

Document Stratégique de Façade
Façade Nord Atlantique – Manche Ouest

Annexe 0

0° Atlas

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	03/05/18	Première rédaction proposée pour la partie 1 par la DIRM NAMO
2	14/05/18	Relecture en équipe-projet, intégration des remarques formulées par les DDTM 85, 22, 29, 56, les contributions du public, les contributions des acteurs
3	10/09/18	Intégration des remarques et mises à jour

Affaire suivie par

Lucie TRULLA _DIRM NAMO - MCPML
<i>Tél. : 02 90 08 57 47</i>
<i>Courriel : helene.legrand@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteurs

Lucie TRULLA, François VICTOR et Hélène LEGRAND

Relecteurs

Equipe-projet DSF NAMO

Référence(s) internet

à venir

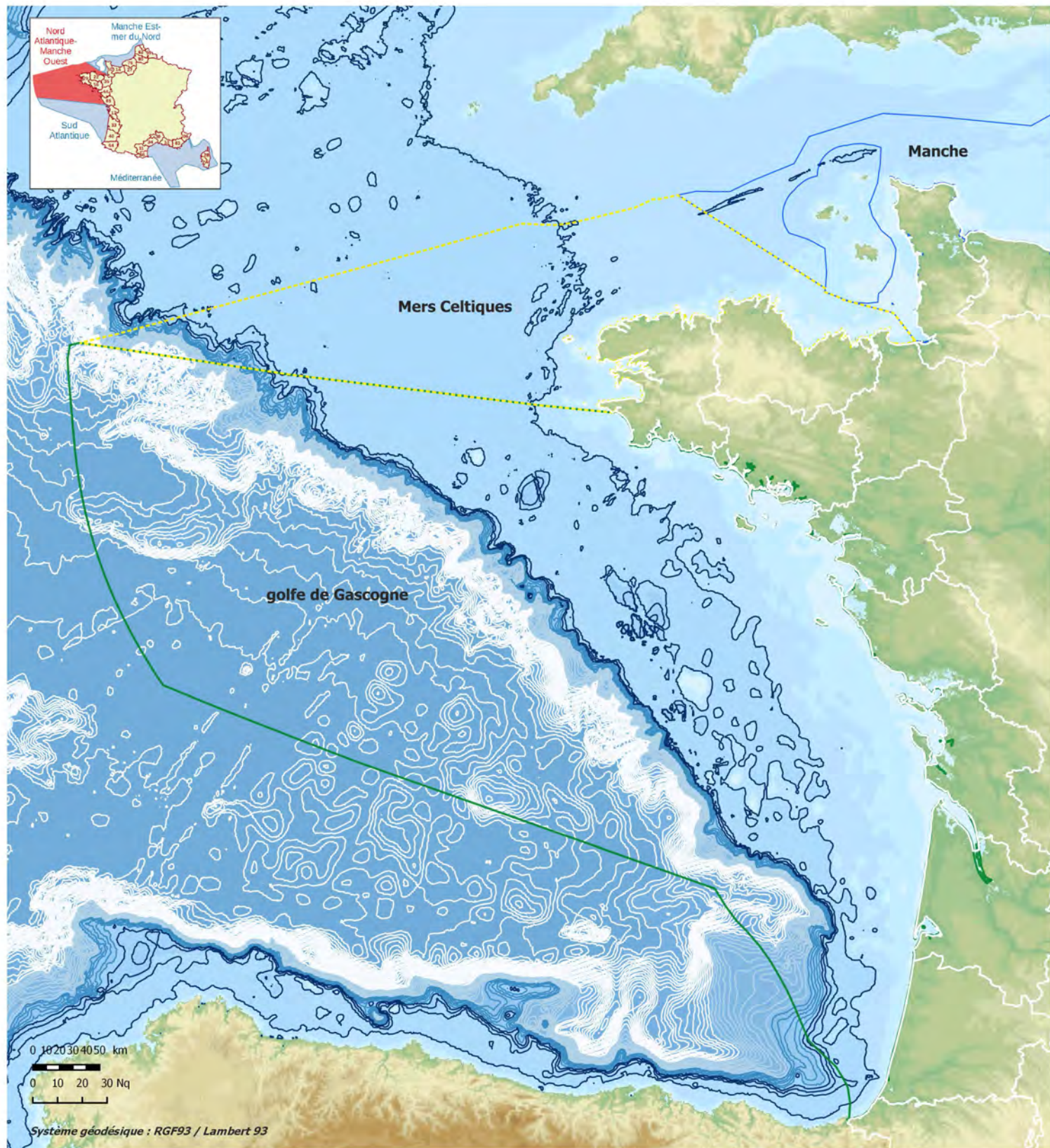
SOMMAIRE

PARTIE 1 : SITUATION DE L'EXISTANT.....	4
CHAPITRE 1 : ÉTAT DES LIEUX.....	4
1 - 1.1. LES ACTIVITÉS ET LES USAGES DE L'ESPACE MARITIMES ET LITTORAL.....	9
2 - 1.2. LES ÉCOSYSTÈMES MARINS ET LITTORAUX.....	26
1.3. LES SITES, PAYSAGES ET LE PATRIMOINE CULTUREL.....	31
1.4. LES RISQUES.....	33
1.5. LA CONNAISSANCE, LA RECHERCHE, L'INNOVATION ET LA FORMATION.....	36
1.6. LES INITIATIVES LOCALES DE PLANIFICATION OU DE GESTION INTÉGRÉE DE LA MER ET DU LITTORAL.....	40
CHAPITRE 2 : VISION POUR LA FAÇADE.....	42
2.1. ÉLÉMENTS D'ANALYSE TRANSVERSALE.....	42
CHAPITRE 2 : CARTE DES VOCATIONS.....	45

Ces cartes illustrent les travaux menés avec les experts sur la priorisation des enjeux. A vocation communicante, elles présentent des informations claires et simplifiées et ne peuvent être utilisées à des fins d'analyses techniques

