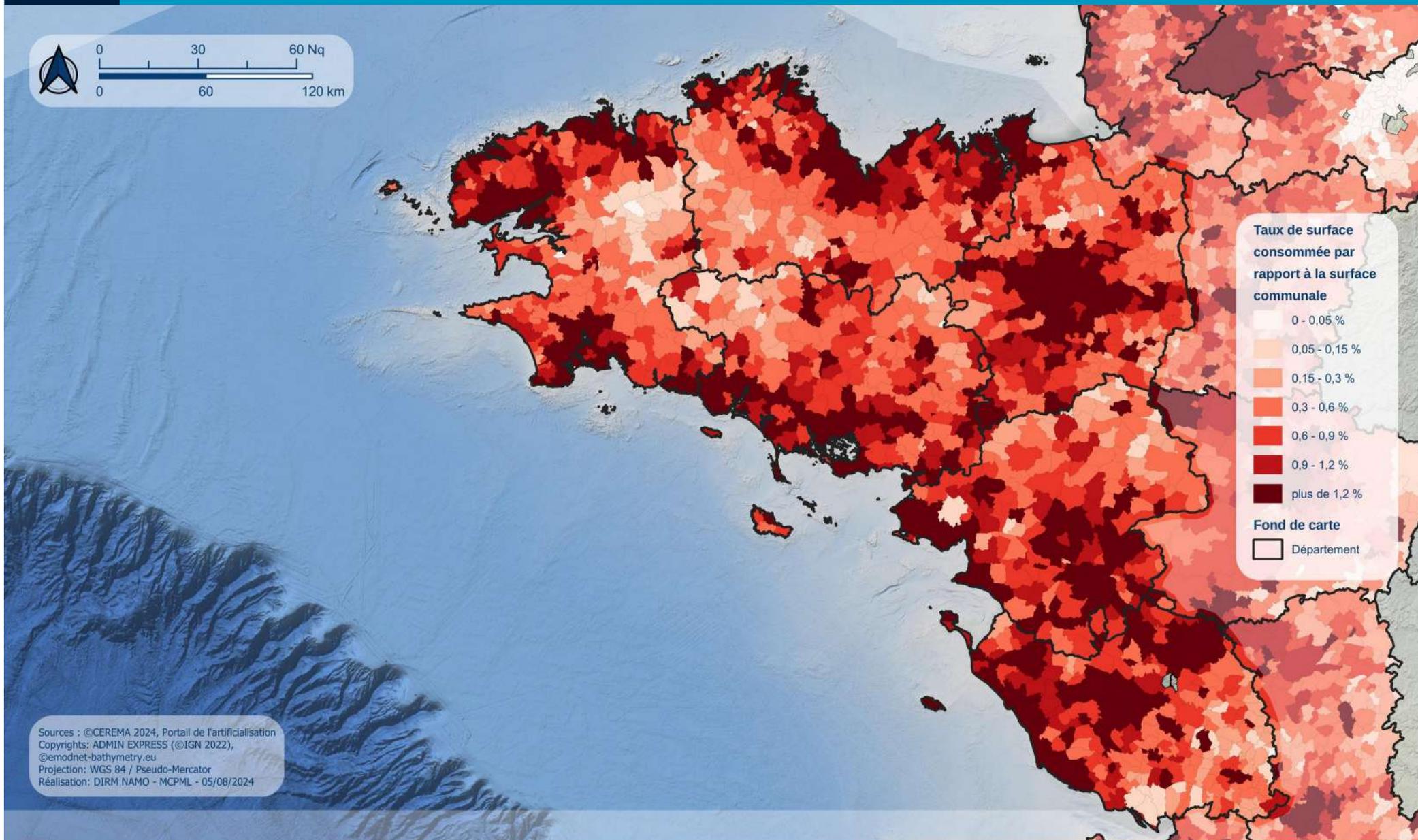
Carte 1 Bathymétrie



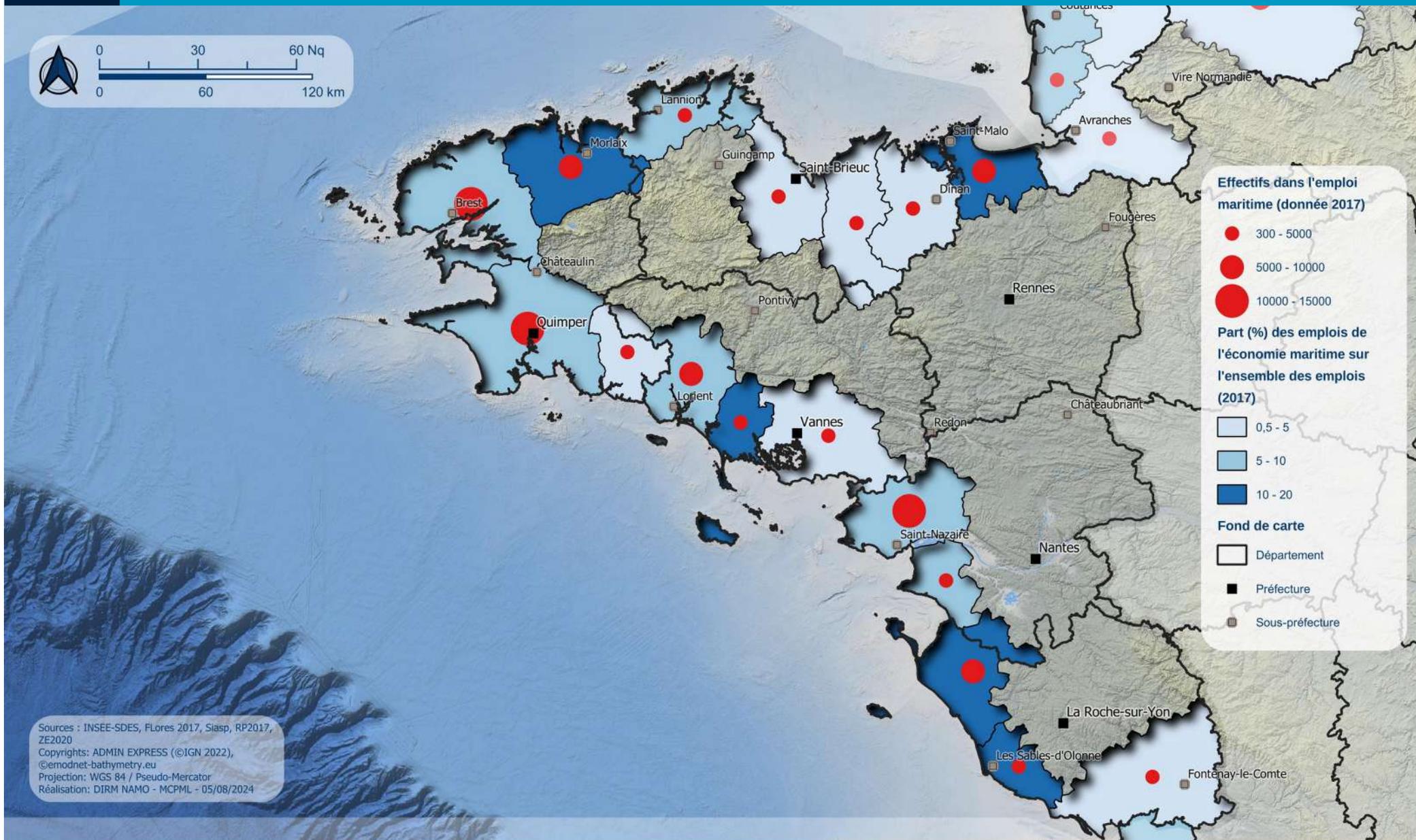
Carte 2 Evolution annuelle moyenne de la population par commune de 2015 à 2021



Carte 3 Consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 1<sup>er</sup> janvier 2023

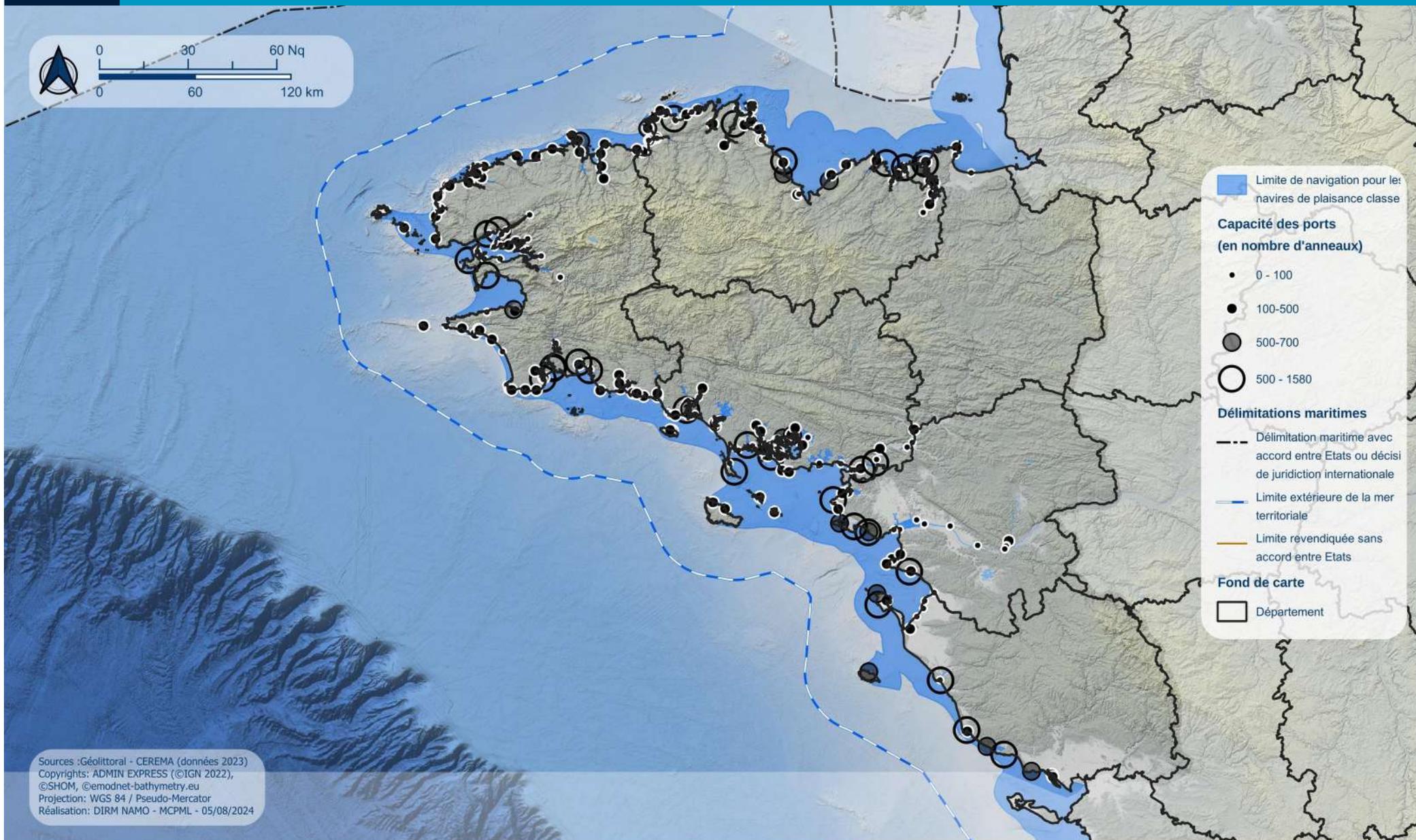


Carte 4 L'emploi maritime dans les zones d'emplois littorales



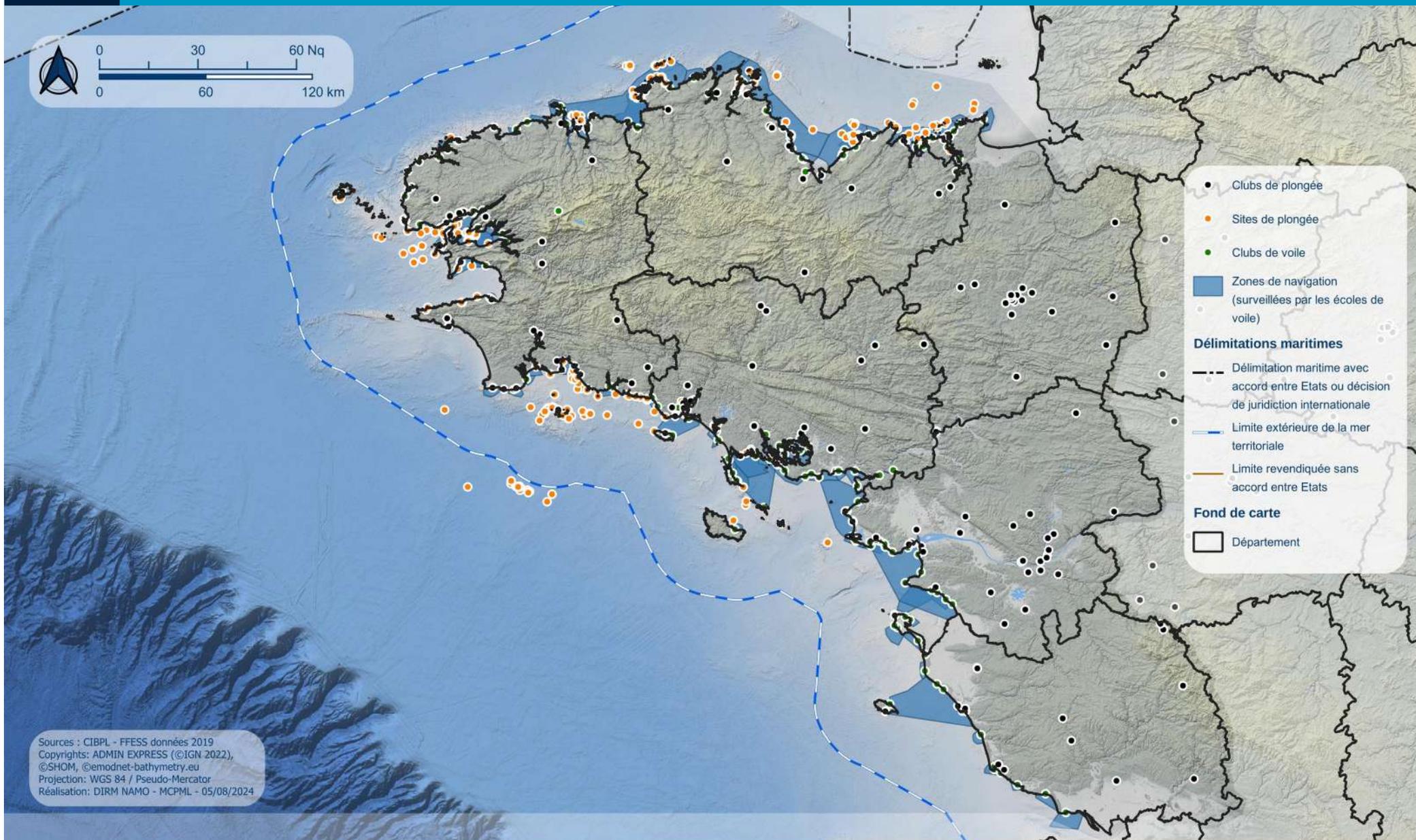
Sources : INSEE-SDES, Flores 2017, Siasp, RP2017, ZE2020  
 Copyrights: ADMIN EXPRESS (©IGN 2022),  
 ©emodnet-bathymetry.eu  
 Projection: WGS 84 / Pseudo-Mercator  
 Réalisation: DIRM NAMO - MCPML - 05/08/2024

Carte 5 Plaisance

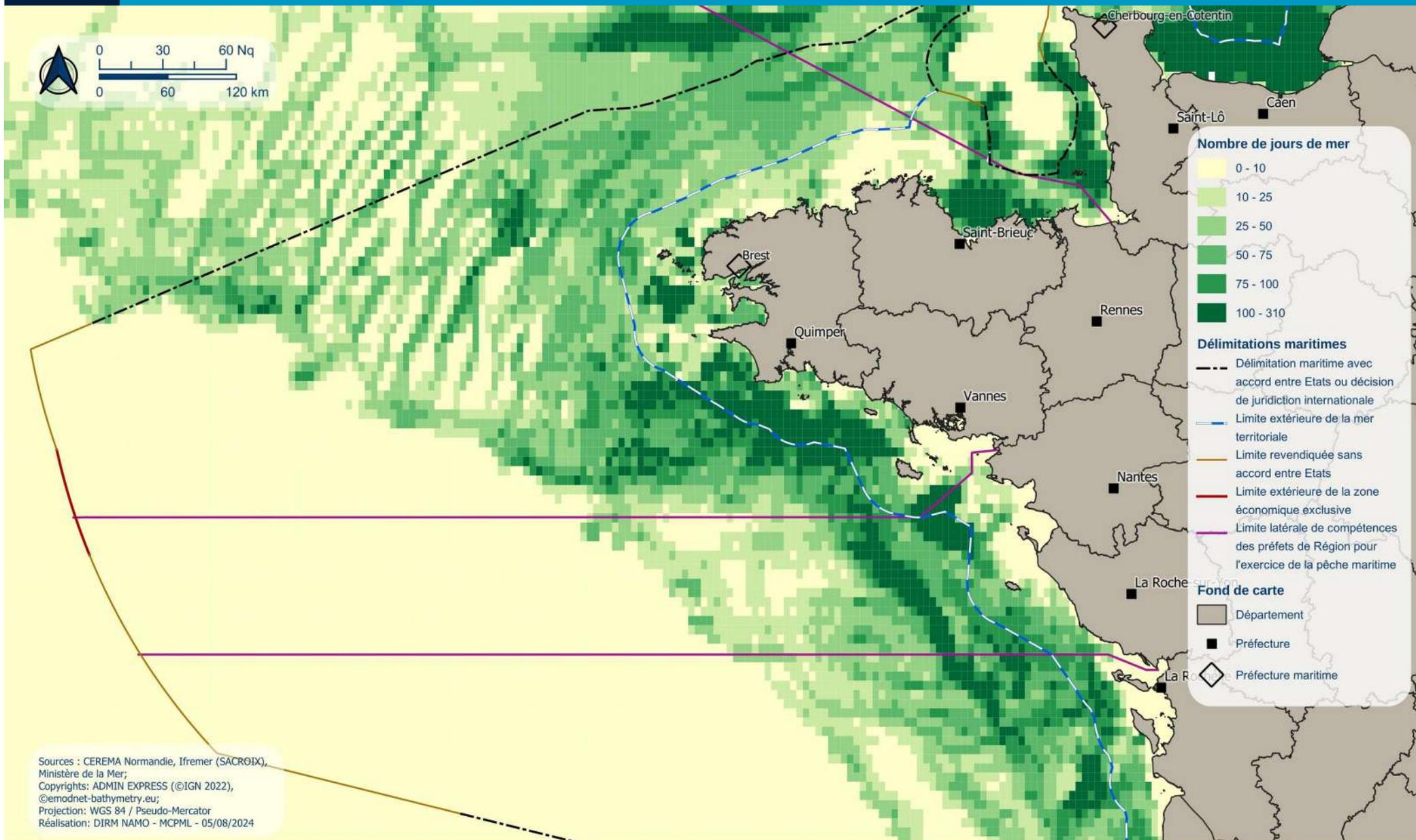


Sources :Géolittoral - CEREMA (données 2023)  
Copyrights: ADMIN EXPRESS (©IGN 2022),  
©SHOM, ©emodnet-bathymetry.eu  
Projection: WGS 84 / Pseudo-Mercator  
Réalisation: DIRM NAMO - MCPML - 05/08/2024

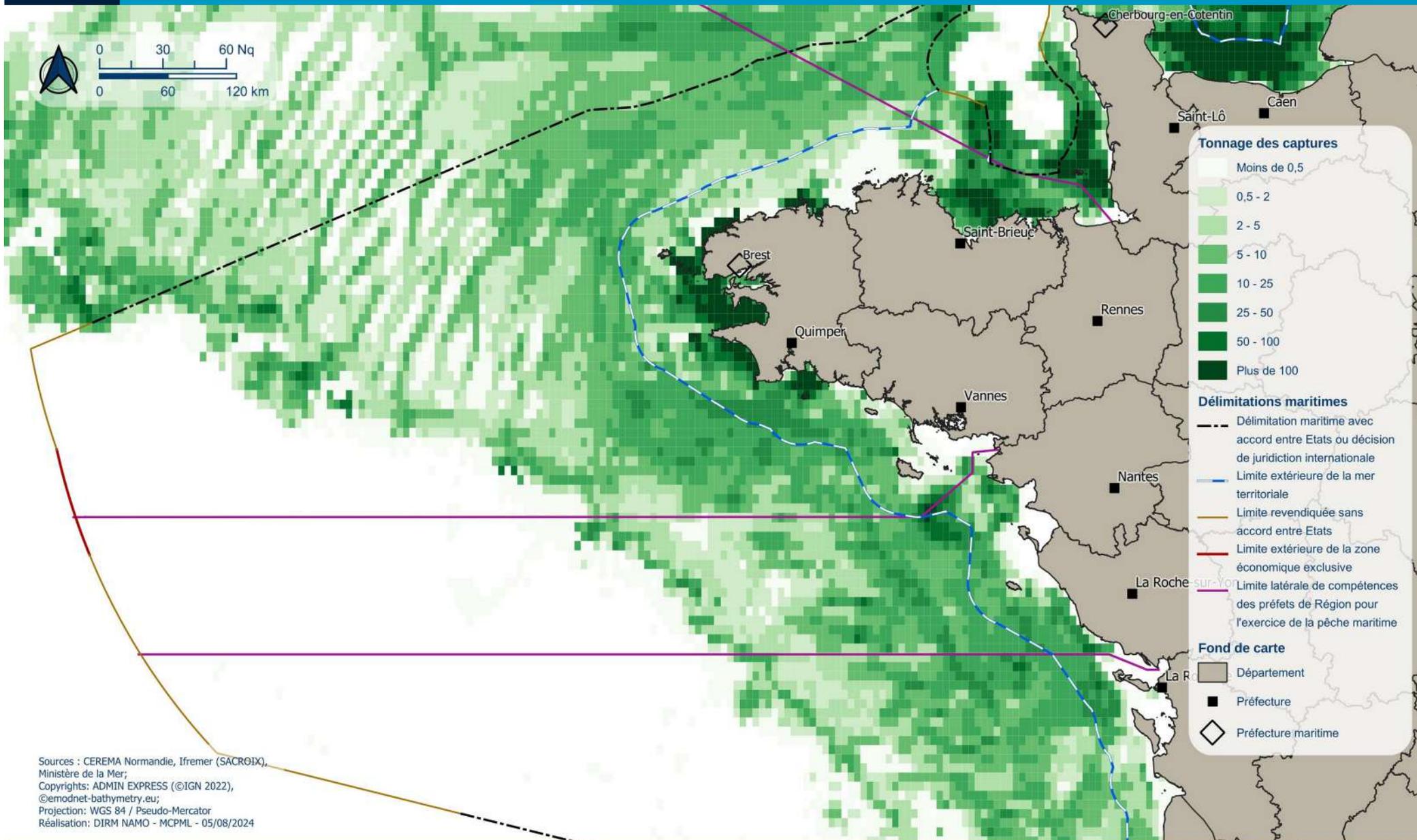
Carte 6 Activités nautiques et sous-marines



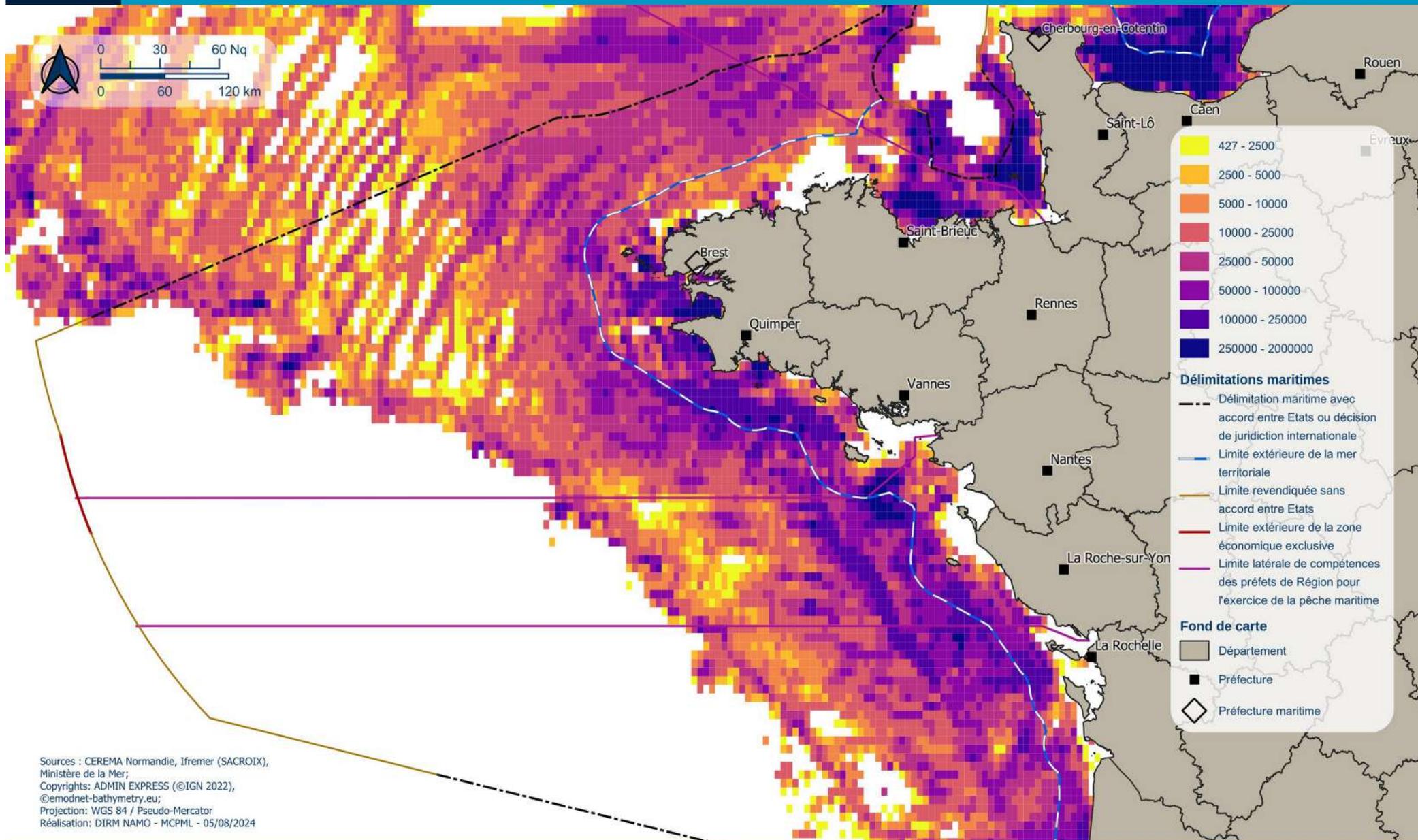
Carte 7 Pêche professionnelle : Nombre de jours de mer (période 2021/2022)



Carte 8 Pêche professionnelle : Tonnage des captures totales des navires géolocalisés (période 2021/2022)

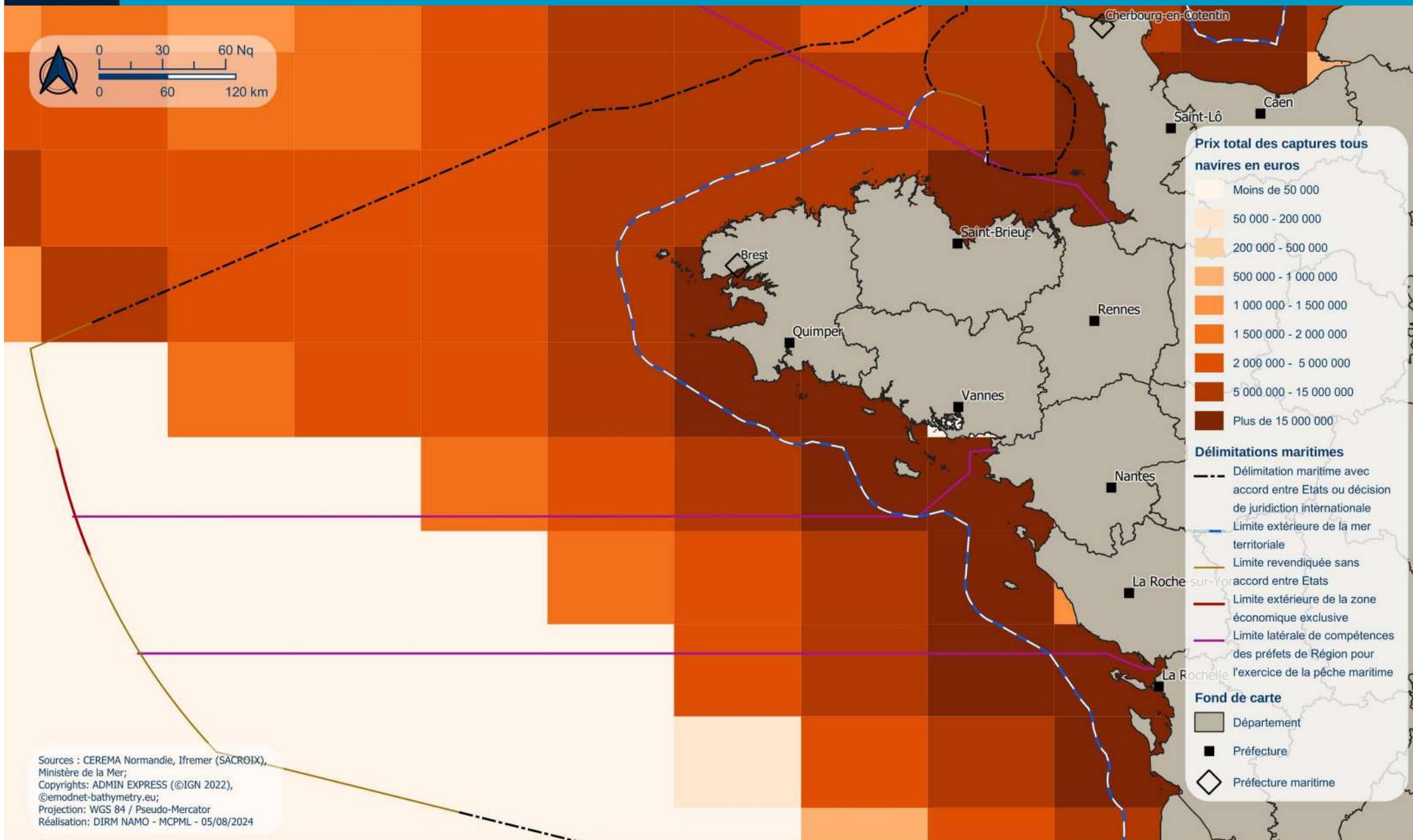


Carte 9 Pêche professionnelle : Prix (en euro) des captures totales des navires géolocalisés (période 2021/2022)

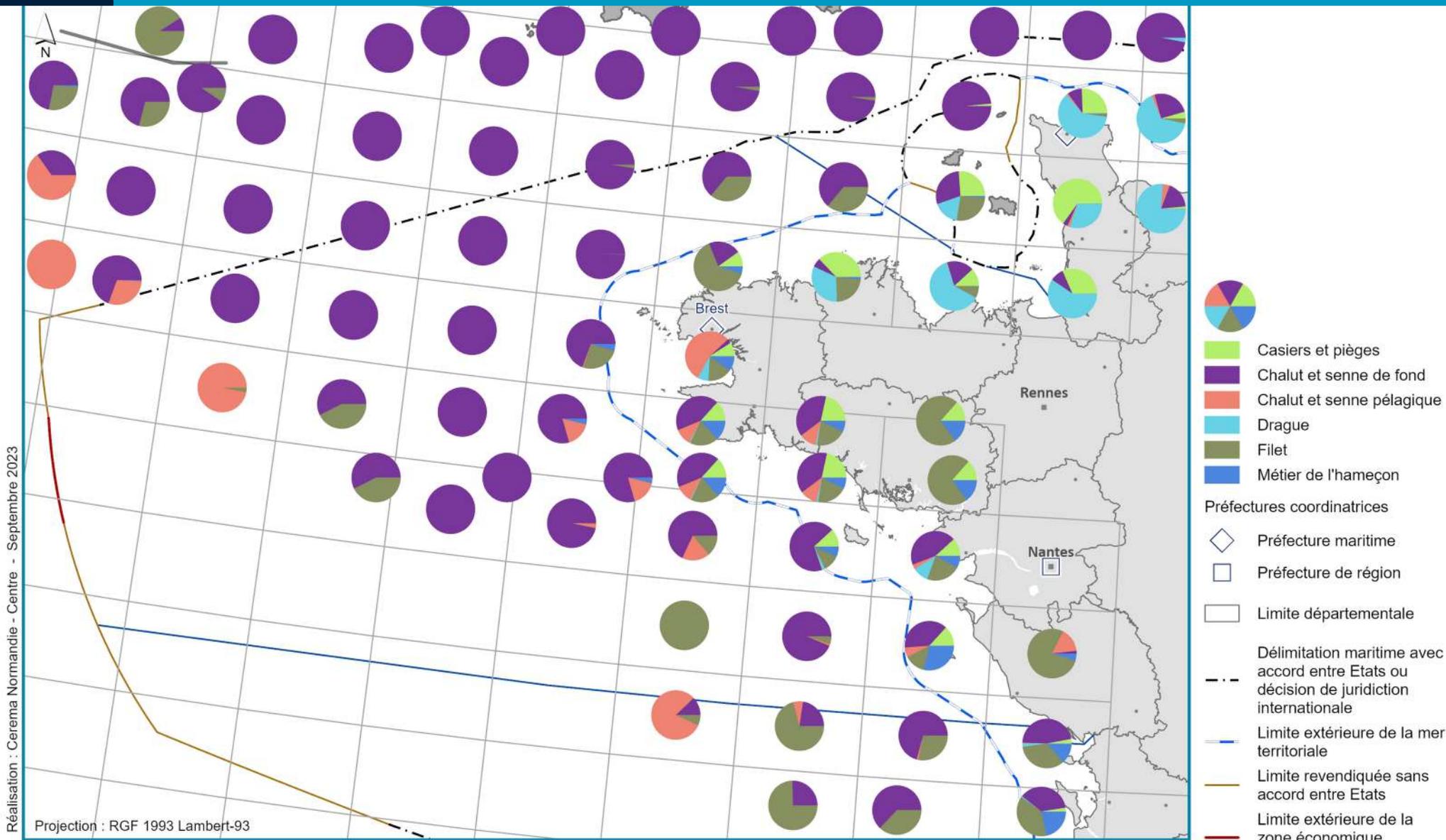


Sources : CEREMA Normandie, Ifremer (SACROIX),  
Ministère de la Mer;  
Copyrights: ADMIN EXPRESS (©IGN 2022),  
©emodnet-bathymetry.eu;  
Projection: WGS 84 / Pseudo-Mercator  
Réalisation: DIRM NAMO - MCPML - 05/08/2024

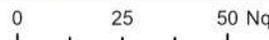
Carte 10 Pêche professionnelle : Prix total des captures tous navires (période 2021/2022)



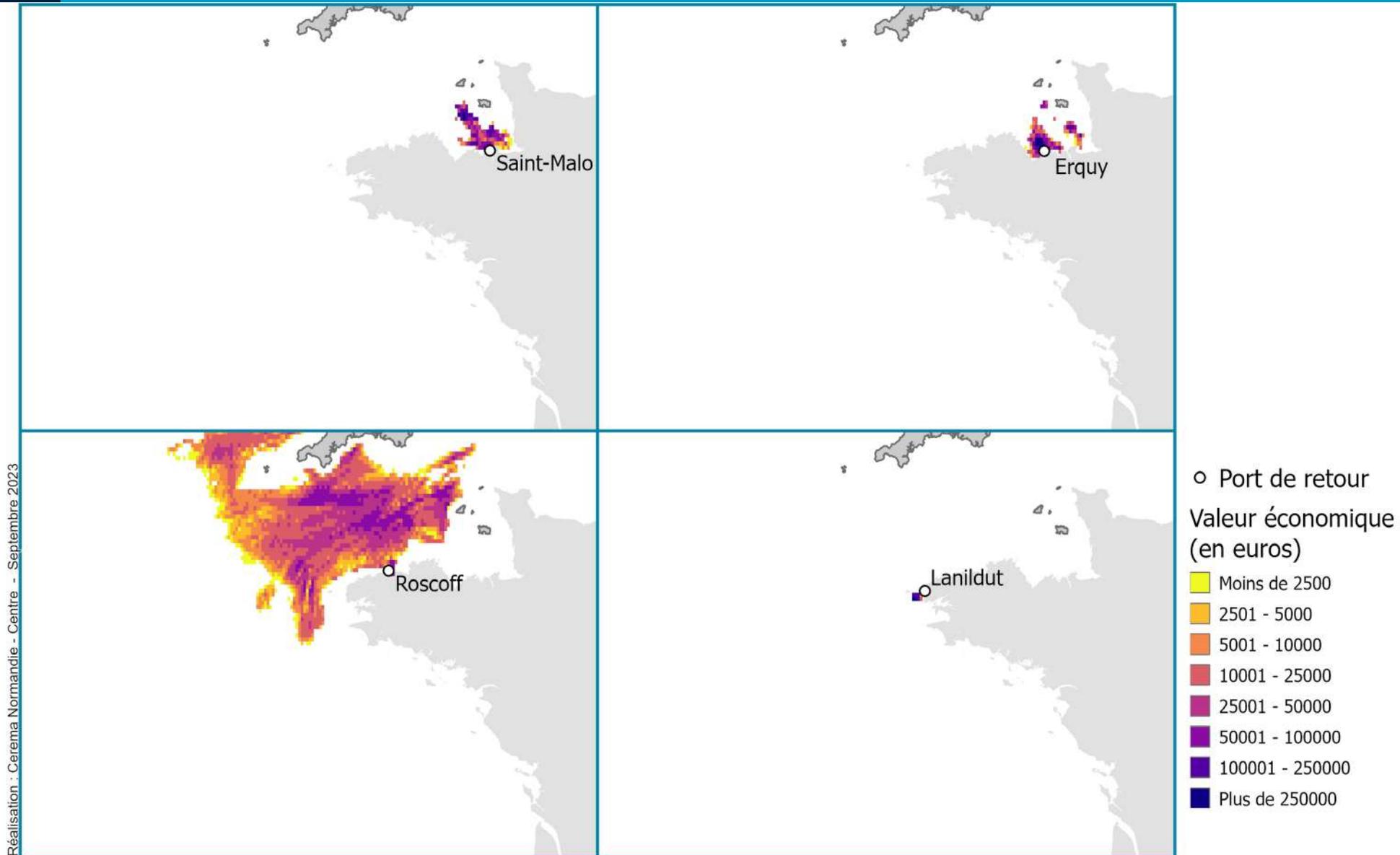
Carte 11 Pêche professionnelle : Prix total des captures tous navires (période 2021/2022)



Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN 2022) ; EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022) ; SHOM ; Ifremer (SACROIS); Ministère de la Mer

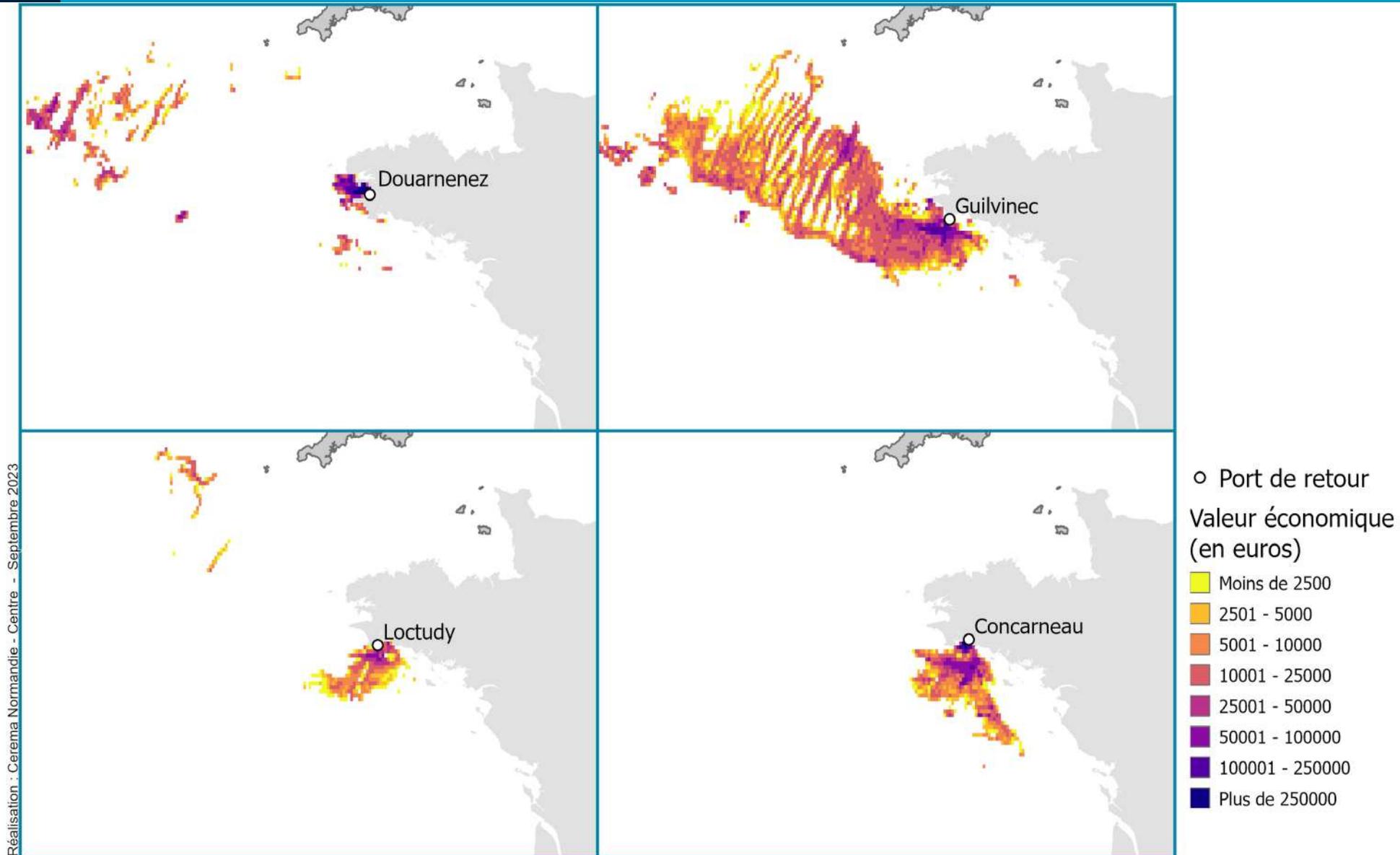


Cartes 12 Pêche professionnelle : Valeur économique des ports de retour (période 2021/2022)



Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN 2022) ; EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022) ; SHOM ; Ifremer (SACROIS)

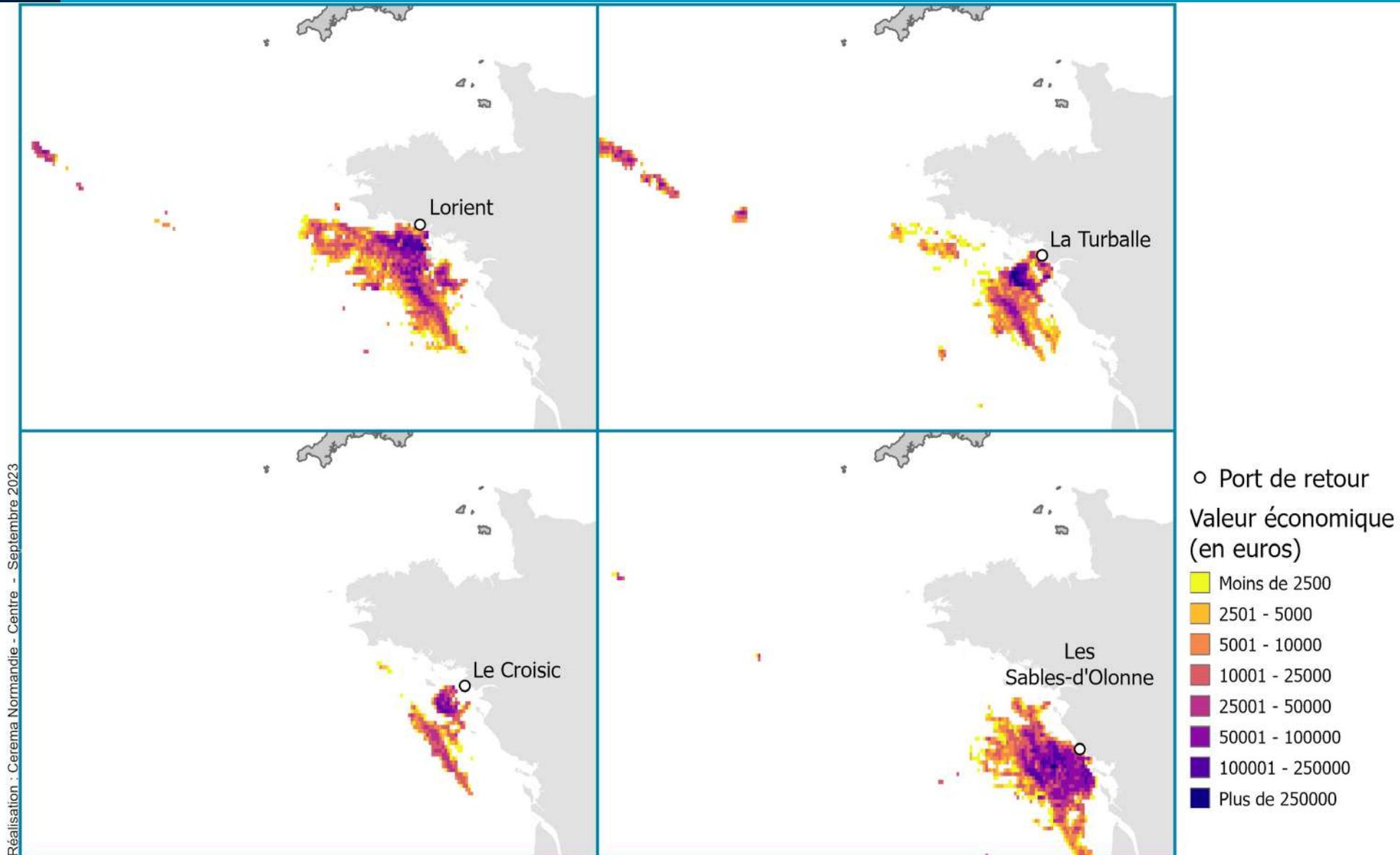
Cartes 13 Pêche professionnelle : Valeur économique des ports de retour (période 2021/2022)



Réalisation : Cerema Normandie - Centre - Septembre 2023

Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN 2022) ; EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022) ; SHOM ; Ifremer (SACROIS)

Cartes 14 Pêche professionnelle : Valeur économique des ports de retour (période 2021/2022)



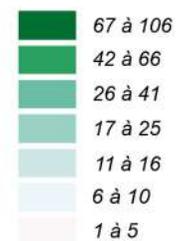
Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN 2022) ; EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022) ; SHOM ; Ifremer (SACROIS)

Carte 15

## FRÉQUENTATION PAR LES NAVIRES DE PÊCHE EN 2020

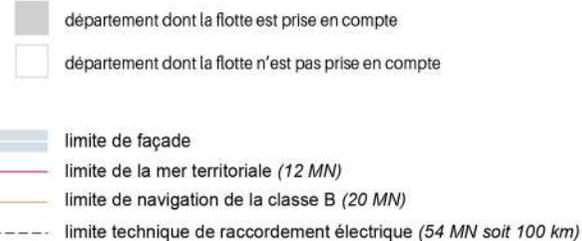
Des navires ayant une activité dans la façade  
Nord Atlantique - Manche Ouest

Par maille<sup>(1)</sup>, nombre de navires



(1) : données traitées par maille  
géographique d'environ 3,8 x 3,2 MN

Discrétisation :  
*progression géométrique*  
Flotte représentée : 1 083 navires  
Taux d'enquêtes : 68 %  
données validées individuellement  
par chaque pêcheur déclarant

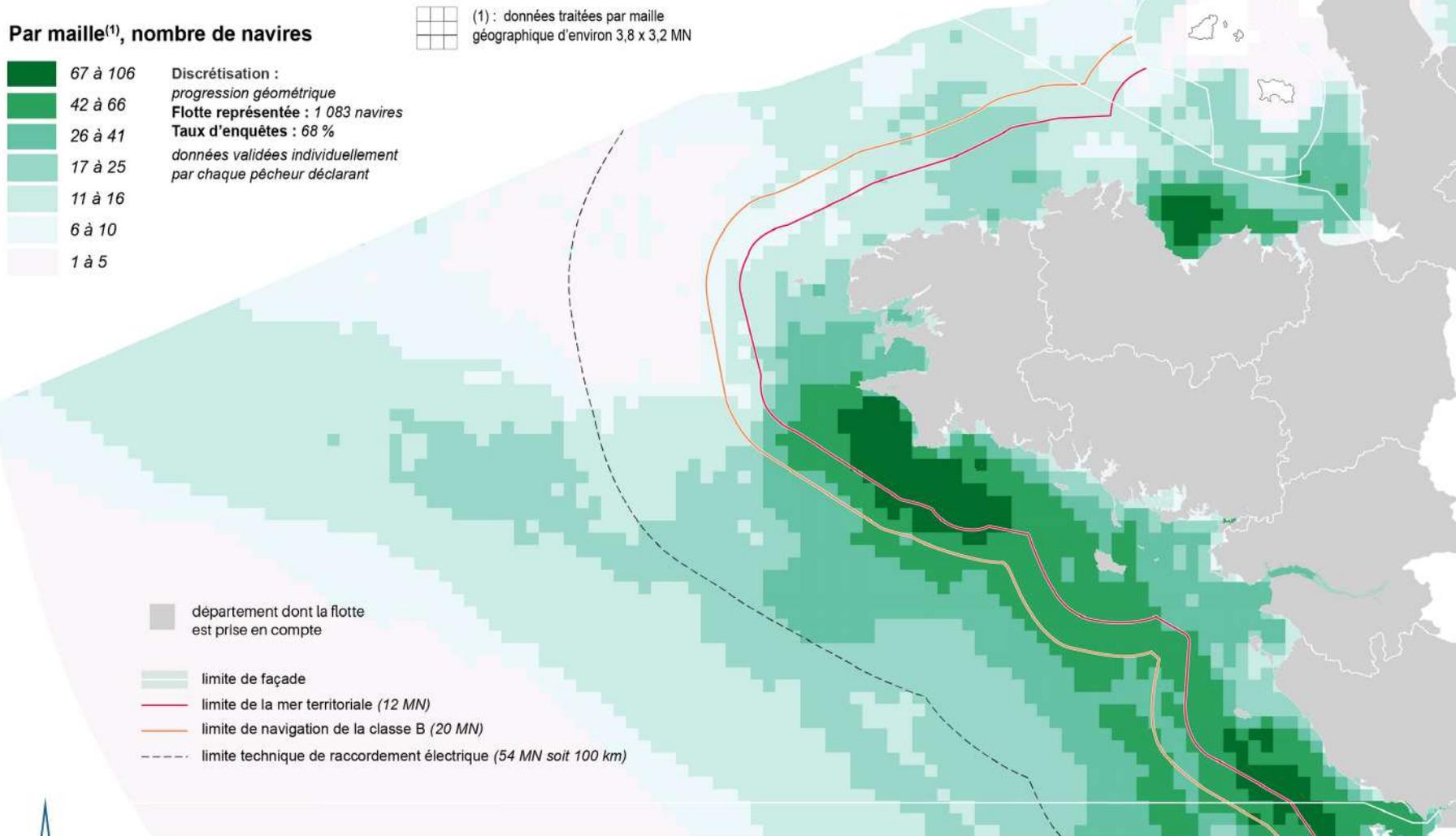


Sources : Observatoires Valpena des CRPMEM  
(Hauts-de-France, Normandie, Bretagne, Pays-de-la-Loire,  
Occitanie et Provence-Alpes-Côte-d'Azur) et du CDPMEM  
Charente-Maritime, Cerema, Shom, IGN, Chaire maritime  
Cartographie : Nantes Université, LETG UMR 6554-CNRS, 2024

Carte 16

# FRÉQUENTATION PAR LES NAVIRES DE PÊCHE EN 2020

Des navires ayant une activité dans la façade Nord Atlantique - Manche Ouest



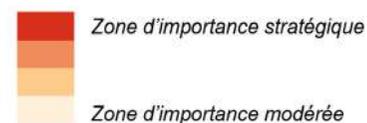
Sources : Observatoires Valpena des CRPMEM (Hauts-de-France, Normandie, Bretagne, Pays-de-la-Loire, Occitanie, et Provence-Alpes-Côte-d'Azur) et du CDPMEM Charente-Maritime, Cerema, Shom, IGN, Chaire maritime  
 Cartographie : Nantes Université, LETG UMR 6554-CNRS, 2024



## ZONES D'IMPORTANCE POUR LA PÊCHE EN 2020

Des navires ayant une activité dans la façade  
Nord Atlantique - Manche Ouest

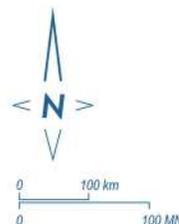
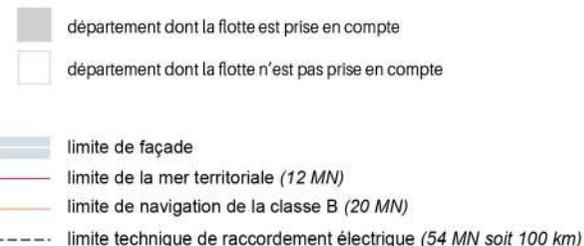
Par maille<sup>(1)</sup>, niveau d'importance de l'indice composite



(1) : données traitées par maille géographique d'environ 3,8 x 3,2 MN

Flotte représentée : 1 082 navires  
Taux d'enquêtes : 68 %

données validées individuellement  
par chaque pêcheur déclarant



Sources : Observatoires Valpena des CR/DPMEM,  
INSEE, VISIOMER, JRC data, Cerema, Shom, IGN,  
Chaire maritime

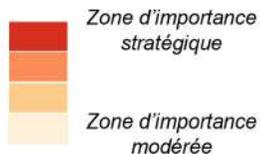
Cartographie : Nantes Université,  
LETG UMR 6554-CNRS, 2024

Carte 18

## ZONES D'IMPORTANCE POUR LA PÊCHE EN 2020

Des navires ayant une activité dans la façade Nord Atlantique - Manche Ouest

Par maille<sup>(1)</sup>, niveau d'importance de l'indice composite

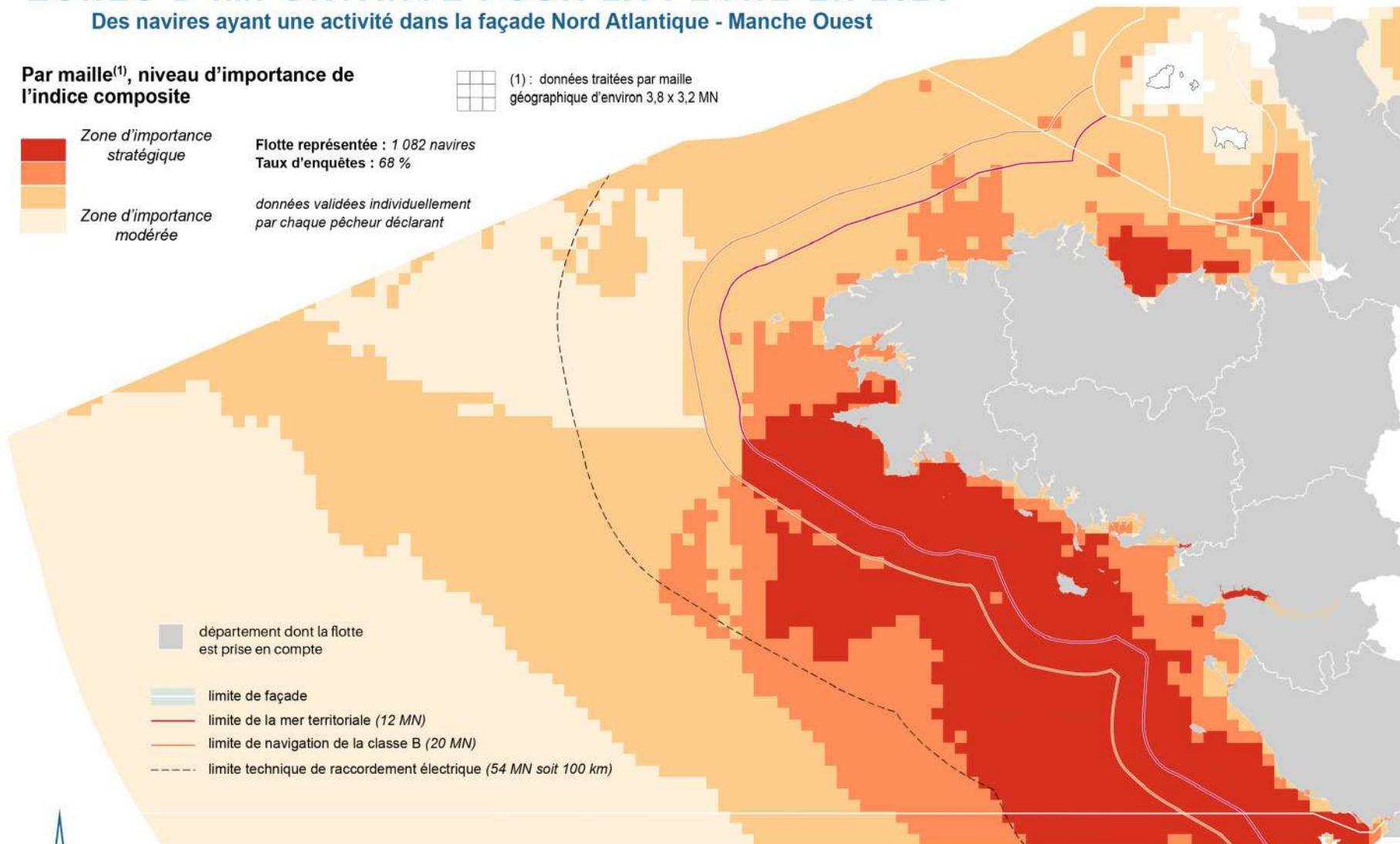


Flotte représentée : 1 082 navires  
Taux d'enquêtes : 68 %

données validées individuellement  
par chaque pêcheur déclarant



(1) : données traitées par maille géographique d'environ 3,8 x 3,2 MN



- département dont la flotte est prise en compte
- limite de façade
- limite de la mer territoriale (12 MN)
- limite de navigation de la classe B (20 MN)
- limite technique de raccordement électrique (54 MN soit 100 km)



Sources : Observatoires Valpena des CR/DPMEM, INSEE, VISIOMER, JRC data, Cerema, Shom, IGN, Chaire maritime