Partie 1 : Situation de l'existant

Chapitre 1 : État des lieux



Batymétrie au pas de 100m

- -2 000 et moins
- -2 000 à -1 000
- -1 000 à -500
- -500 à 0

Mers

- golfe de Gascogne
- Manche
- Mers Celtiques

Sources :
GEBCO
DIRM NAMO

Copyrights : BD Carto ® - © IGN Paris 2013
GéoFLA®, © GEBCO

Réalisation : DIRM NAMO
Date : 09/2017

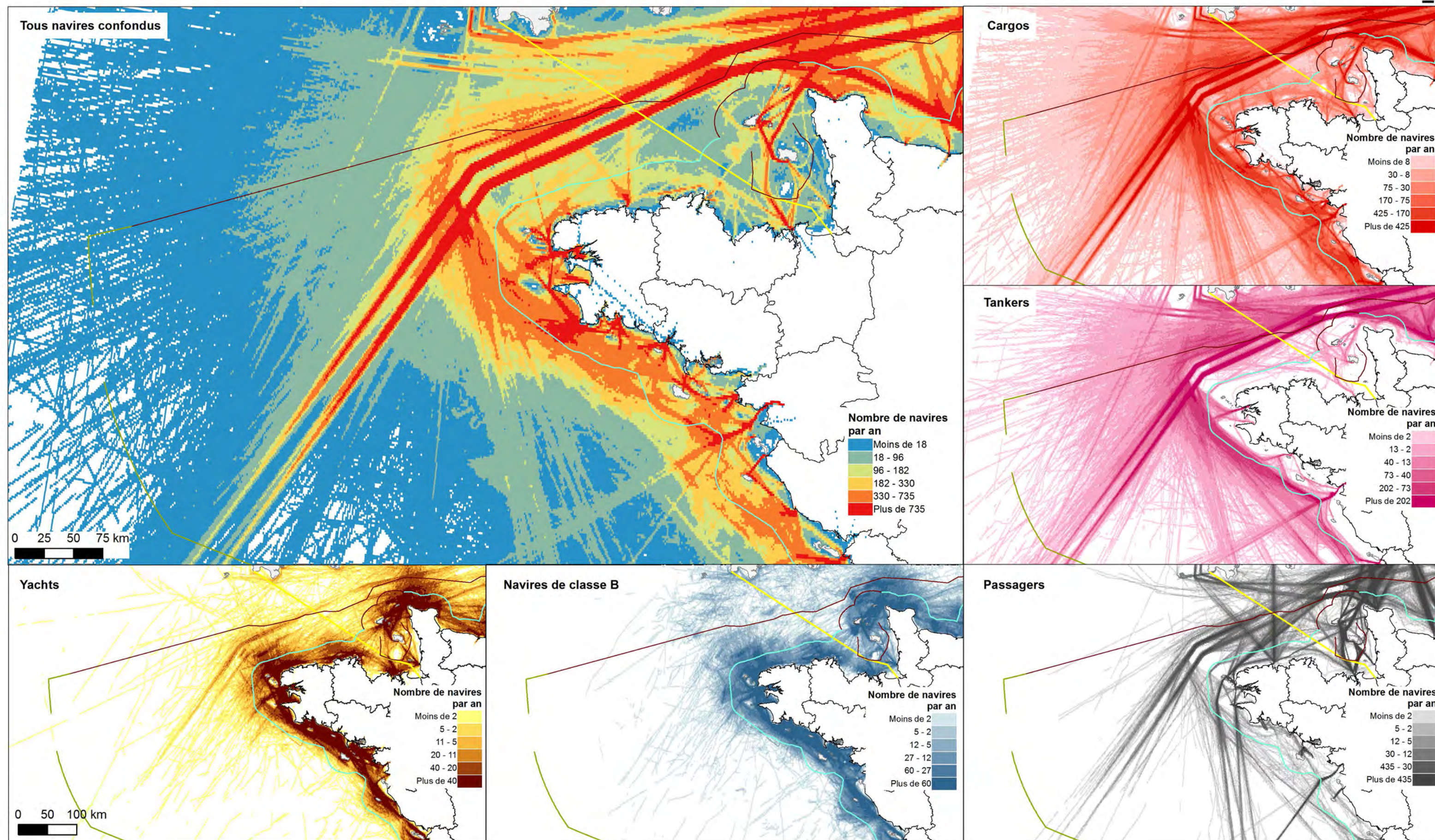


Spatialisation du trafic maritime