Cartographie : Nantes Université, LETG UMR 6554 CNRS, 2024

Nantes Université

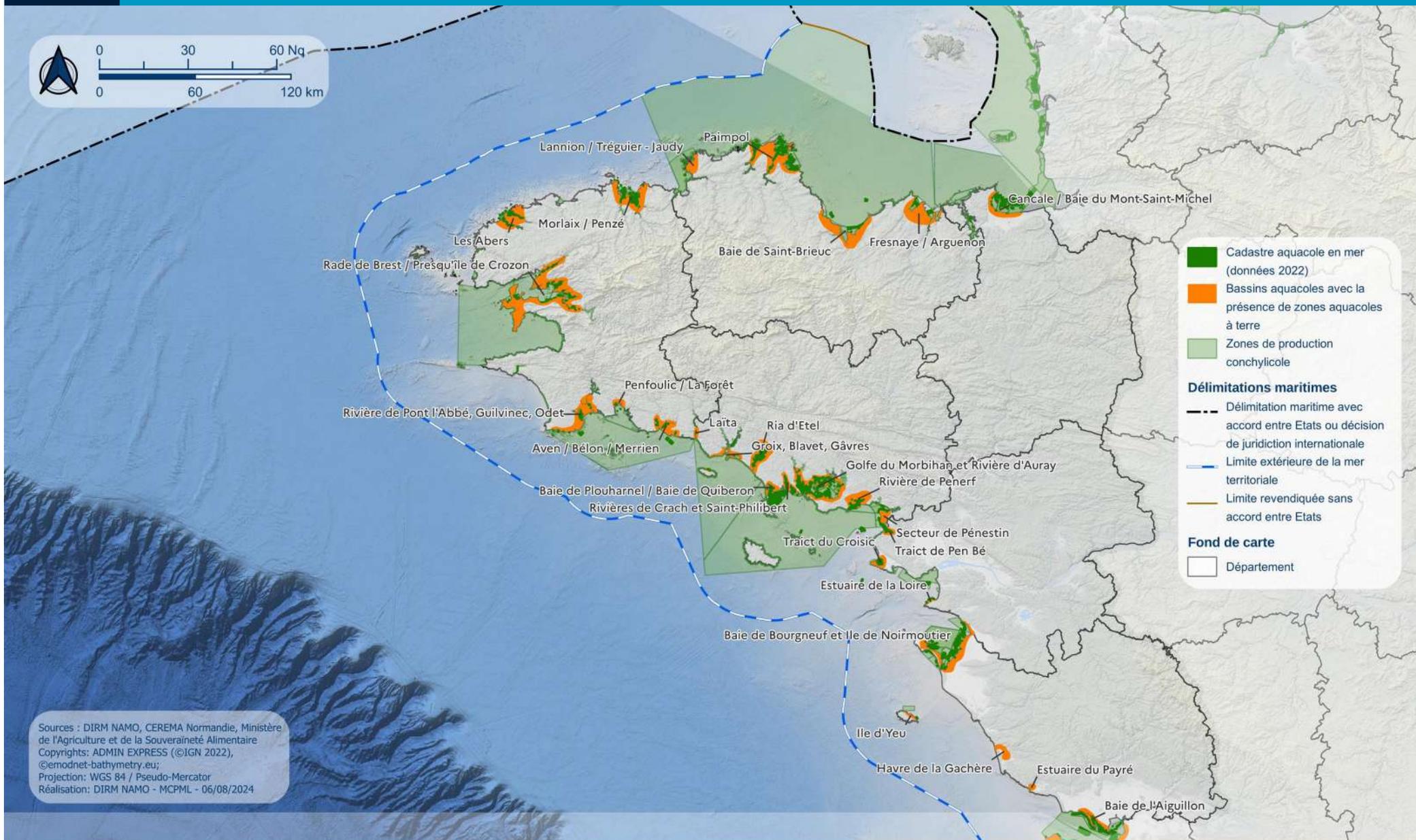


ricep

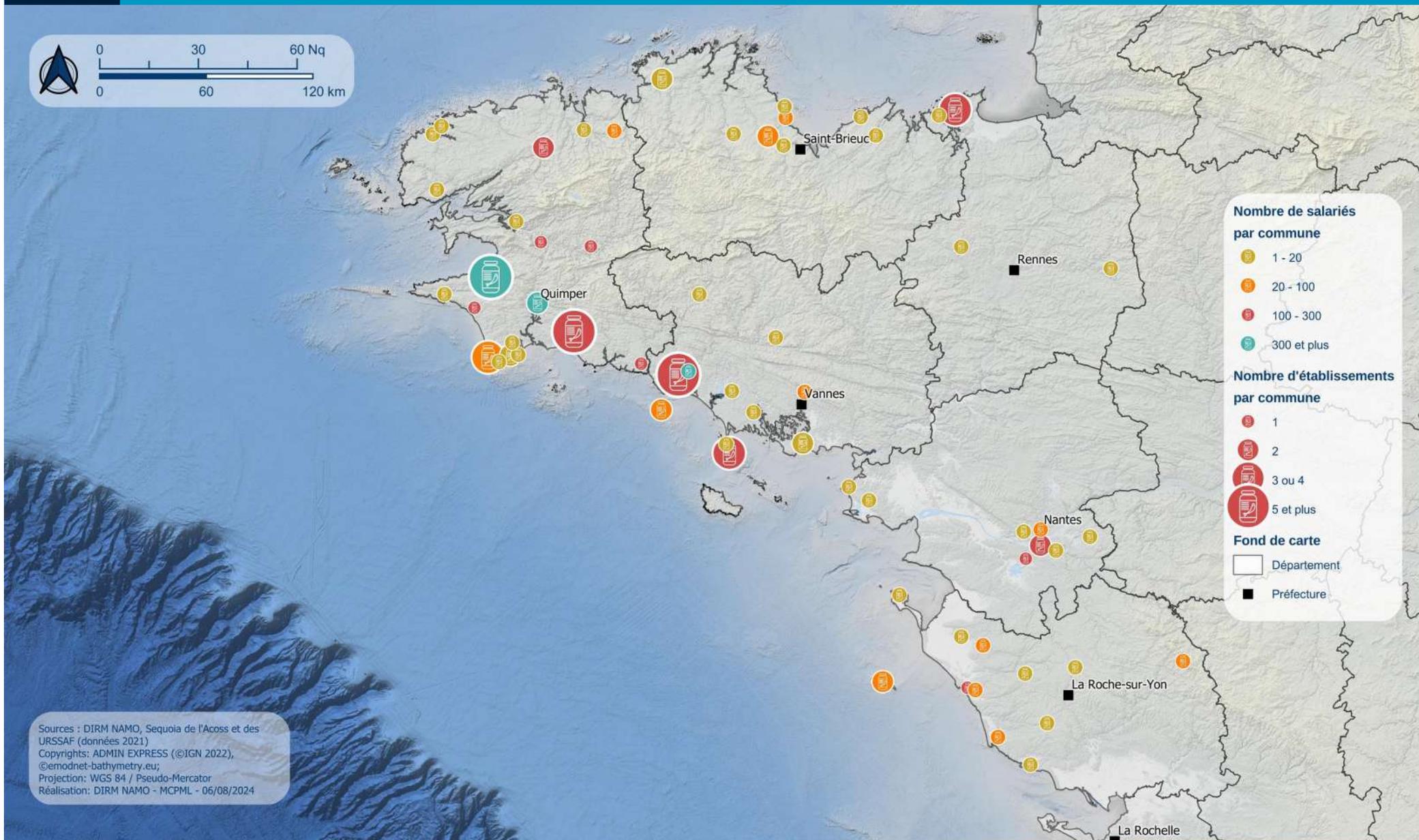


GIS Valpena

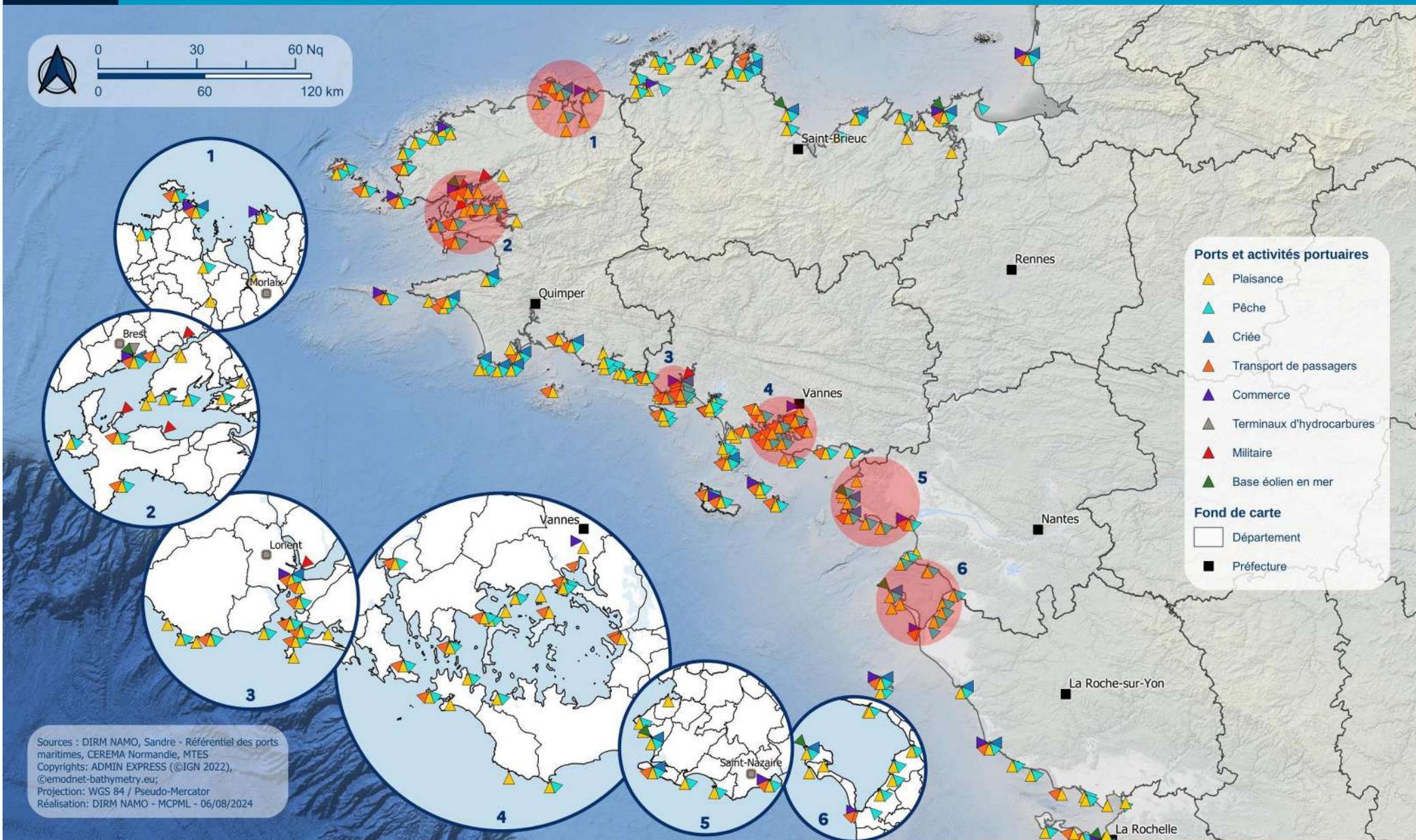
Carte 19 Aquaculture



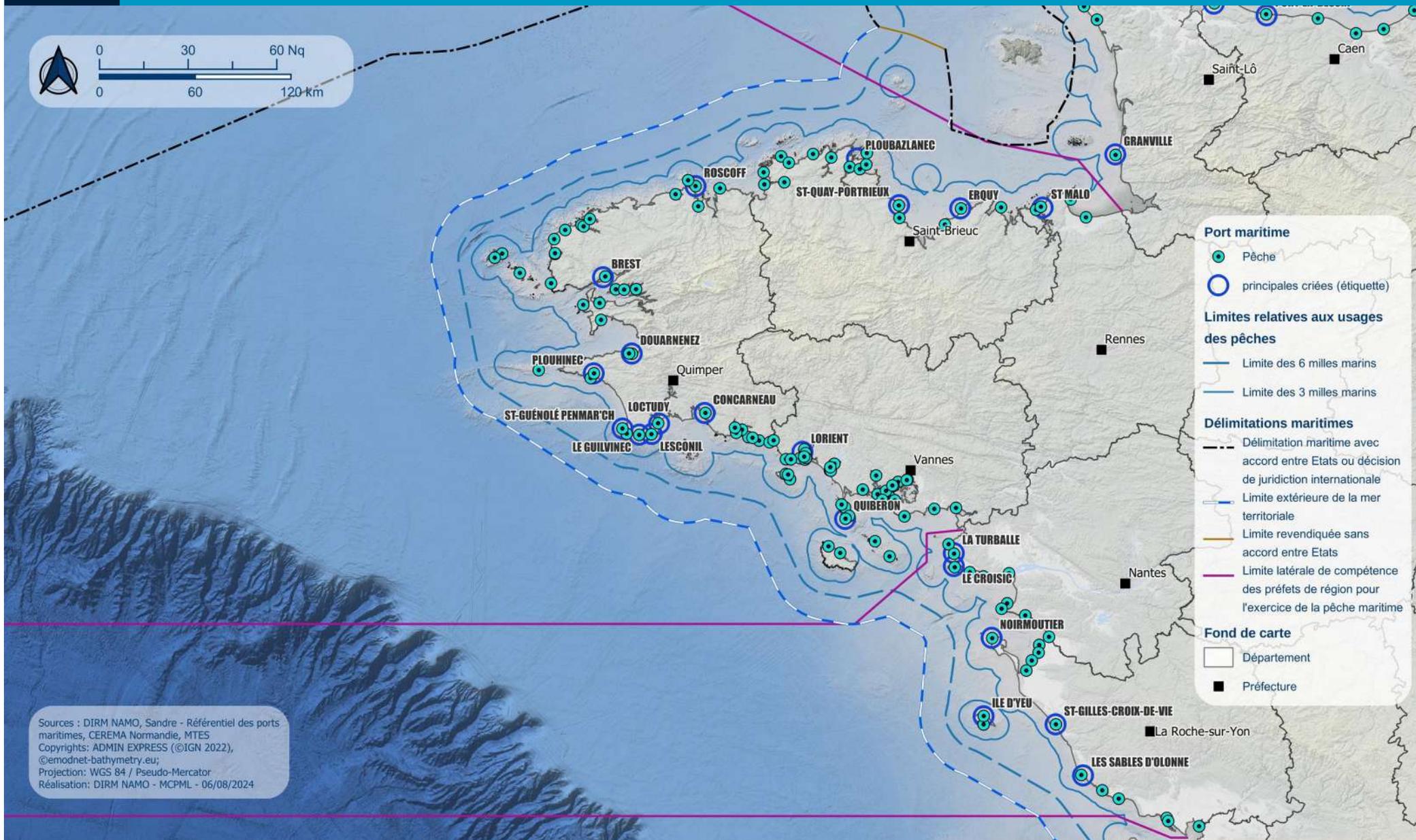
Carte 20 Etablissements et emplois de transformation et de conservation de poissons, crustacés et mollusques



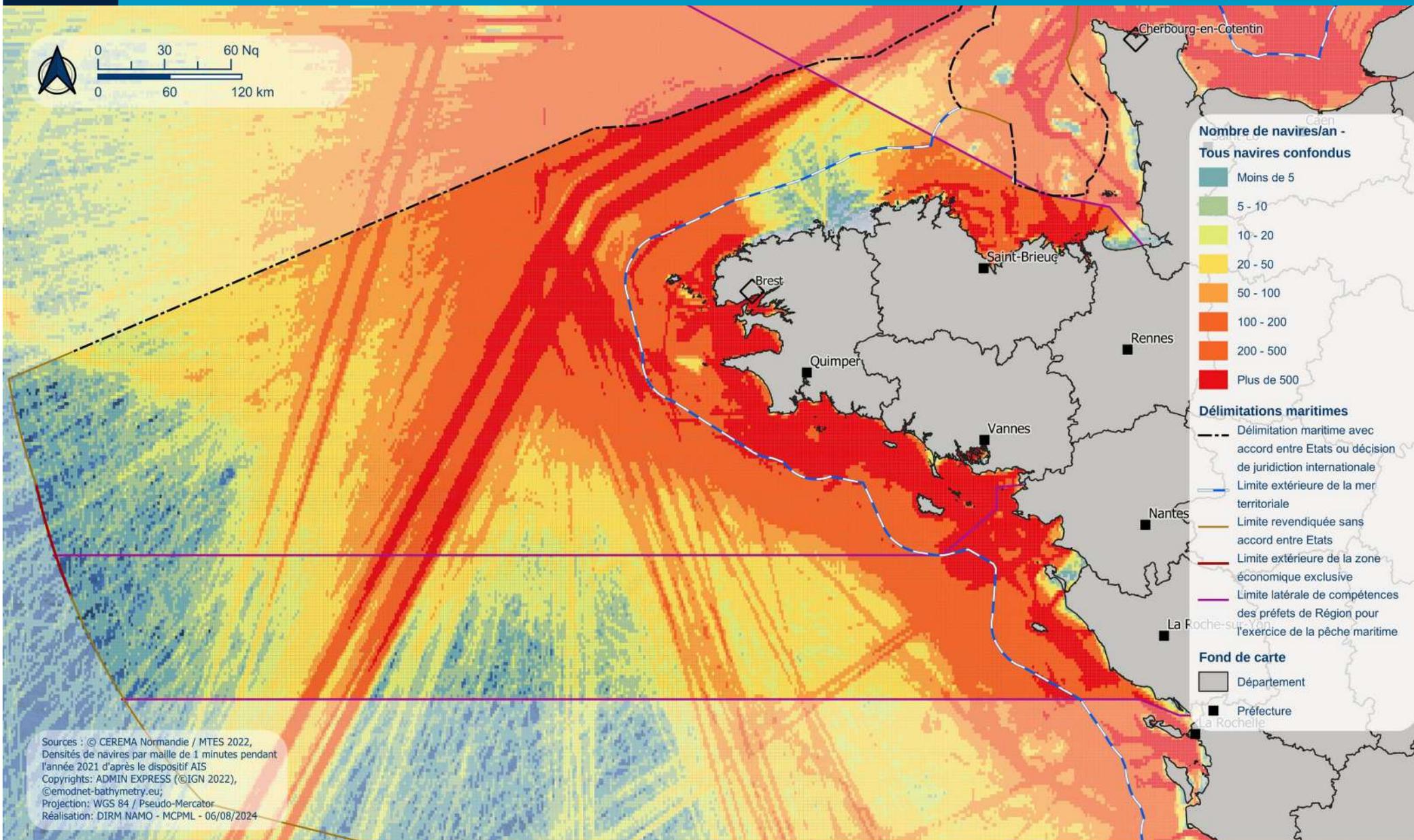
Carte 21 Ports et activités portuaires



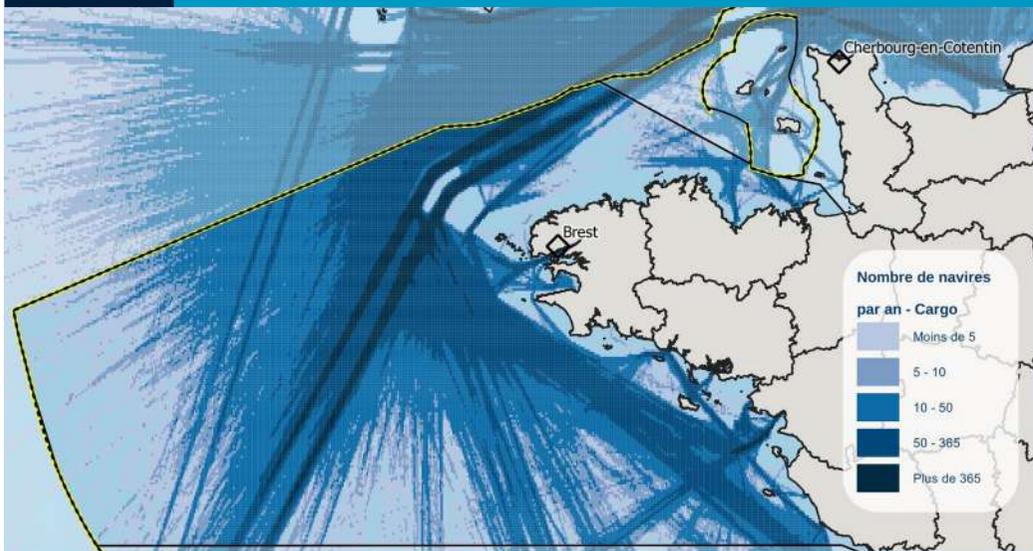
Carte 22 Ports de pêche, principales criées et limites relatives aux usages des pêches



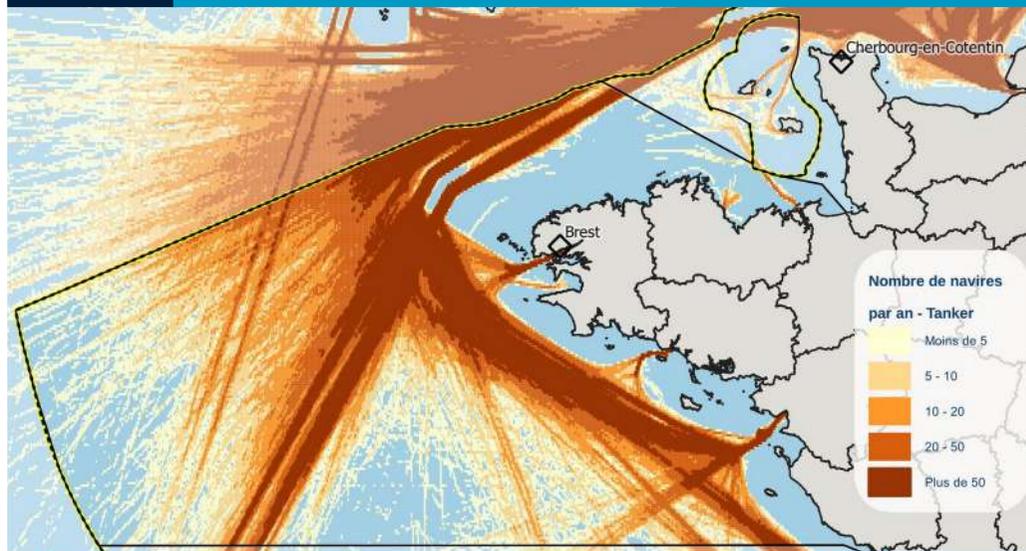
Carte 23 Trafic maritime – année 2022 – Tous navires