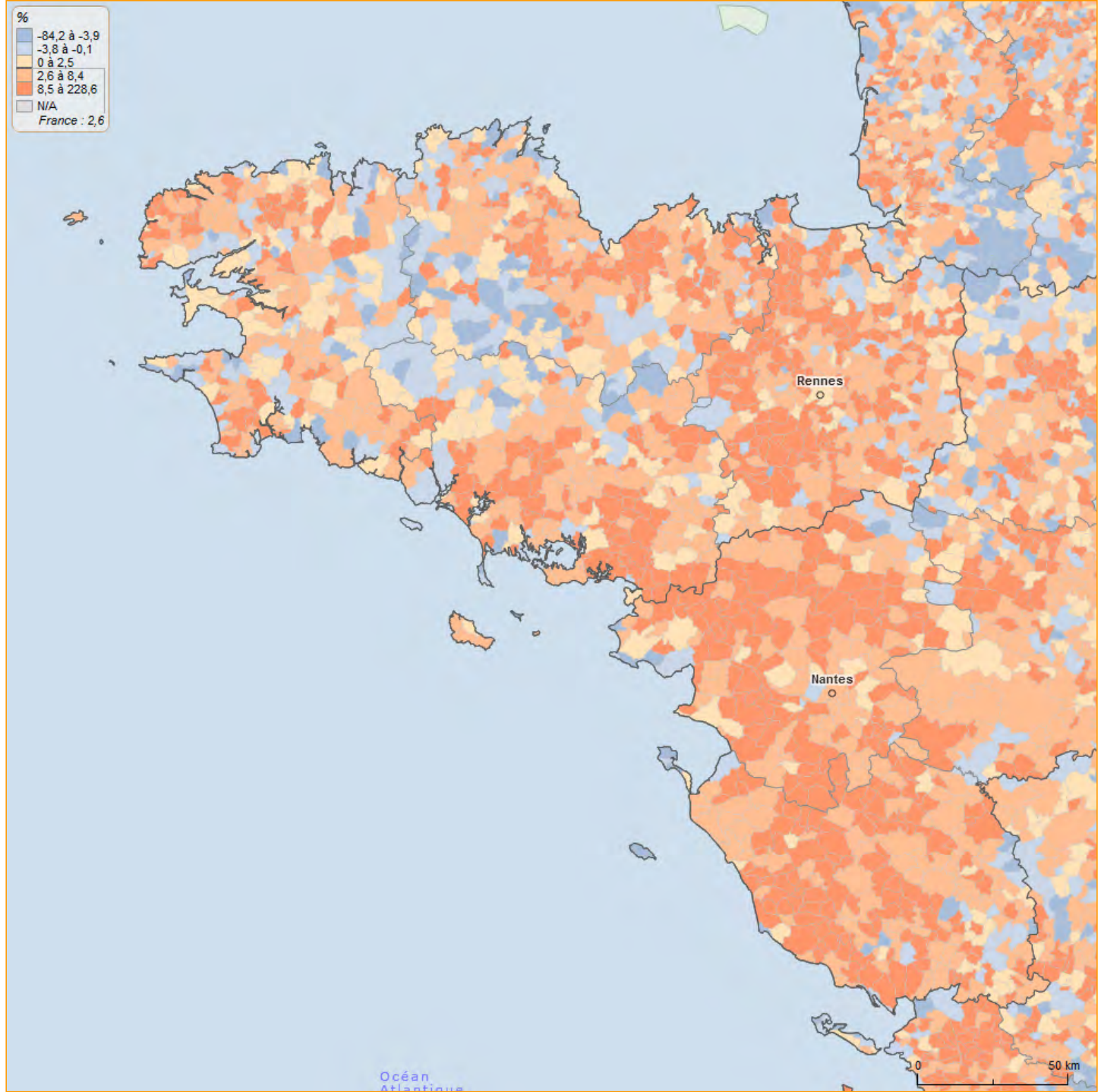
Période du 01/01/2012 au 31/12/2012

Les données cartographiées sont issues du dispositif AIS de suivi des navires. Les navires pris en compte sont ceux de plus de 15 mètres. Un calcul de densité est opéré : il s'agit du nombre de navires par an par maille de 1 minute.

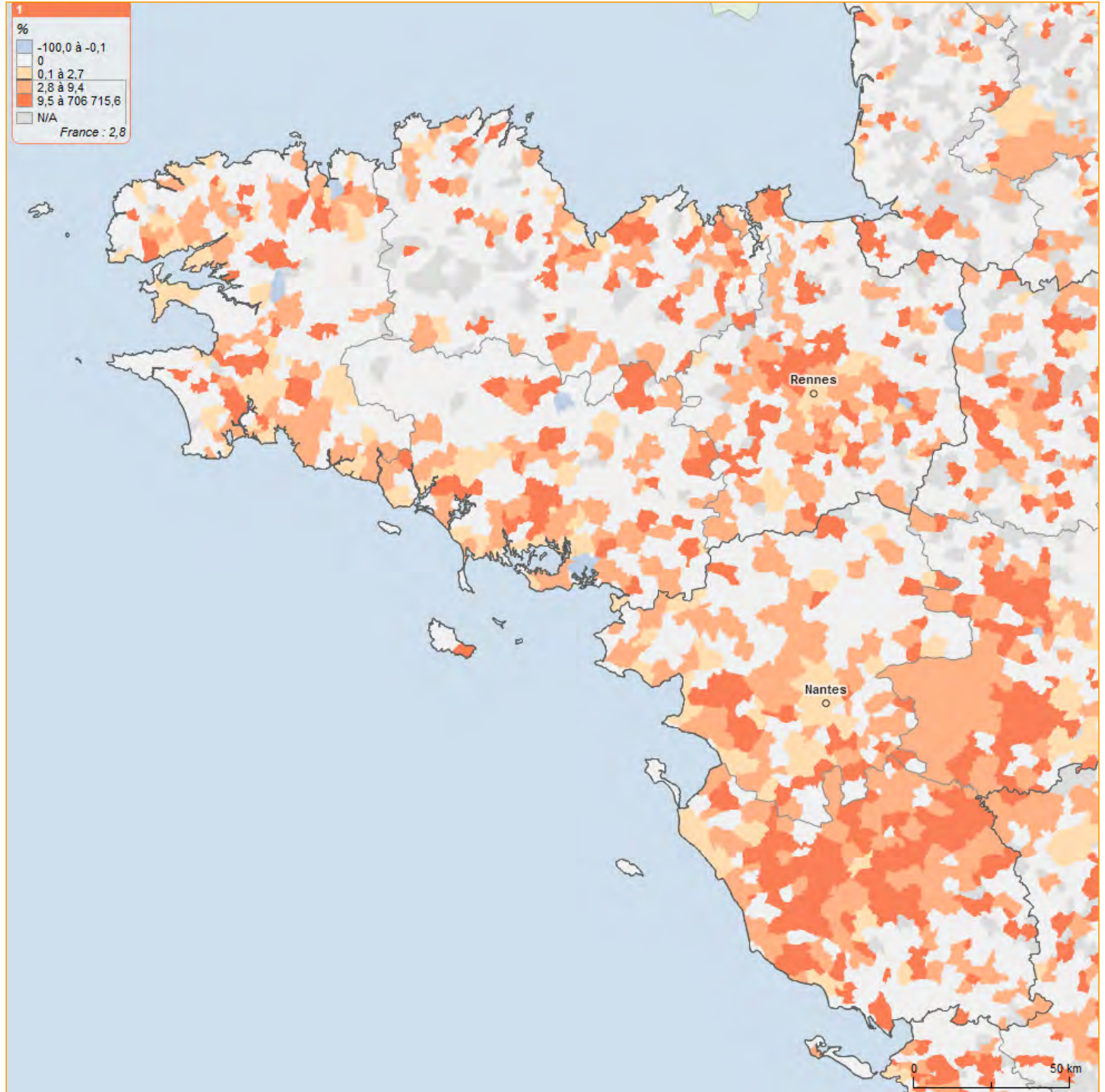
La période de référence est l'année 2012.



Évolution relative de la population, 2007-2012 - source : Insee



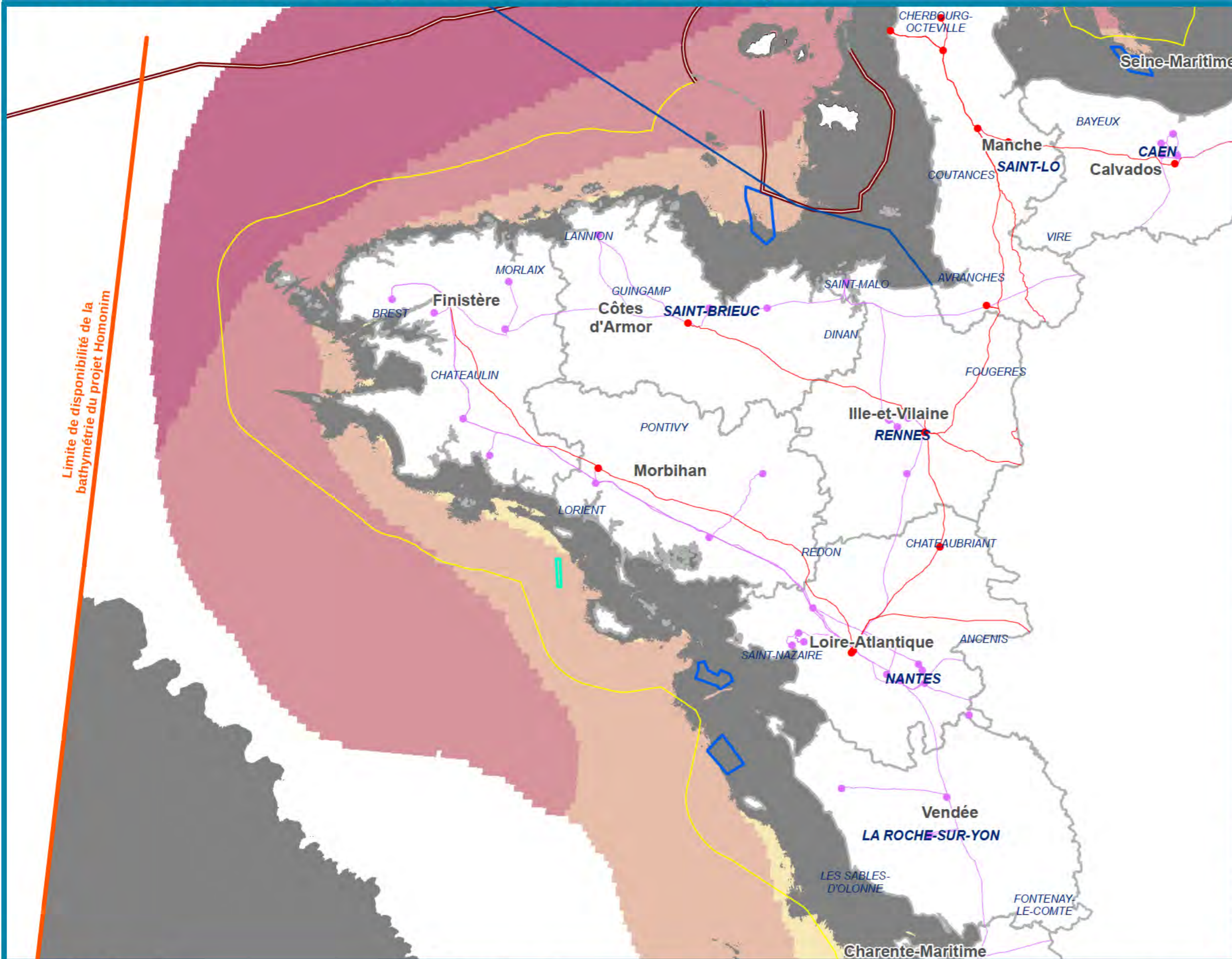
Taux d'évolution des territoires artificialisés, 2006-2012 - source : UE-SDES, CORINE Land Cover



1.1. Les activités et les usages de l'espace maritime et littoral

Production électrique en mer d'origine renouvelable - Potentiel éolien flottant façade Atlantique

Potentiel éolien flottant à partir des critères techniques



Critère d'exclusion:

- Vitesse du vent inférieure à 7m/s
- Bathymétrie inférieure à - 350m et supérieure à - 40m
- Vitesse du courant supérieure à 2.5m/s

Ces critères sont obtenus respectivement à partir de :

- archive opérationnelle AROME sur 5 ans, de 2009 à 2013, complétés sur la période 2004 à 2008 par une reconstitution statistico-dynamique des champs de vent. Résolution des données brutes : 2.5km.
- projet Homonim du Shom avec une résolution de l'ordre de 100m.
- vitesse max courant de marée 3D ou 2D du Shom en surface par coefficient de marée 95.

■ Zone exclue par un des critères: vitesse du vent, vitesse du courant, bathymétrie

Vitesse moyenne du vent à 100 m d'altitude (m/s)	Couleur
7 - 7.5	Vert clair
7.5 - 8	Vert moyen
8 - 8.5	Vert foncé
8.5 - 9	Orange
9 - 9.5	Rouge
6 - 6.5	Jaune clair
6.5 - 7	Jaune foncé

Concertations EMR précédentes

- Eolien posé: site attribué ou en projet
- Eolien flottant: site AMI 2015
- Hydrolien: site AMI 2013

Réseau RTE

- 225 kV
- 400 kV
- Limite de zone de pêche (équidistance baillage de Guernesey - côtes françaises)
- Limite de compétence des préfectures maritimes
- Limite des 12 milles
- Limite départementale

Pour en savoir plus : www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr

Source - Copyrights :
 MTES
 RTE
 Météo France - Modèle AROME (2004 - 2013)
 Courants de marée du Shom
 Bathymétrie projet Homonim - Shom
 Pays limitrophes - EEA
 GEOFLA® - ©IGN Paris - Reproduction interdite



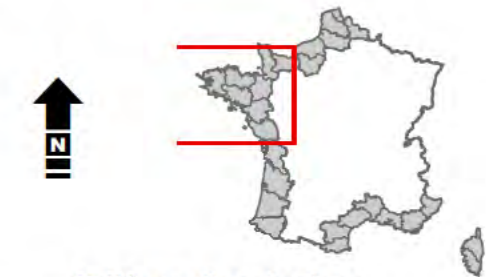
0 20 40 60 Km
 Projection : RGF 1993 Lambert-93

0 10 20 30 Nq

Réalisation: Cerema - Fév 2018

Production électrique en mer d'origine renouvelable - Potentiel éolien posé façade Atlantique

Potentiel éolien posé à partir des critères techniques



Critères d'exclusion:

- Vitesse du vent inférieure à 7m/s
- Bathymétrie inférieure à - 60m et supérieure à - 8m
- Vitesse du courant supérieure à 2.5m/s

Ces critères sont obtenus respectivement à partir de :

- archive opérationnelle AROME sur 5 ans, de 2009 à 2013, complétés sur la période 2004 à 2008 par une reconstitution statistico-dynamique des champs de vent. Résolution des données brutes : 2.5km.
- projet Homonim du Shom avec une résolution de l'ordre de 100m.
- vitesse max courant de marée 3D ou 2D du Shom en surface par coefficient de marée 95.