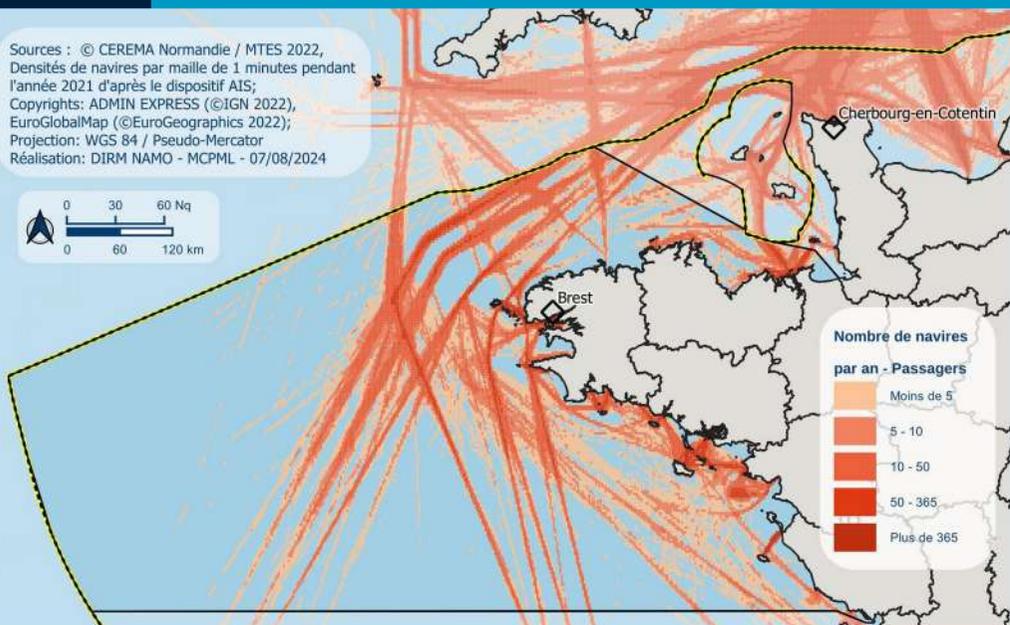
Carte 24 Trafic maritime – année 2022 – Cargos



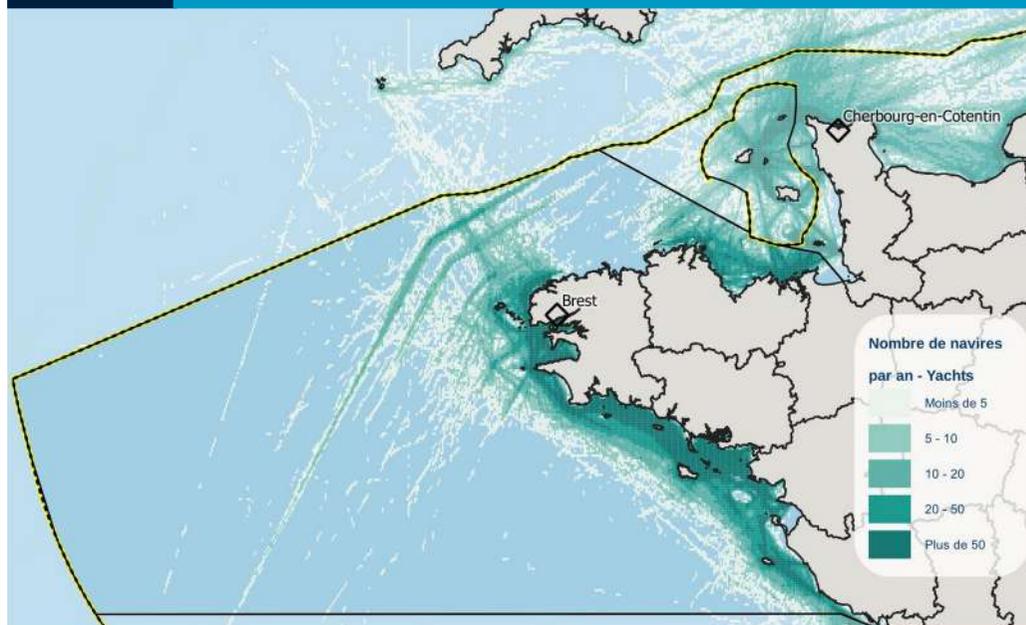
Carte 25 Trafic maritime – année 2022 – Tankers



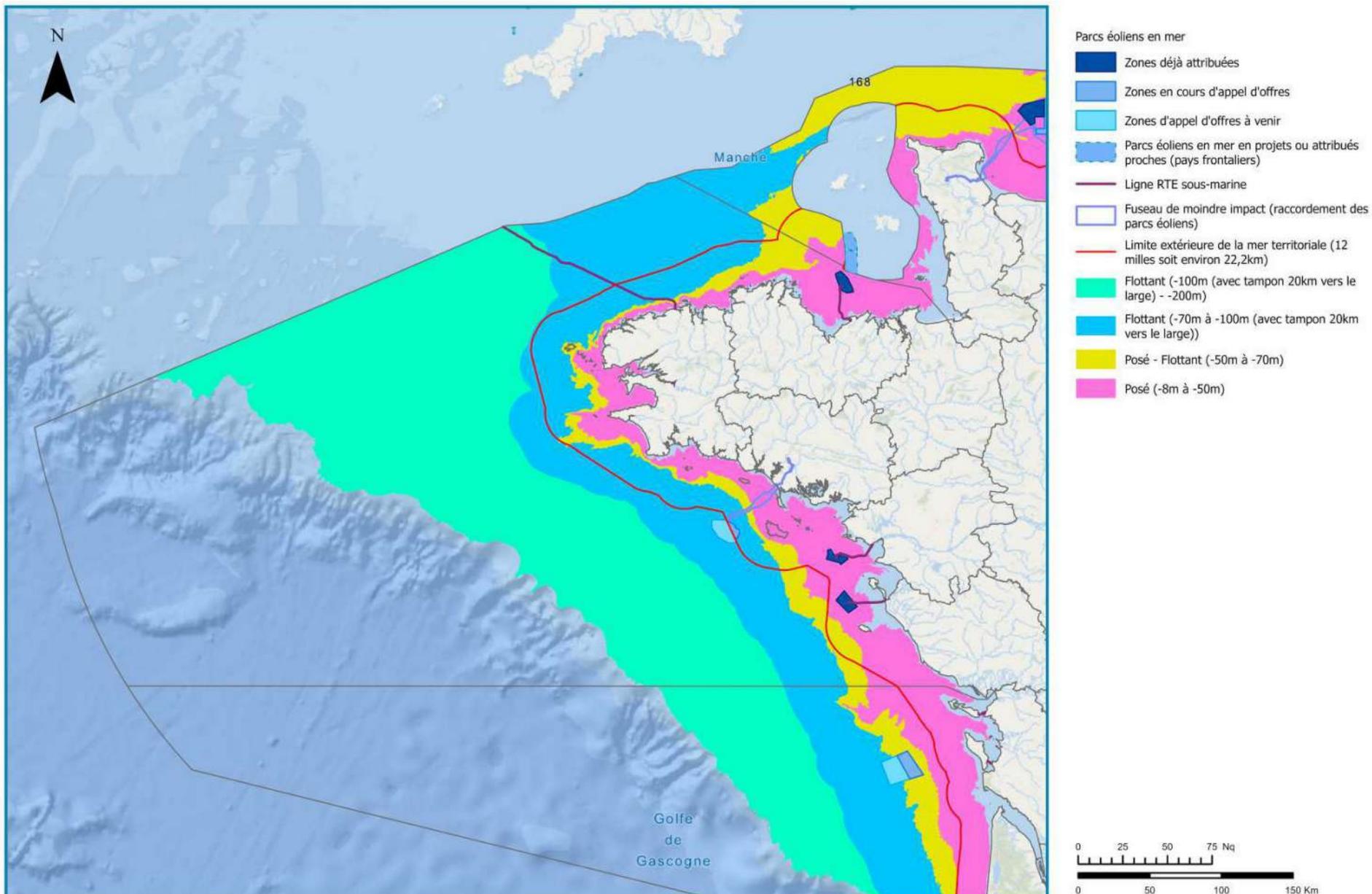
Carte 26 Trafic maritime – année 2022 – Navires à passagers



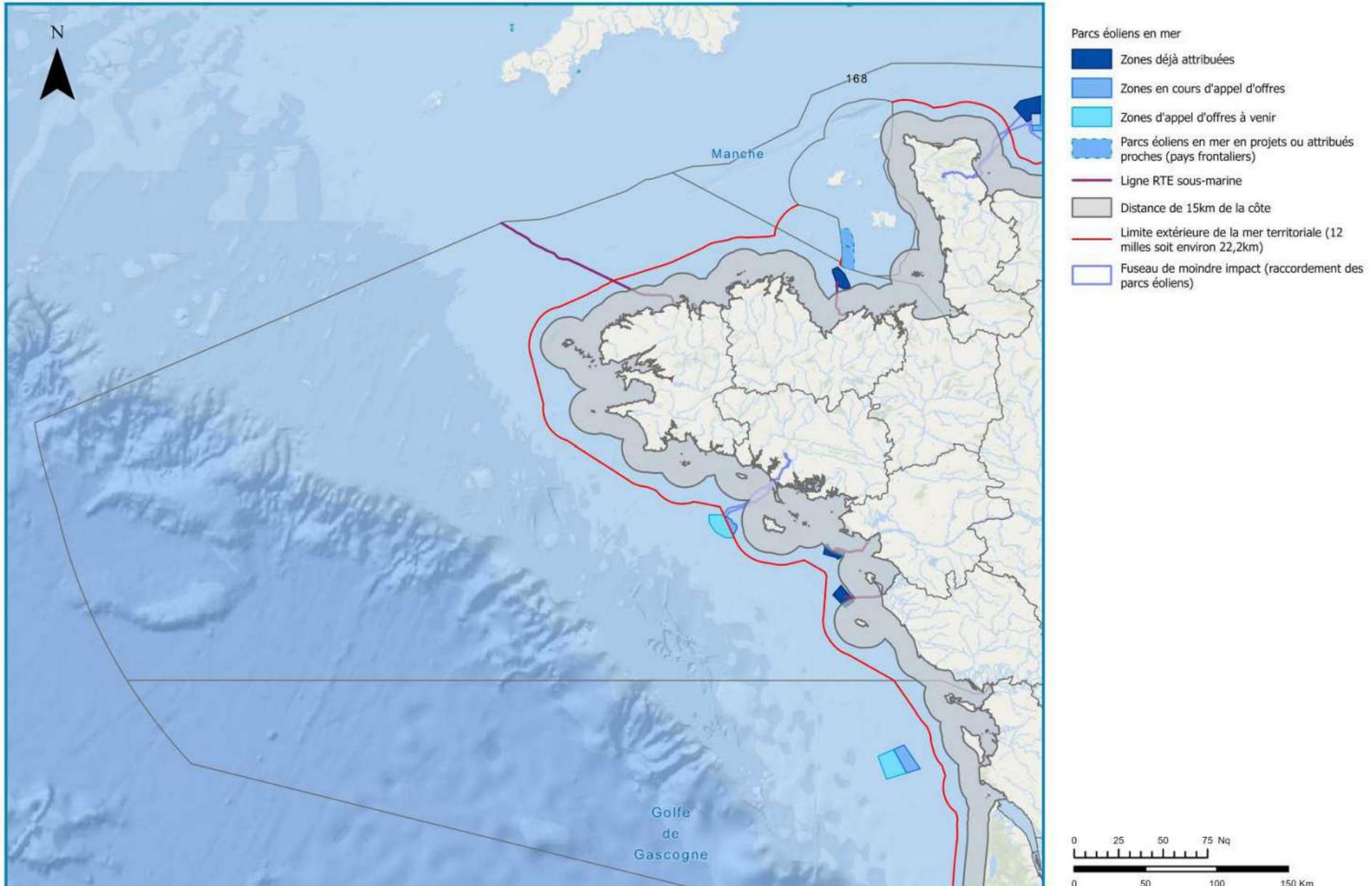
Carte 27 Trafic maritime – année 2022 – Yachts



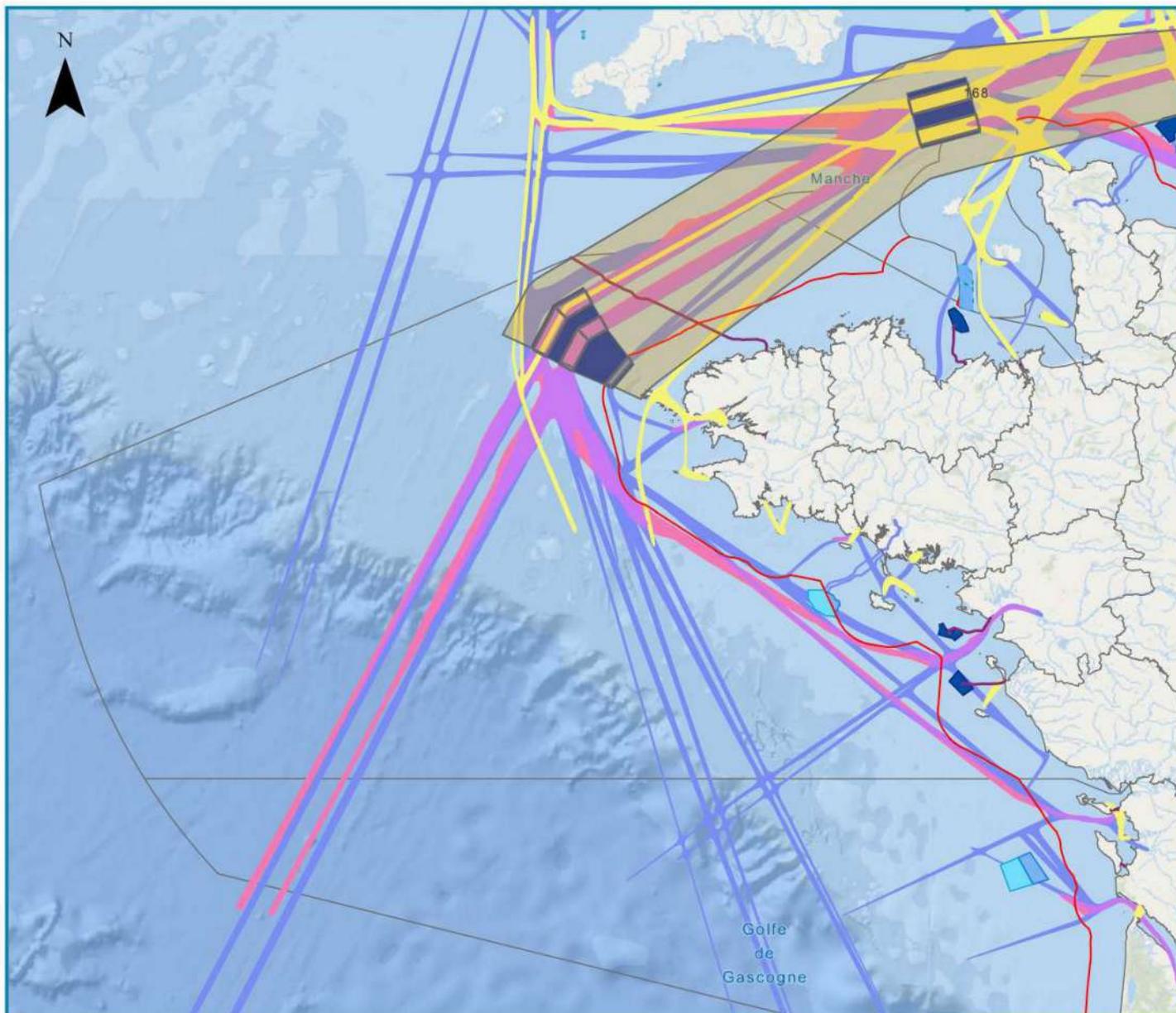
Carte 28 Profondeur de l'eau (bathymétrie) et technologies de l'éolien en mer



Carte 29 Distance à la côte



Carte 30 Navigation maritime



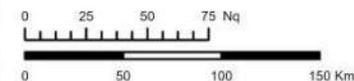
Parcs éoliens en mer

- Zones déjà attribuées
- Zones en cours d'appel d'offres
- Zones d'appel d'offres à venir
- Parcs éoliens en mer en projets ou attribués proches (pays frontaliers)
- Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles soit environ 22,2km)
- Fuseau de moindre impact (raccordement des parcs éoliens)
- Ligne RTE sous-marine

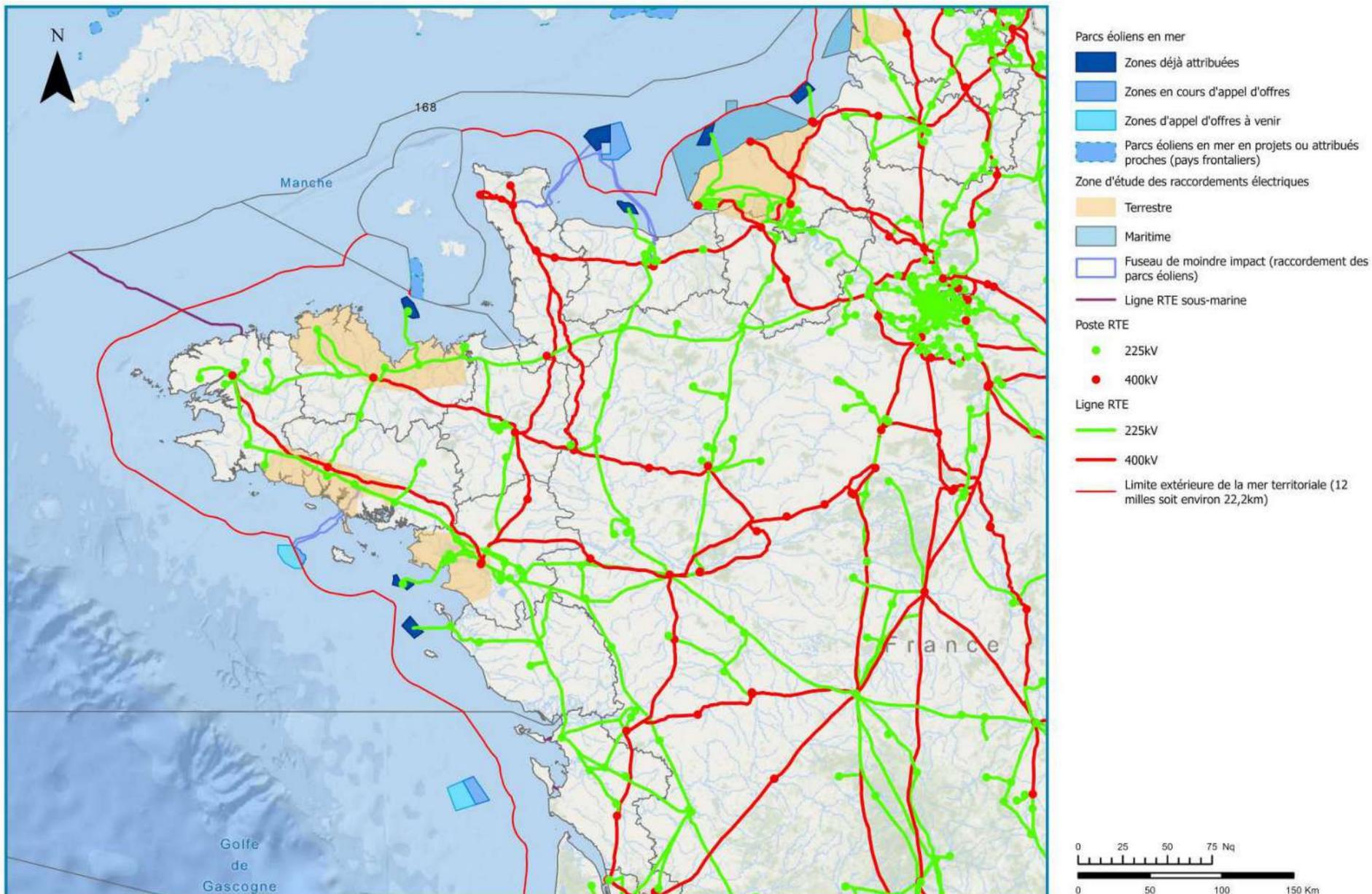
Trafic maritime

Principales routes maritimes fréquentées en 2021 (à partir des données AIS)