■ Zone exclue par un des critères: vitesse du vent, vitesse du courant, bathymétrie

Vitesse moyenne du vent à 100 m d'altitude (m/s)	7 - 7.5	7.5 - 8	8 - 8.5	8.5 - 9	9 - 9.5
6 - 6.5					
6.5 - 7					

Concertations EMR précédentes

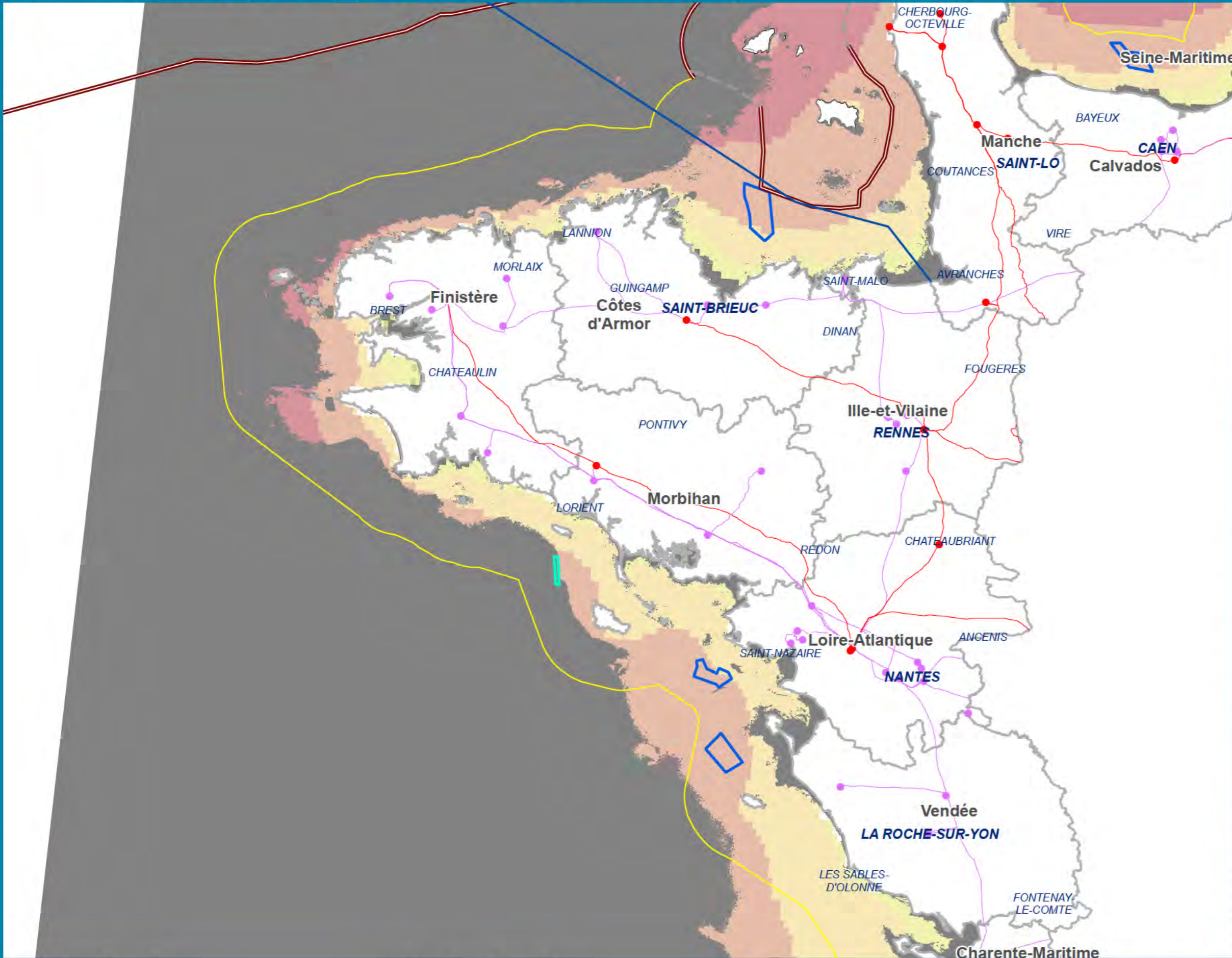
- Eolien posé: site attribué ou en projet
- Eolien flottant: site AMI 2015
- Hydrolien: site AMI 2013

Réseau RTE

- Frontière
- Poste 225 kV
- Poste 400 kV
- Ligne 225 kV
- Ligne 400 kV
- Limite de zone de pêche (équidistance baillage de Guernesey - côtes françaises)
- Limite de compétence des préfectures maritimes
- Limite des 12 milles
- Limite départementale

Pour en savoir plus : www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr

Source - Copyrights :
 MTES
 RTE
 Météo France
 Courants de marée du Shom
 Bathymétrie projet Homonim - Shom
 Pays limitrophes - EEA
 GEOFLA® - ©IGN Paris - Reproduction interdite

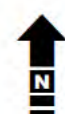
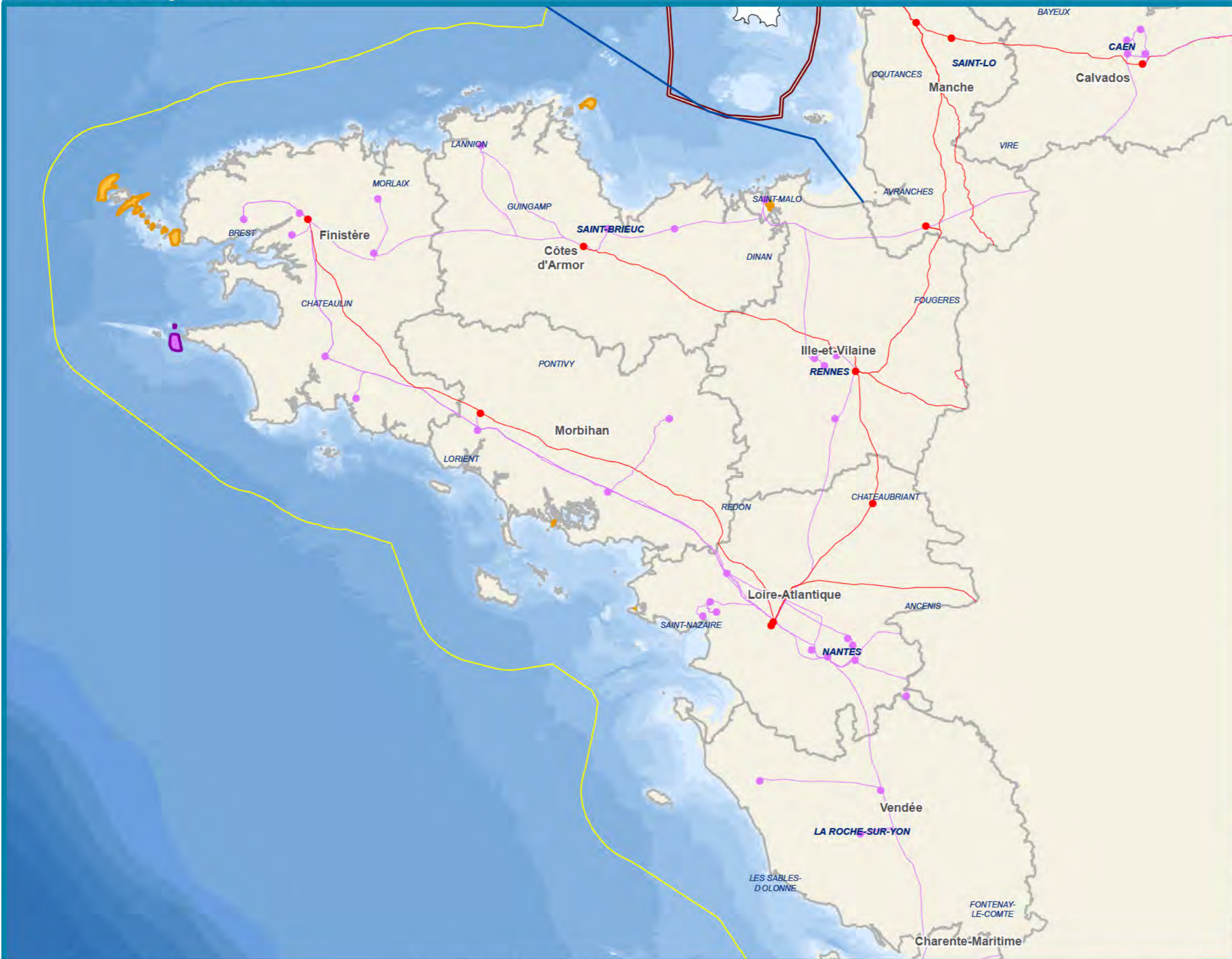