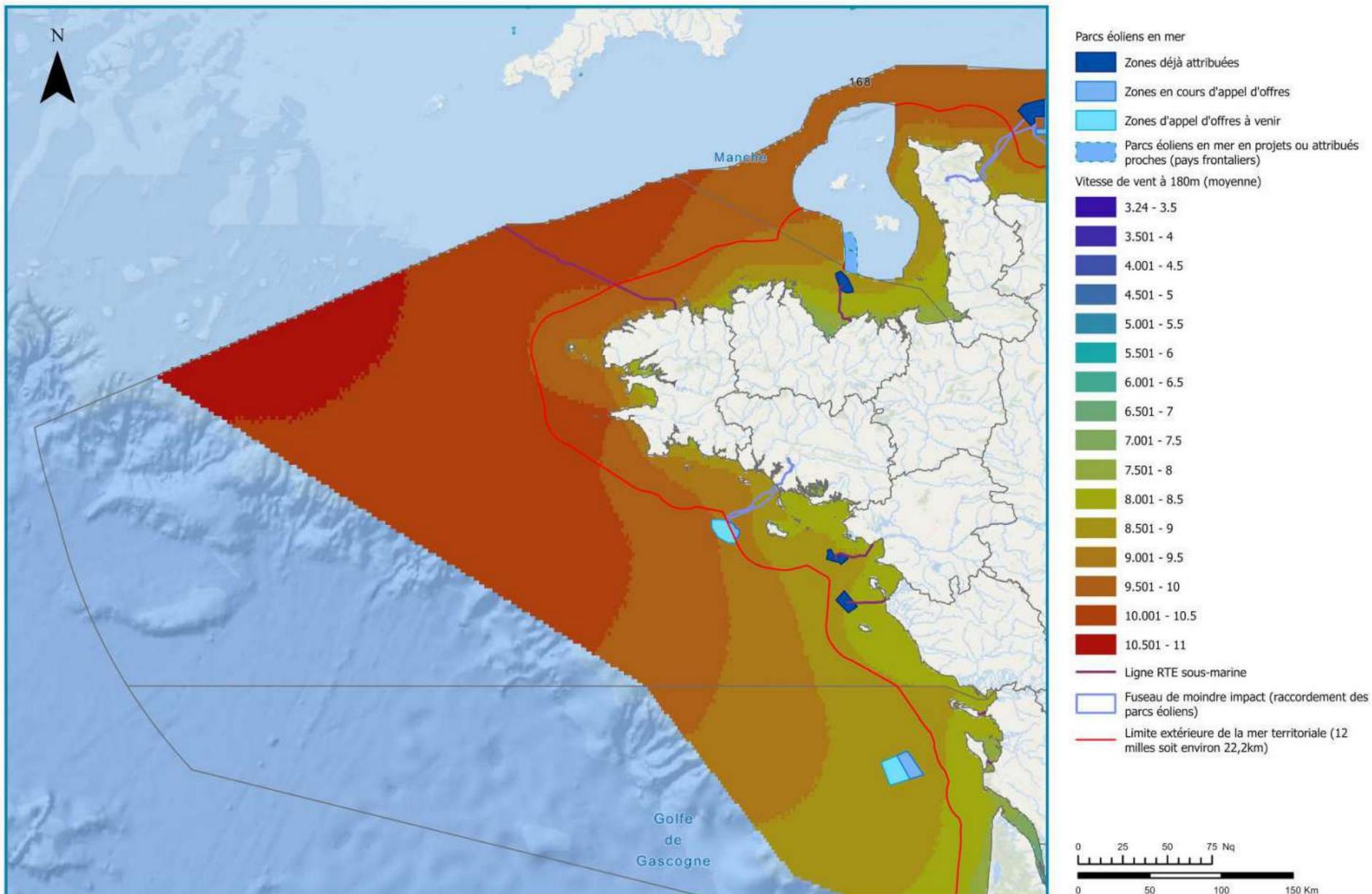
- Cargo
- Tanker
- Cargo et tanker
- Passager et autre
- DST : Route à sens unique ou à double sens
- DST : Zone de séparation de trafic
- Distance de 10 milles des DST (environ 18.5km) et de la route maritime



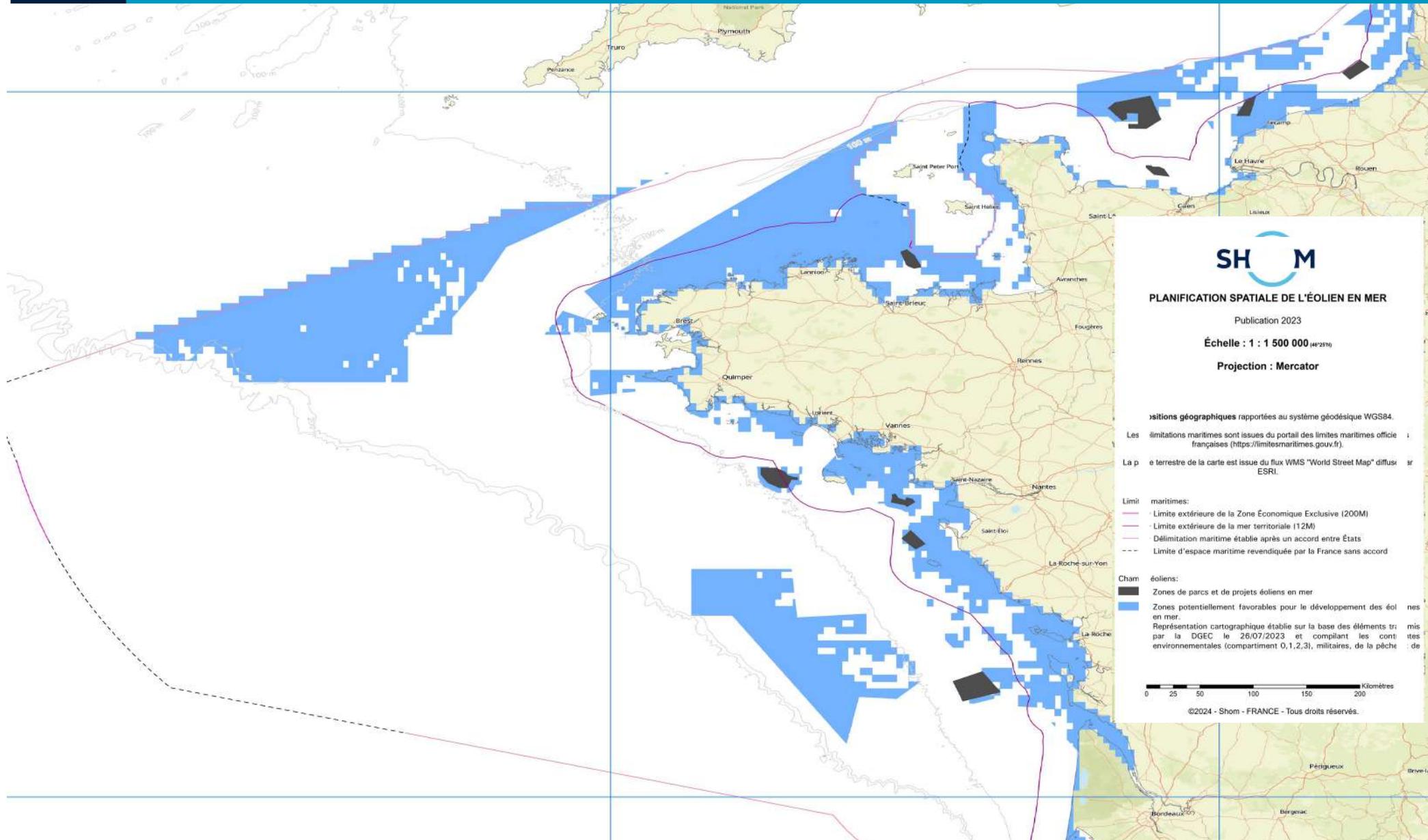
Carte 31 Réseau électrique



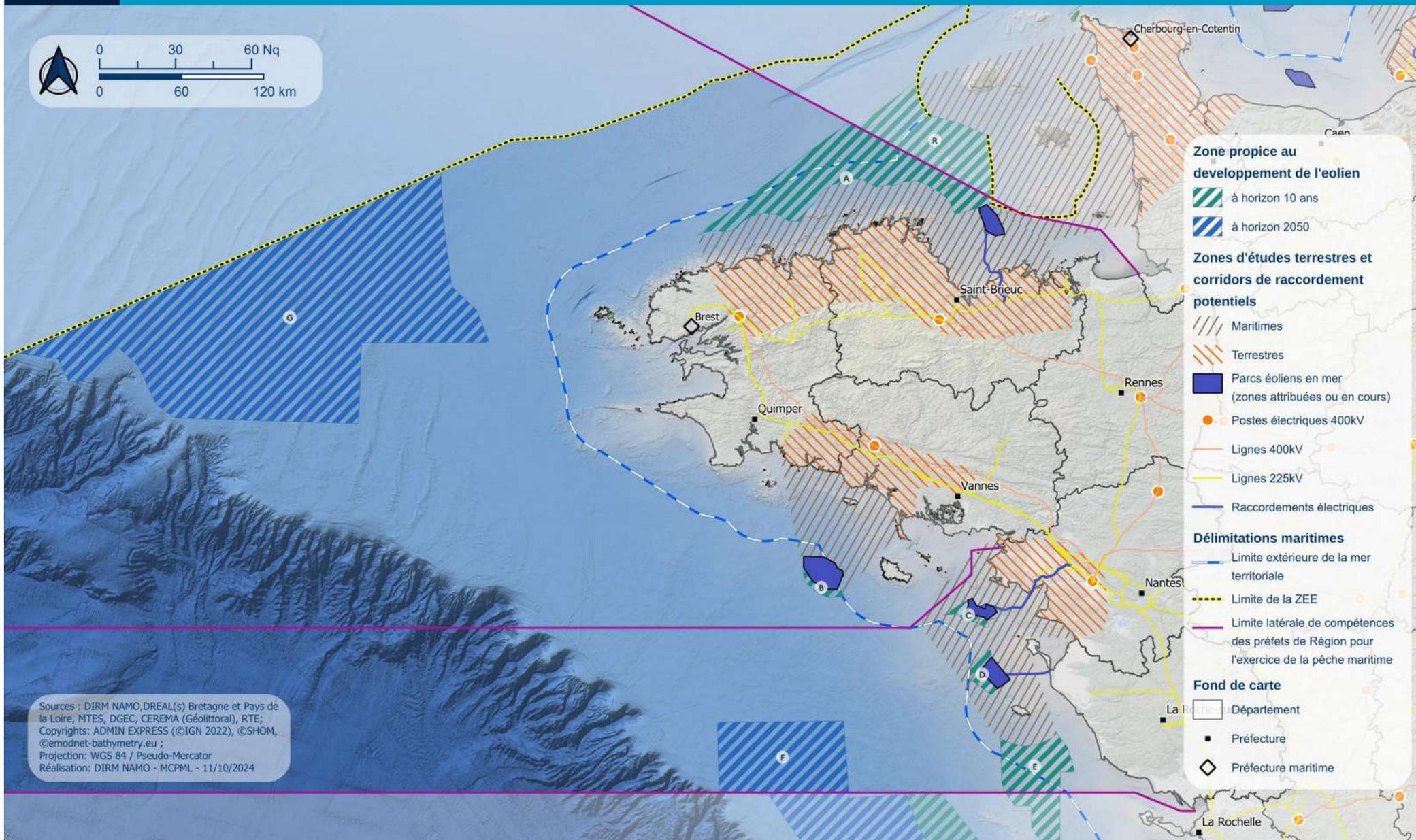
Carte 32 Force du vent



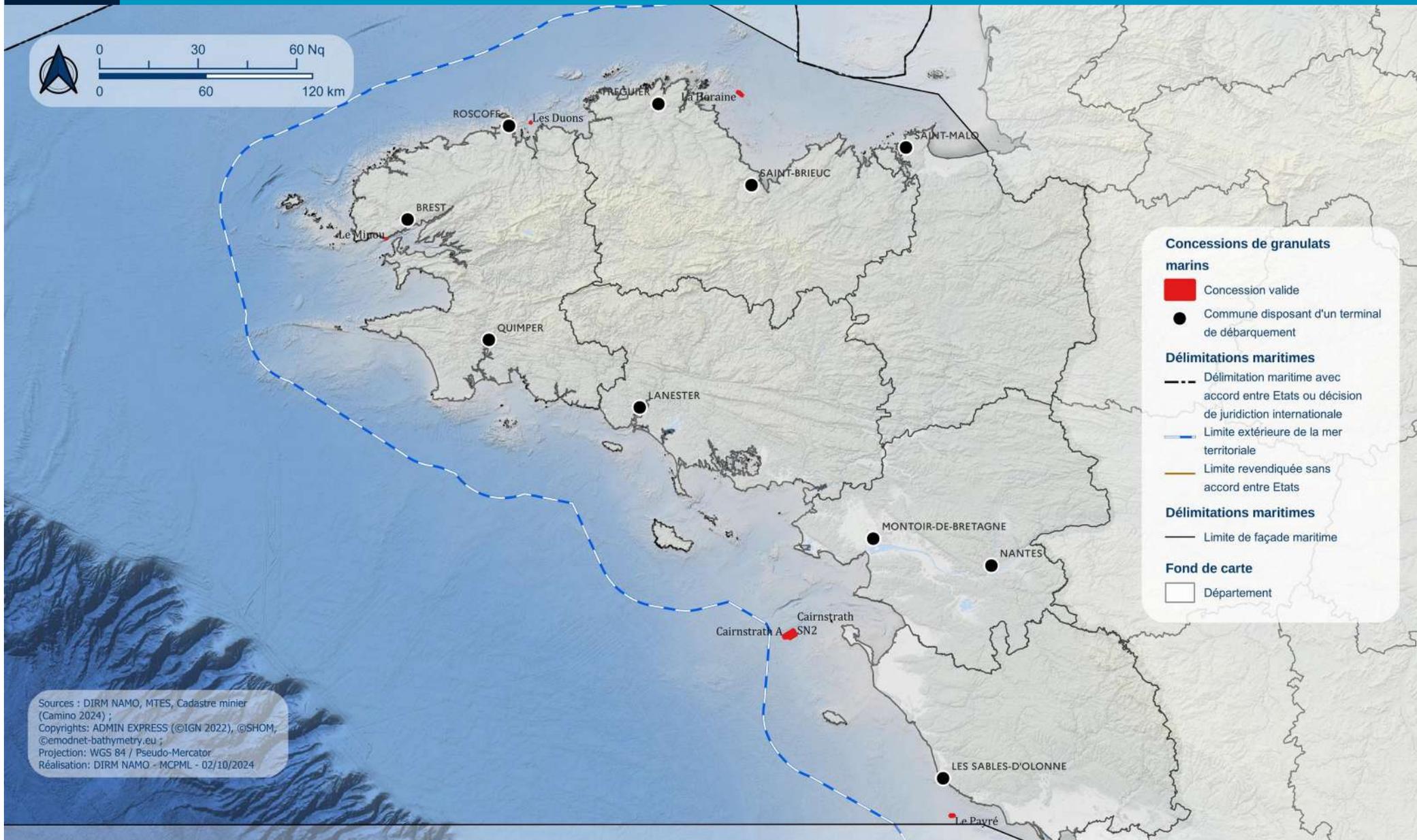
Carte 33 Force du vent



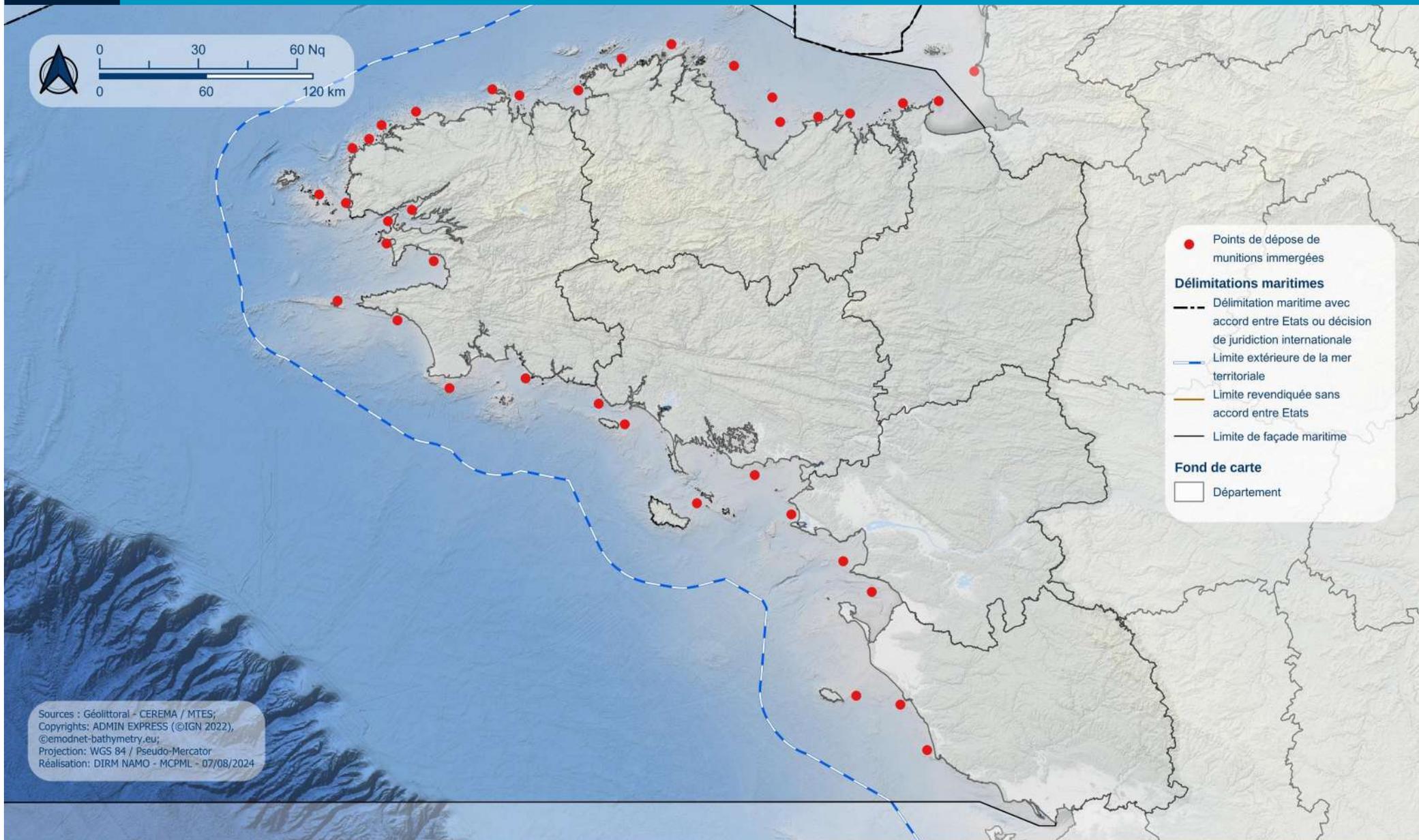
Carte 34 Zones propices au développement de l'éolien en mer (débat public)