0 20 40 60 Km
 Projection : RGF 1993 Lambert-93

0 10 20 30 Nq

Production électrique en mer d'origine renouvelable - Potentiel hydrolien façade Atlantique

Potentiel hydrolien



- Potentiel courant identifié à partir des produits "Courant 3D"
 - Potentiel courant identifié à partir du produit "Courant 2D 2005"
- Réseau RTE**
- Poste**
- 225 kV
 - 400 kV
- Ligne**
- 225 kV
 - 400 kV
 - Frontière
 - Limite de zone de pêche (équidistance baillage de Guernesey - côtes françaises)
 - Limite de compétence des préfetures maritimes
 - Limite des 12 milles
 - Limite départementale

Un espace est défini comme potentiel hydrolien si la vitesse de courant en surface par coefficient de marée 95 est supérieure à 2.5m/s.

Pour en savoir plus :
www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr

Source - Copyrights :
 MTES
 RTE
 Courants de marées 3D Manche - SHOM
 Pays limitrophes - EEA
 GEOFLA® - ©IGN Paris -
 Reproduction interdite



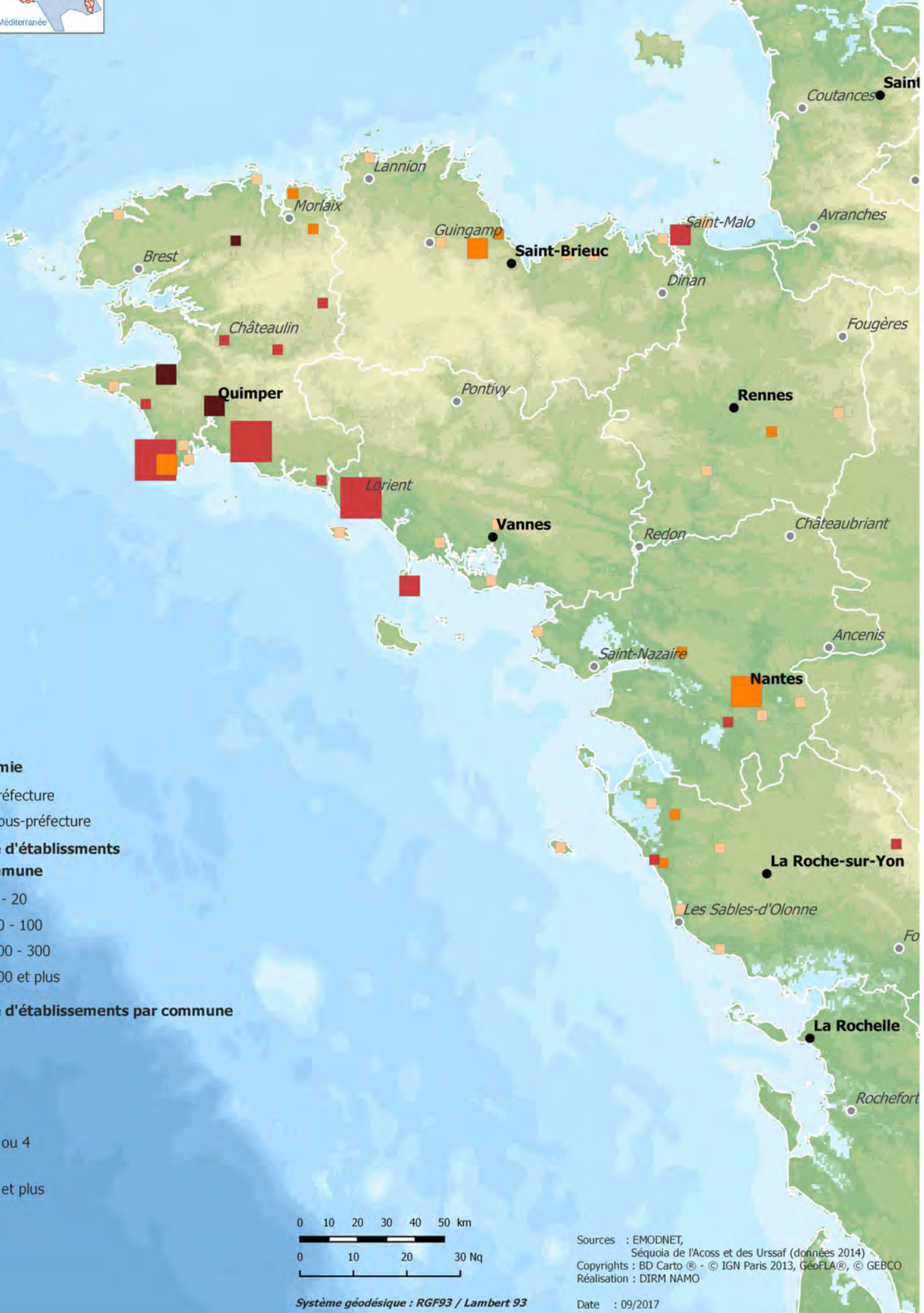
0 20 40 60 Km
 Projection : RGF 1993 Lambert-93

0 10 20 30 Nq

Réalisation: Cerema - Fév 2018



Etablissements et emplois dans l'industrie de transformation et de conservation de poissons, crustacés et mollusques