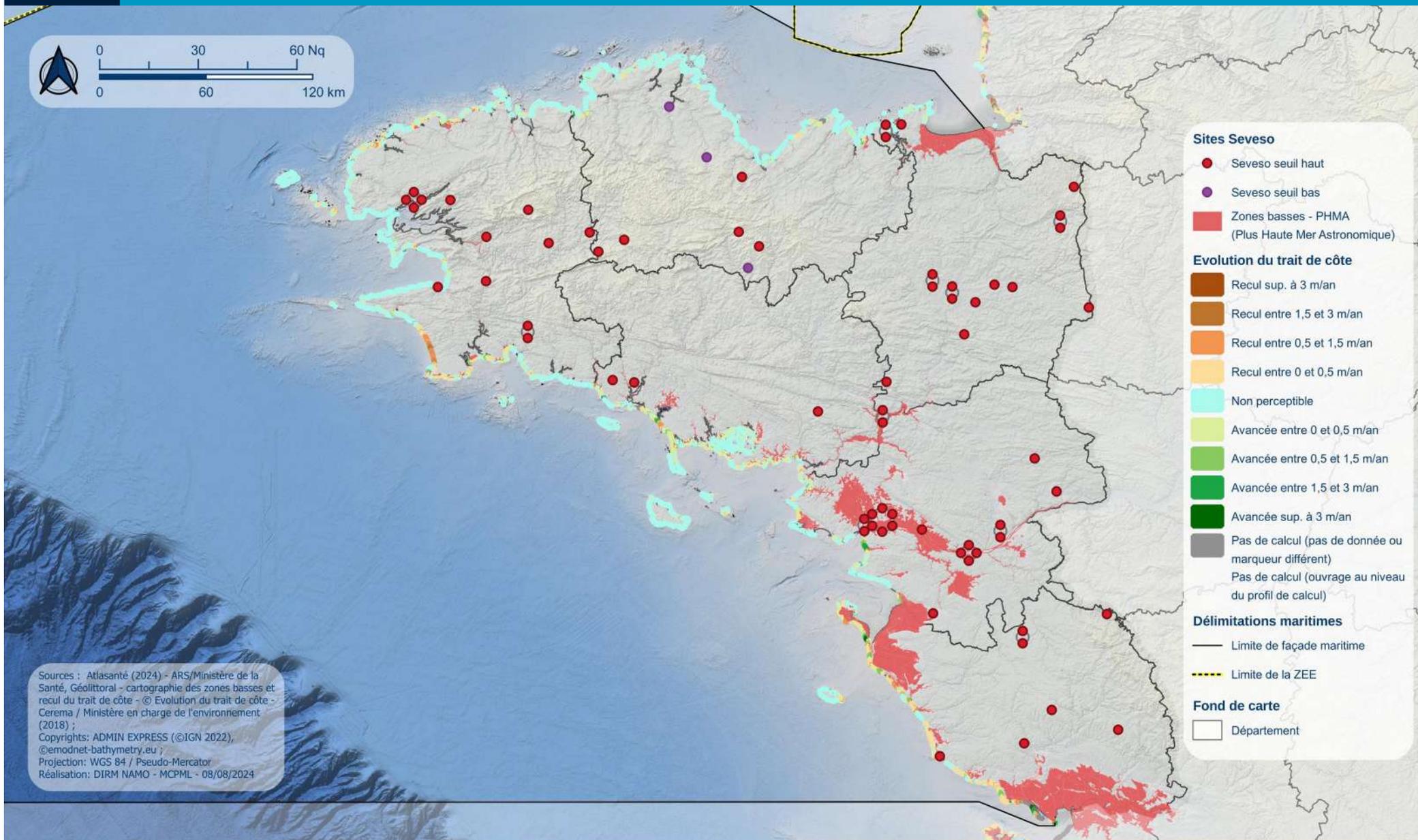
Carte 35 Granulats marins



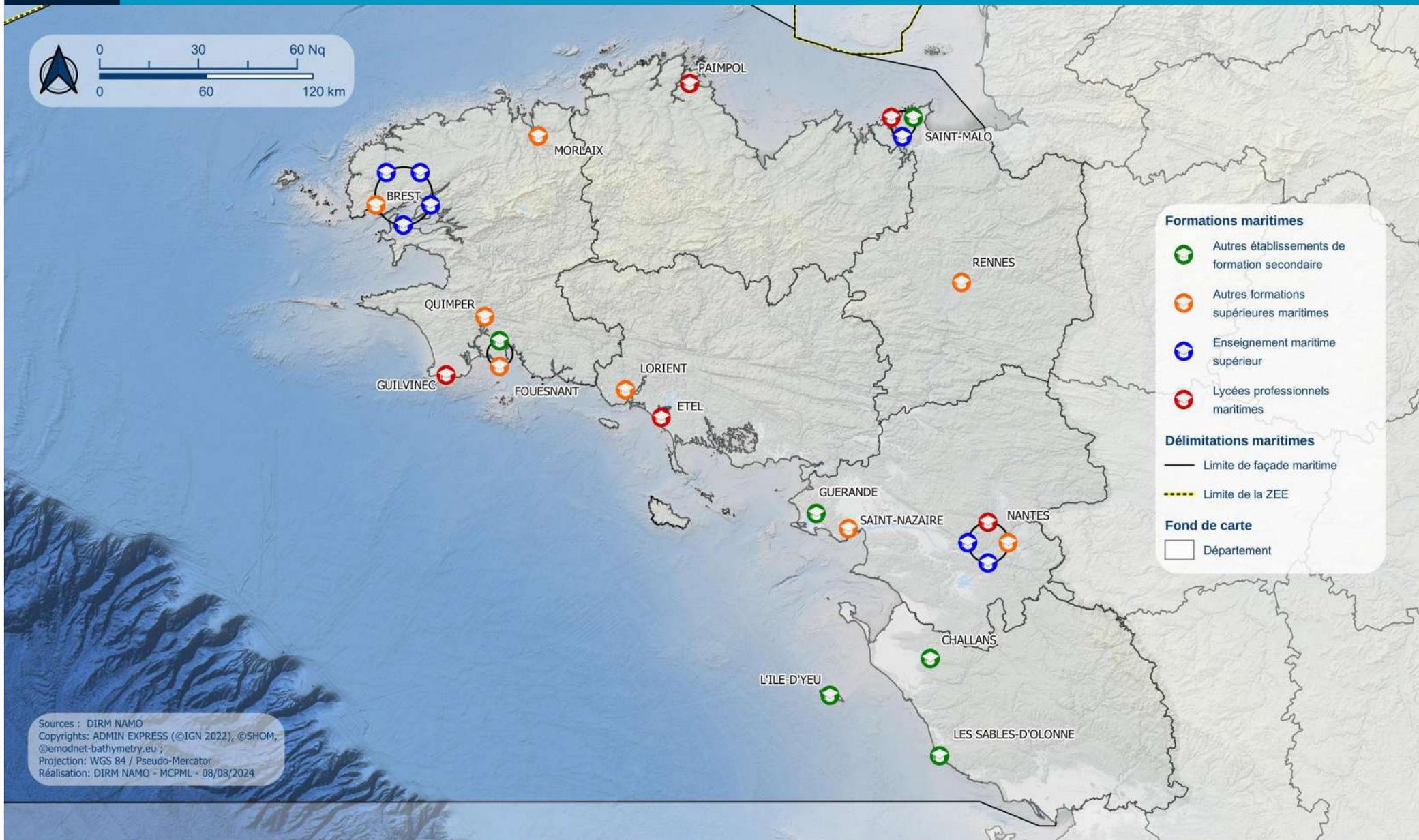
Carte 36 Dépôts de munitions immergées



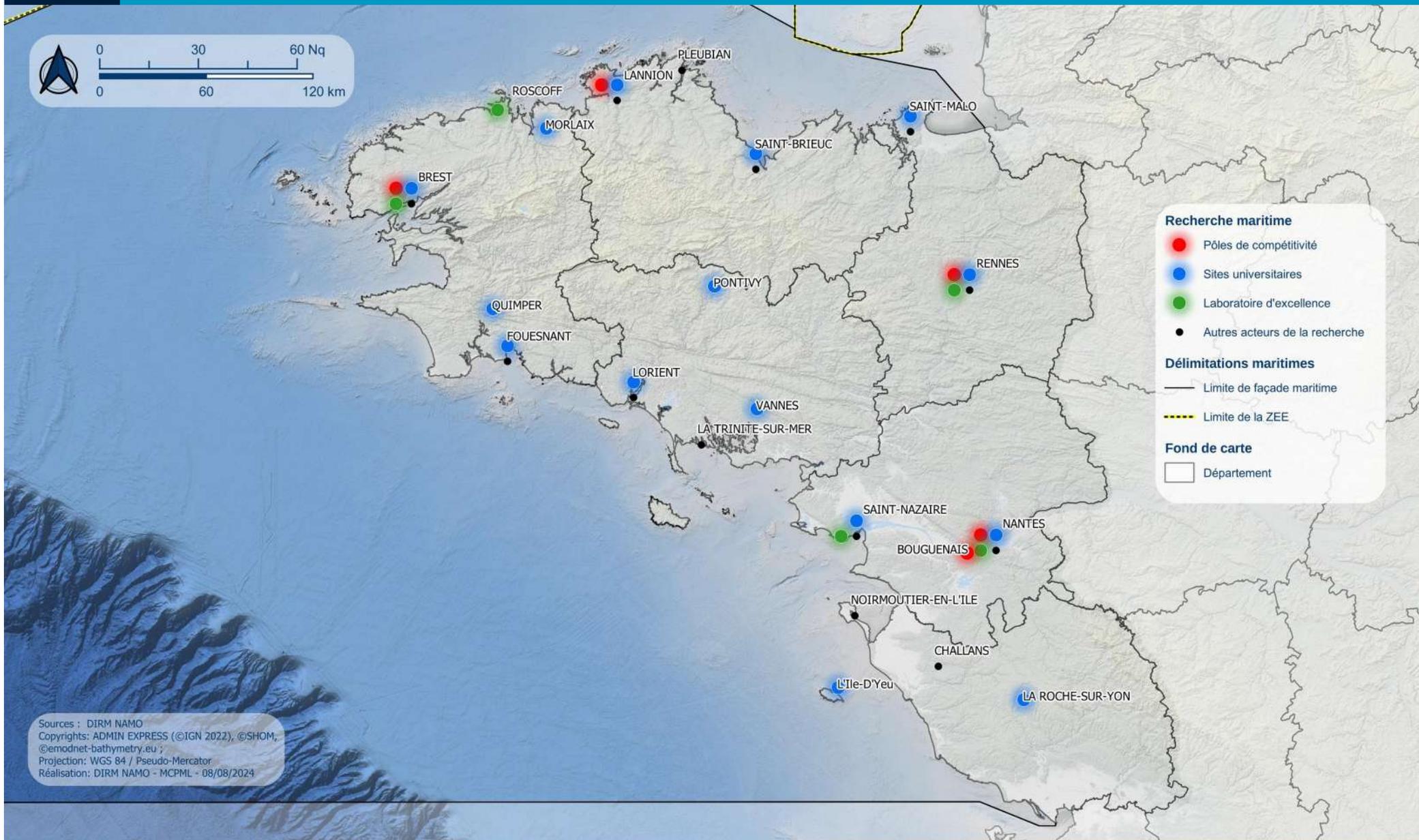
Carte 37 Enjeux industriels en secteur d'érosion et zones basses



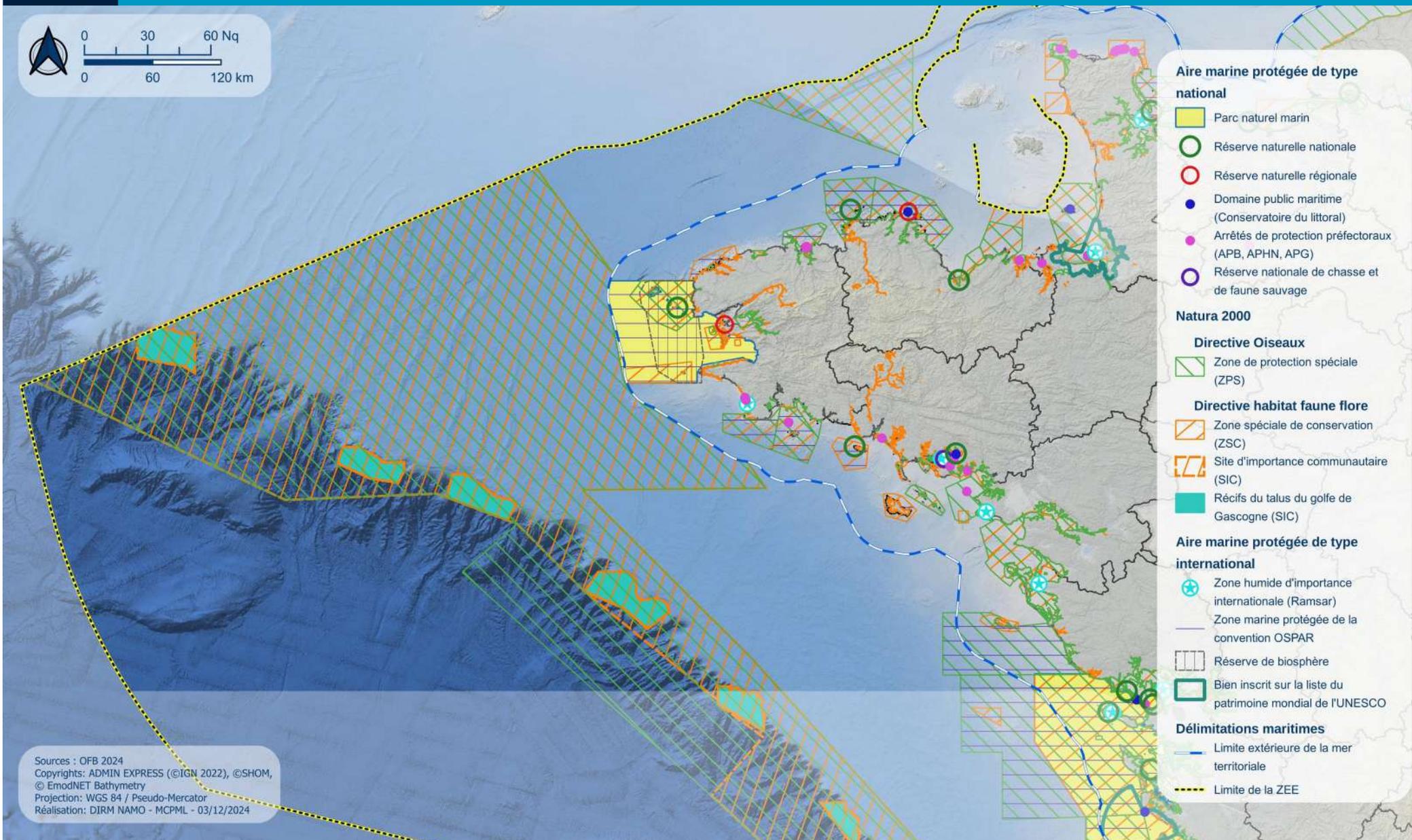
Carte 38 Formations maritimes



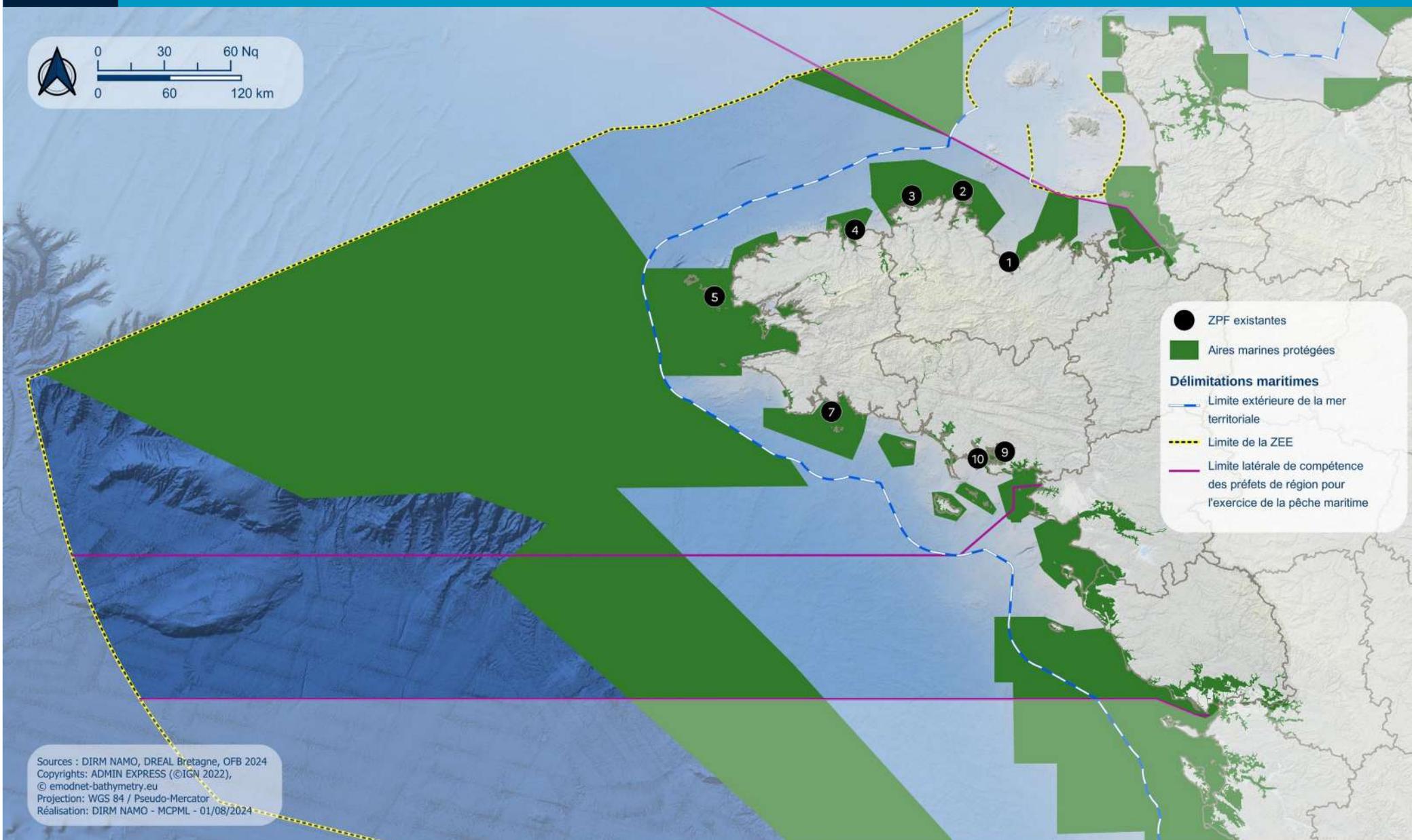
Carte 39 Recherche maritime



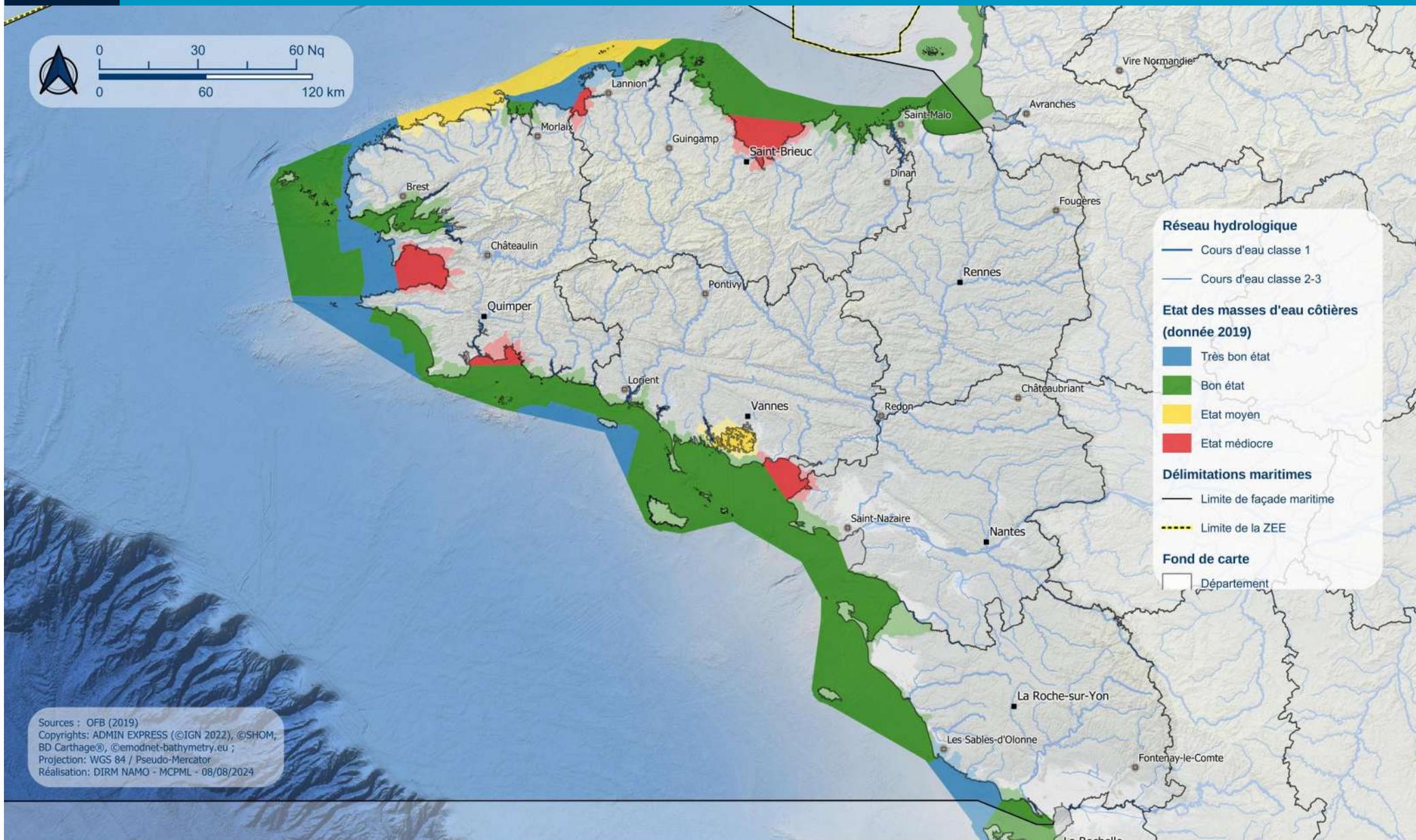
Carte 40 Aires marines protégées



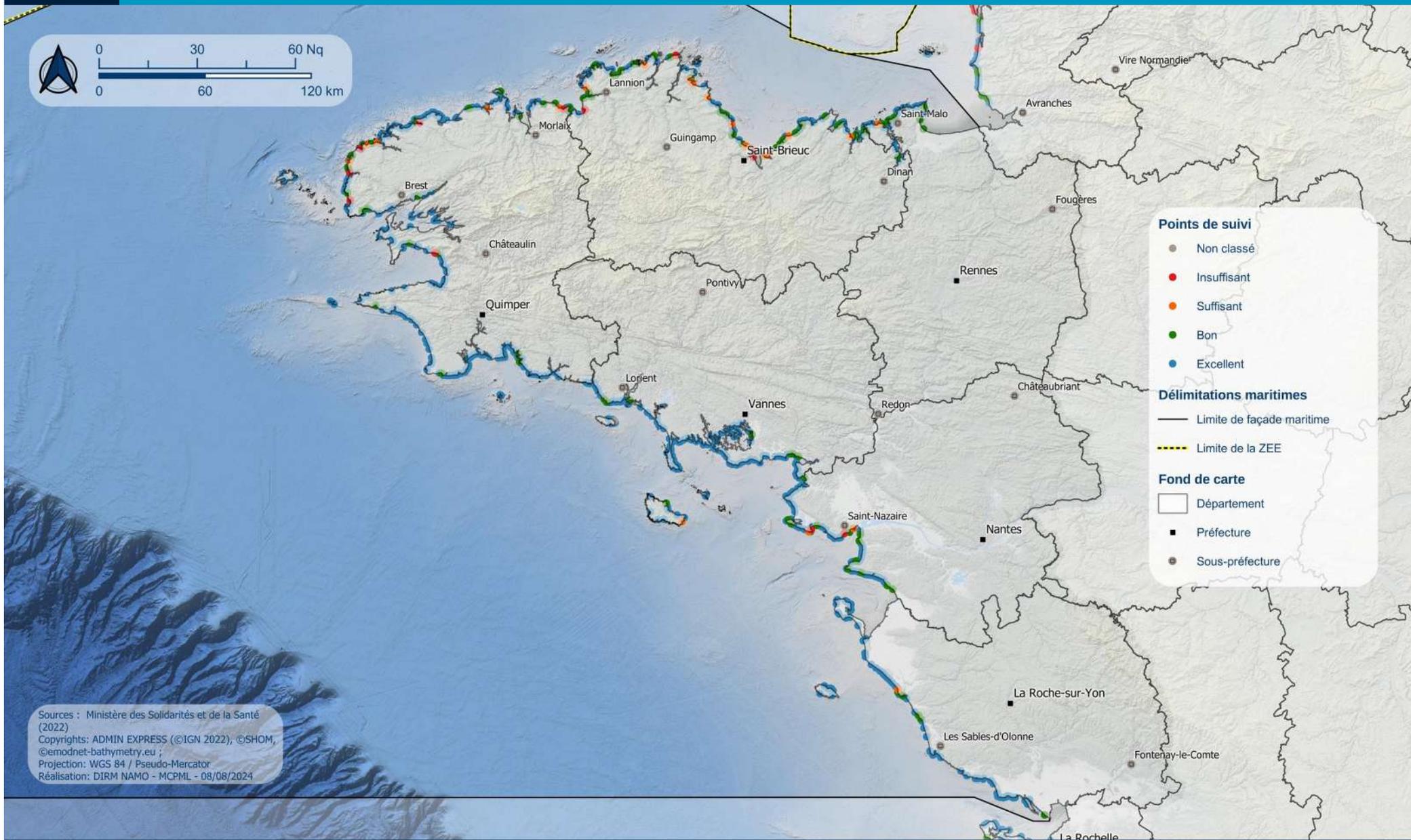
Carte 41 Aires marines protégées et zones de protection forte