Toponymie

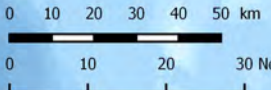
- Préfecture
- Sous-préfecture

Nombre d'établissements par commune

- 1 - 20
- 20 - 100
- 100 - 300
- 300 et plus

Nombre d'établissements par commune

- 1
- 2
- 3 ou 4
- 5 et plus



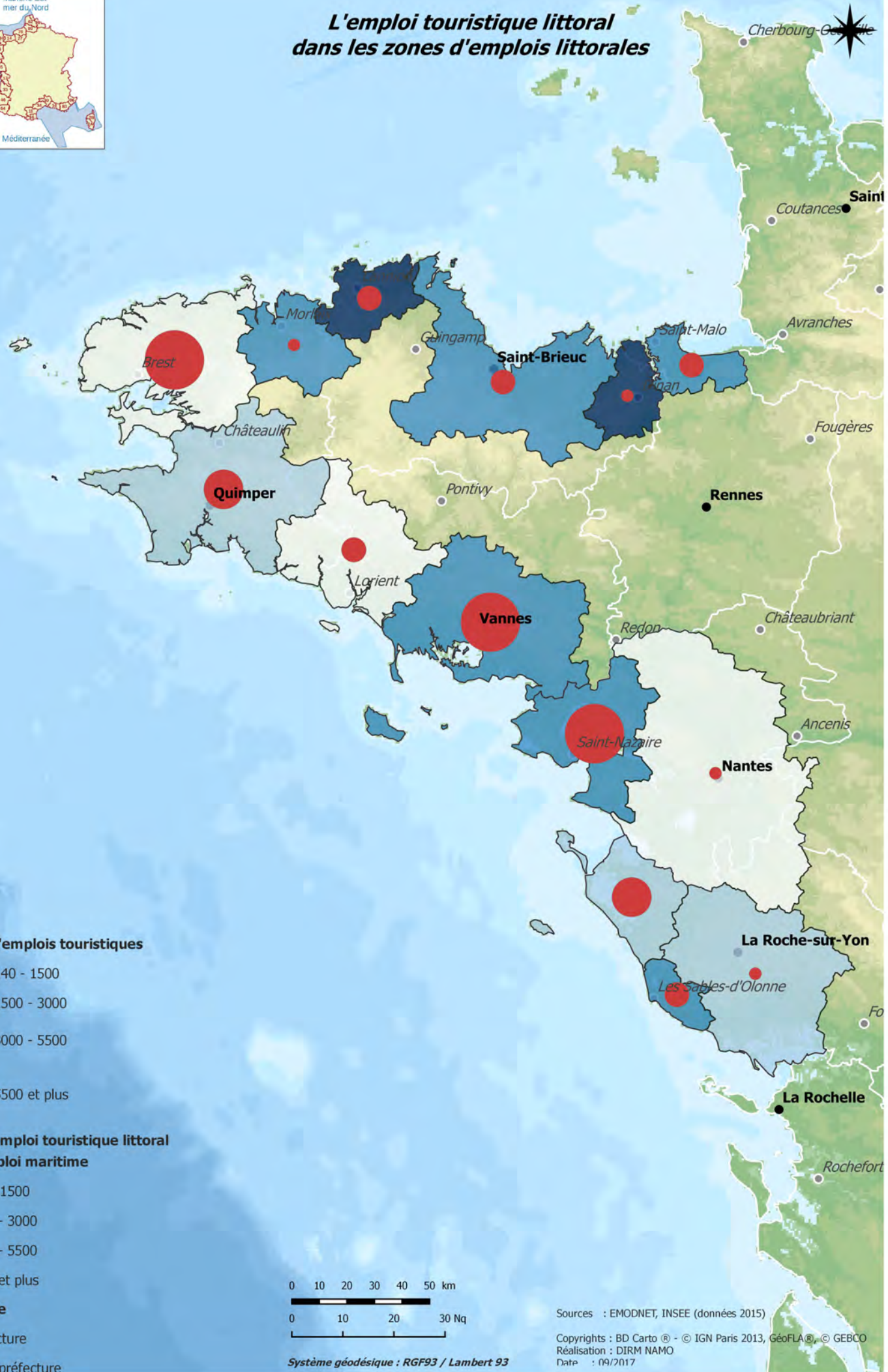
Sources : EMODNET, Séquoia de l'Acosf et des Urssaf (données 2014)
 Copyrights : BD Carto © - © IGN Paris 2013, GeoFLA©, © GEBCO
 Réalisation : DIRM NAMO

Systeme géodésique : RGF93 / Lambert 93

Date : 09/2017



L'emploi touristique littoral dans les zones d'emplois littorales



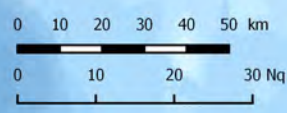
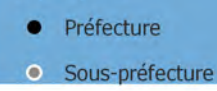
Nombre d'emplois touristiques