Carte 42 Etat écologique des masses d'eau

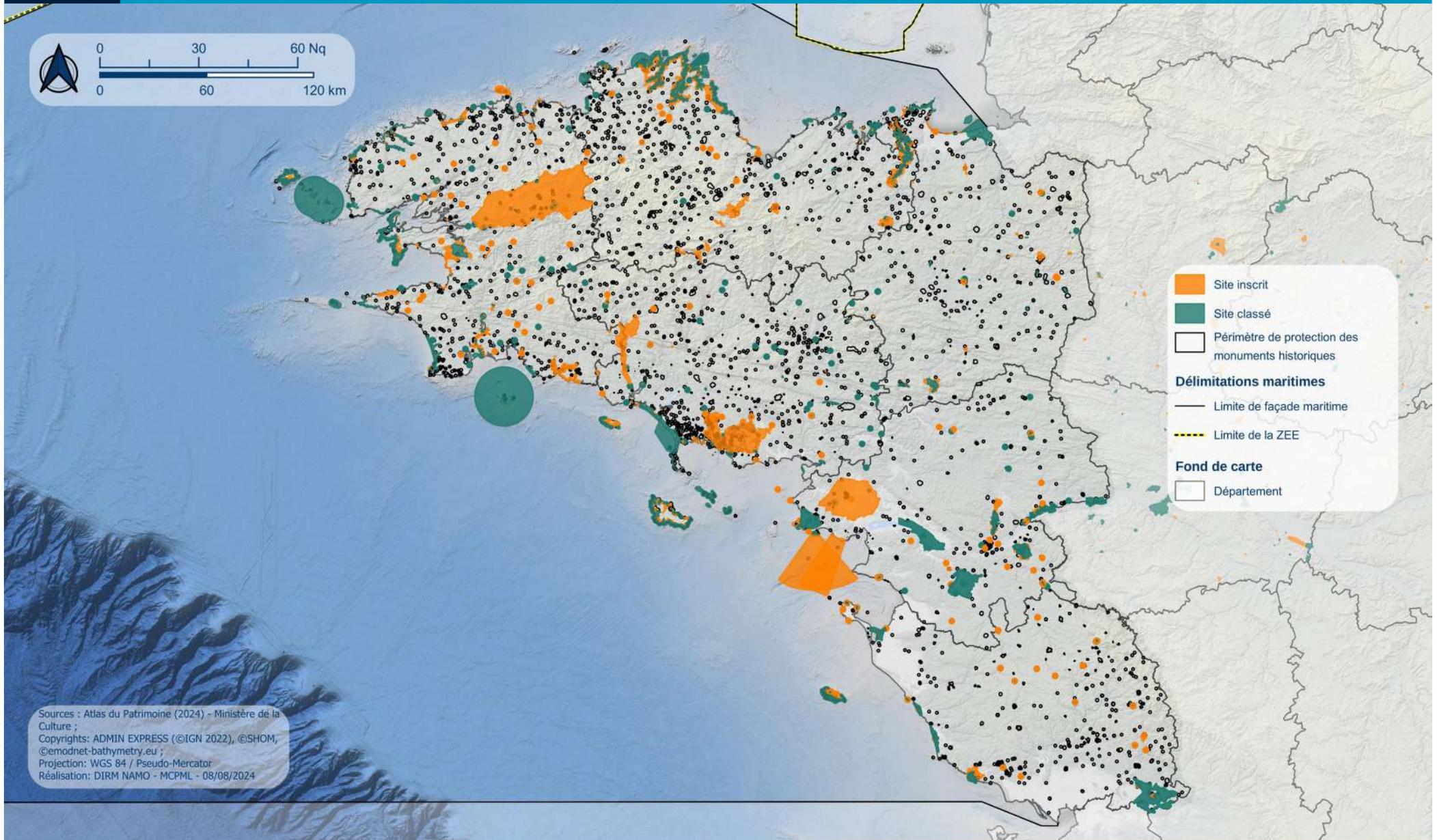


Carte 43 Qualité des eaux de baignade

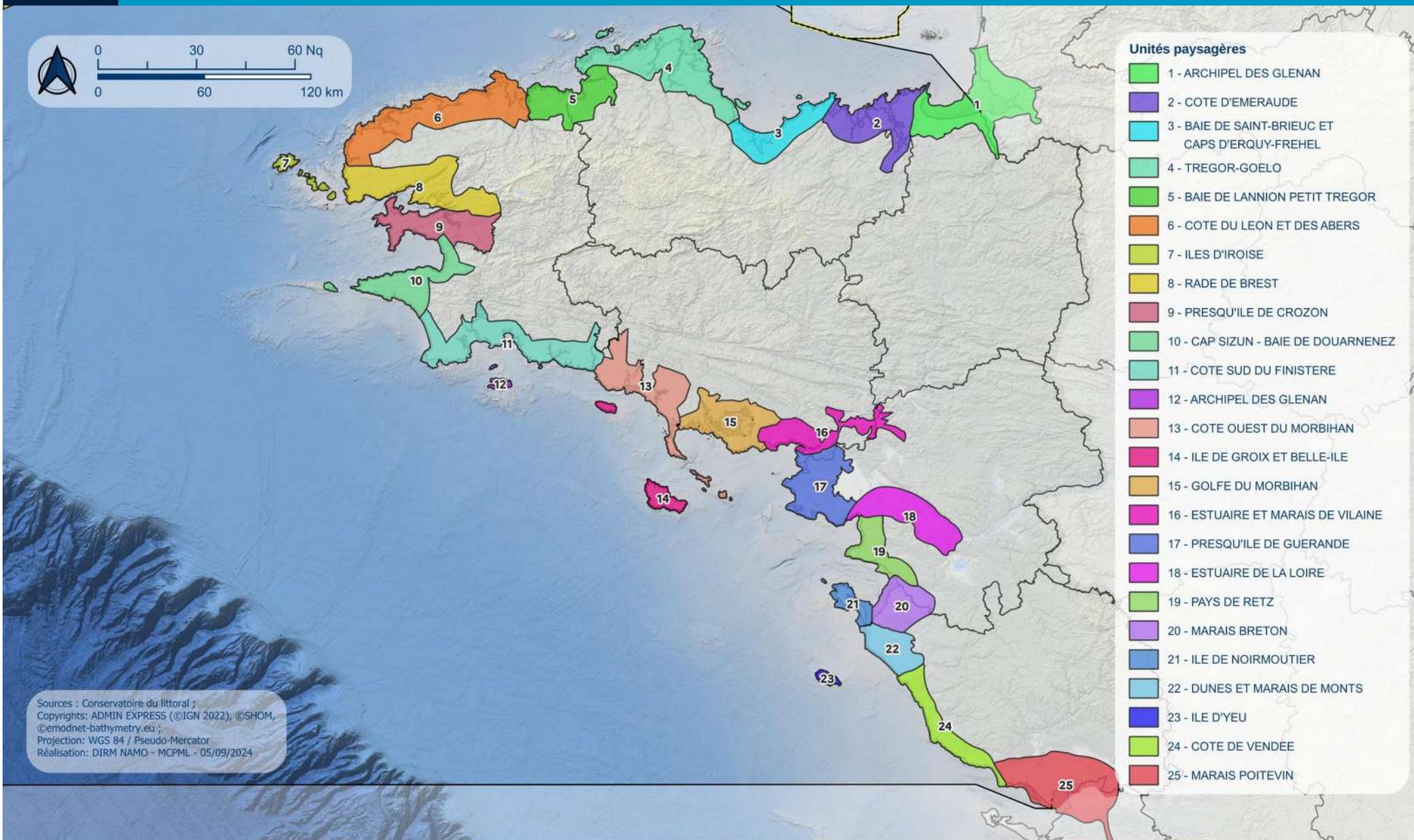


Sources : Ministère des Solidarités et de la Santé (2022)  
Copyrights: ADMIN EXPRESS (©IGN 2022), ©SHOM, ©emodnet-bathymetry.eu ;  
Projection: WGS 84 / Pseudo-Mercator  
Réalisation: DIRM NAMO - MCPML - 08/08/2024

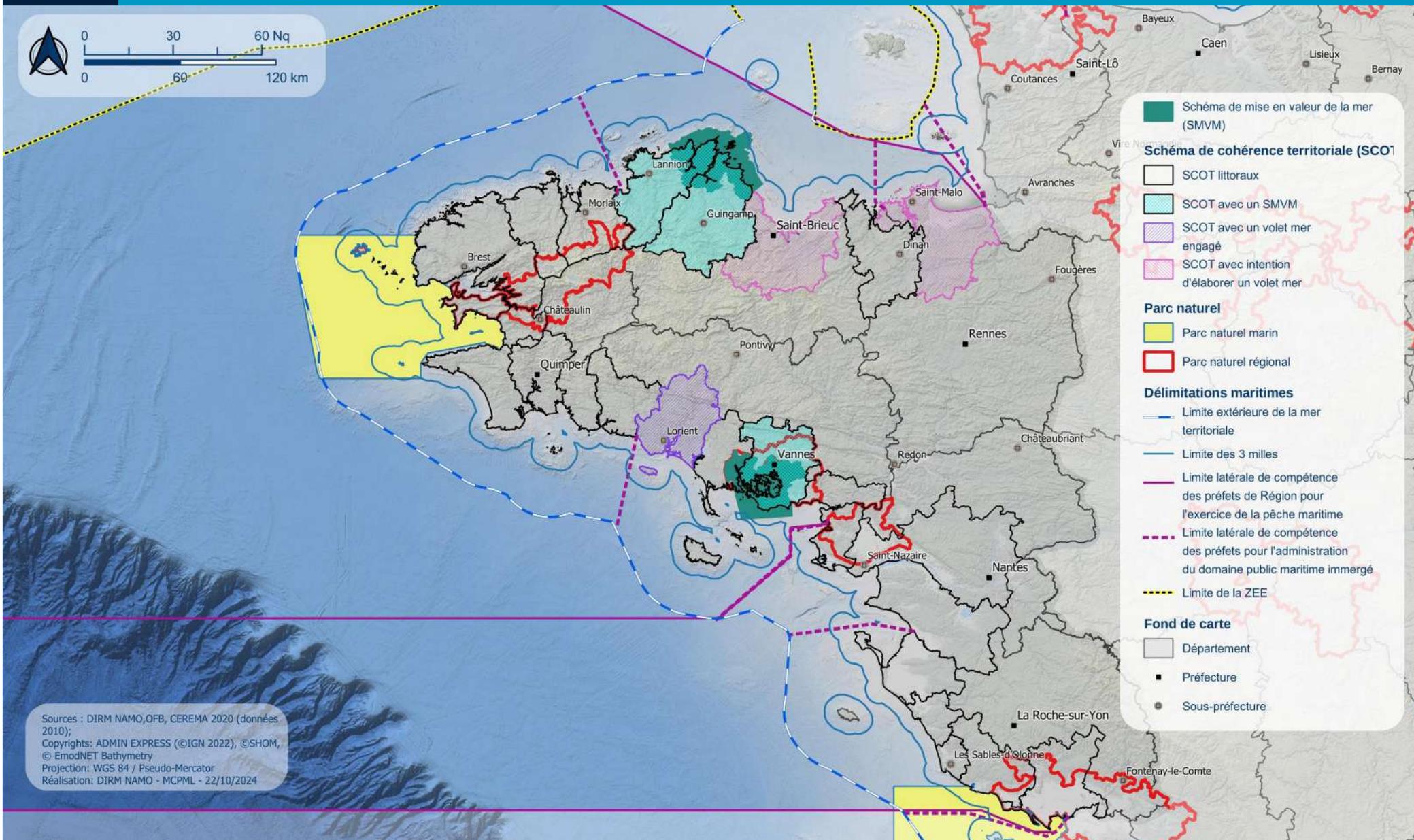
Carte 44 Sites inscrits, classés et périmètres de protection des monuments historiques



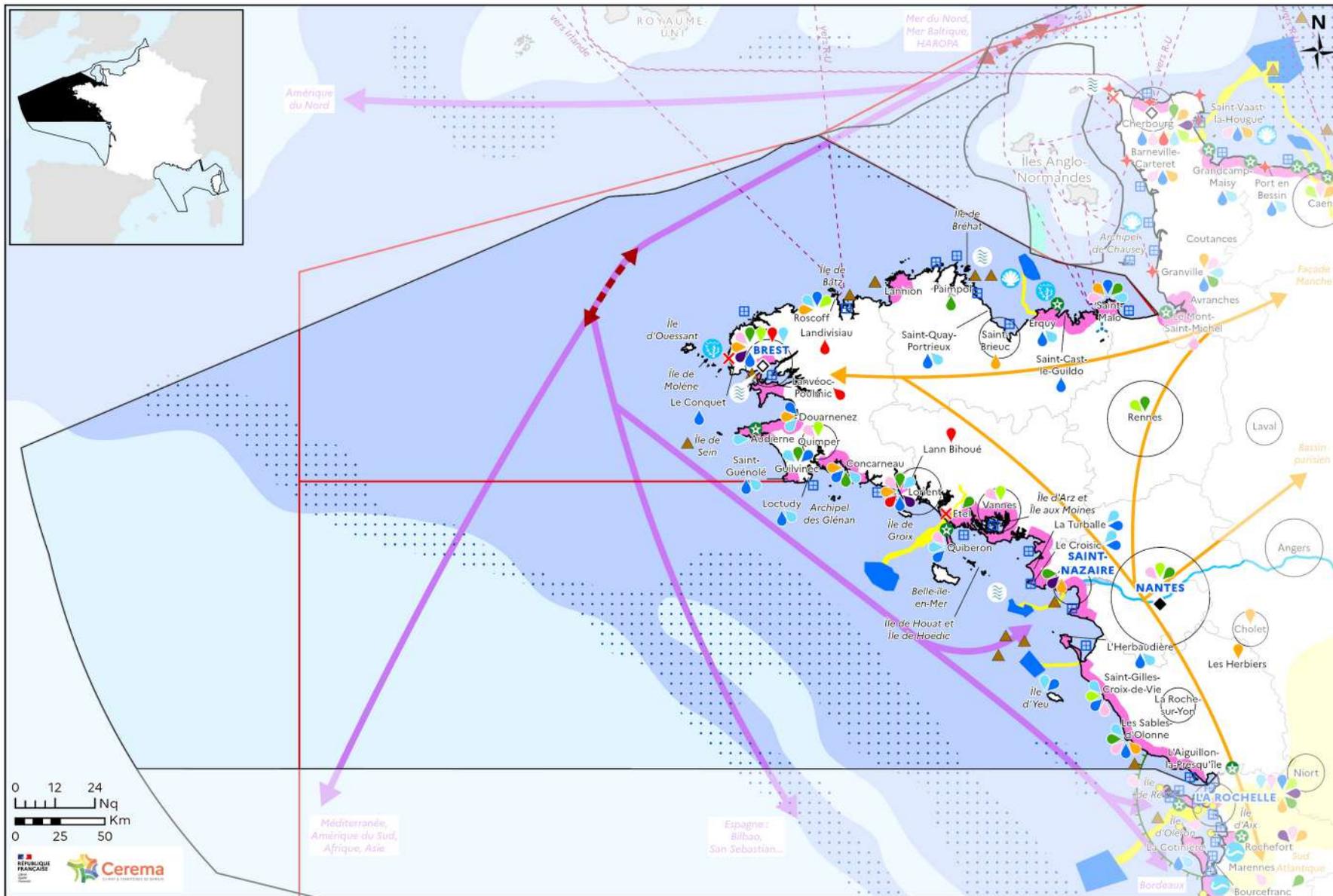
Carte 45 Unités paysagères littorales



Carte 46 Outils de la planification



Carte 47 Synthèse des enjeux socio-économiques



Sources : DIRM NAMO, Cerema, Shom - Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 09/2024

Légende 47 Synthèse des enjeux socio-économiques

**Enjeux économiques internationaux et transfrontaliers**

- NANTES** Porte d'entrée maritime de l'Europe, pôle industrialo-portuaire majeur
-  Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime
-  Principales dynamiques de flux économiques par voie terrestre
-  Transport international de passagers
-  Pêche des navires étrangers
-  Parc éolien en mer (existant ou en projet) dans les pays étrangers

**Patrimoine et tourisme**

-  Pôle touristique majeur
-  Espace littoral à forte fréquentation touristique

**Gestion durable des ressources marines et littorales**

-  Aquaculture
-  Site d'extraction de granulats marins
-  Principaux secteurs de pêche maritime professionnelle (données État issues de VMS et Sacrois)
-  Pêche spécifique : coquilles Saint-Jacques
-  Pêche spécifique : algues

**Énergies marines renouvelables**

-  Zone de parc éolien en mer existant ou à l'étude
-  Site d'essai EMR
-  Usine marémotrice
-  Raccordement électrique existant ou à l'étude

**Sécurité maritime**

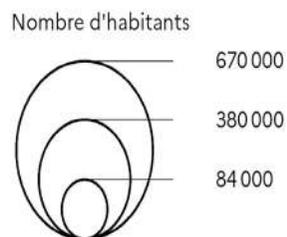
-  Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (Étel et Corsen en NAMO)
-  Zone de responsabilité en matière de sauvetage maritime (Étel et Corsen en NAMO)
-  Dispositifs de séparation du trafic

**Gouvernance**

-  Façade maritime
- Préfectures coordinatrices de la façade**
-  Préfecture de région
-  Préfecture maritime

**Pôles urbains structurants de la façade**

**Principales aires urbaines et métropoles**



**Principales activités économiques de la façade**

-  Port de débarquement pour la pêche
-  Transformation et commercialisation des produits de la mer
-  Construction de parcs éoliens en mer
-  Ports, transports maritimes, industries navales
-  Tourisme littoral et loisirs nautiques
-  Formation maritime
-  Pôle universitaire : connaissance et recherche sur la mer et le littoral
-  Défense

Carte 48 Synthèse des enjeux environnementaux