Part de l'emploi touristique littoral dans l'emploi maritime



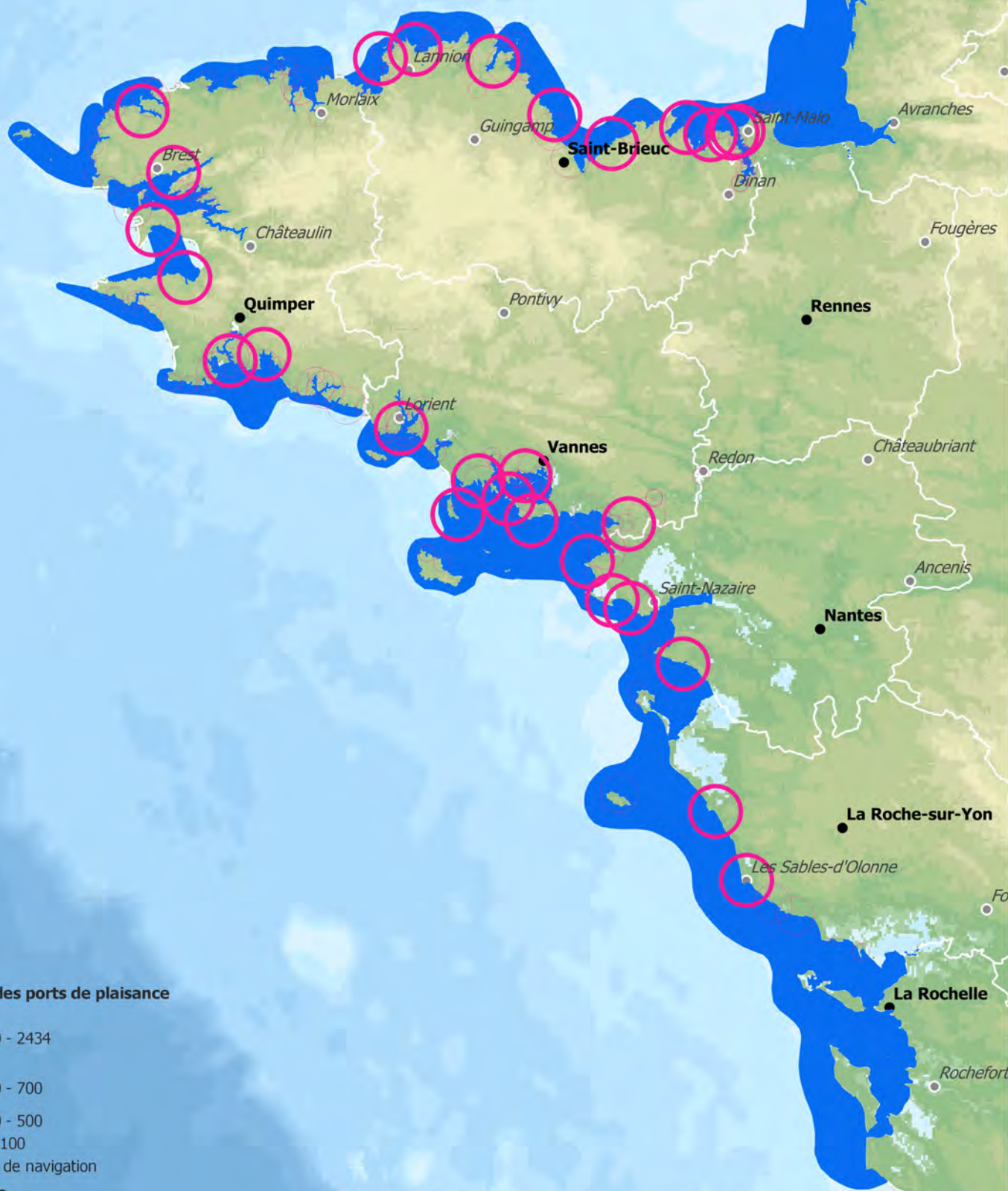
Toponymie



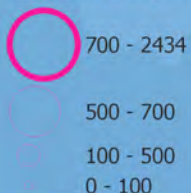
Sources : EMODNET, INSEE (données 2015)
 Copyrights : BD Carto ® - © IGN Paris 2013, GéoFLA®, © GEBCO
 Réalisation : DIRM NAMO
 Date : 09/2017

Systeme géodésique : RGF93 / Lambert 93

Capacité des ports de plaisance et bassins de navigation



Capacité des ports de plaisance

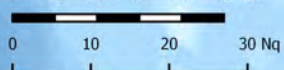


Bassin de navigation

Toponymie

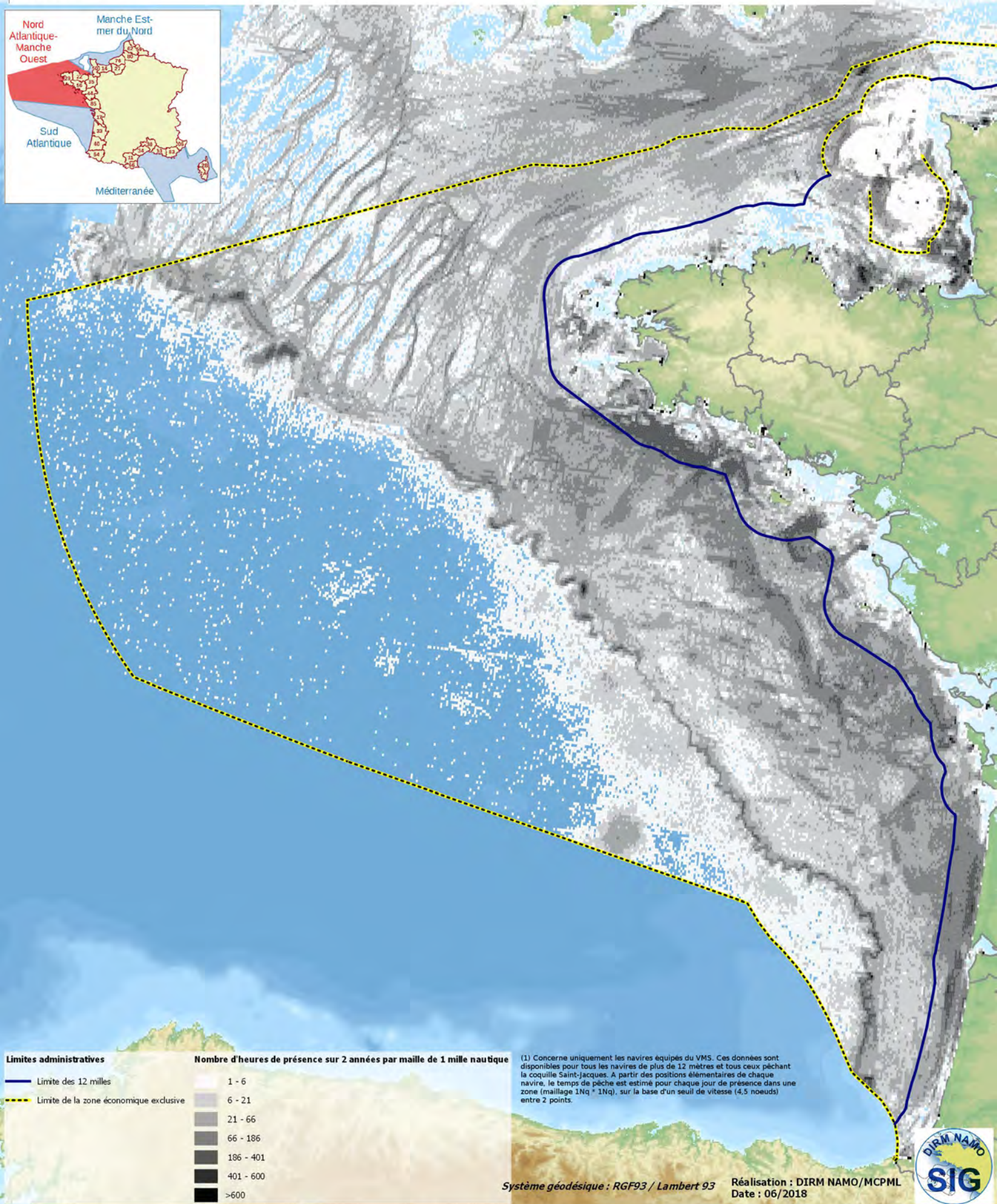
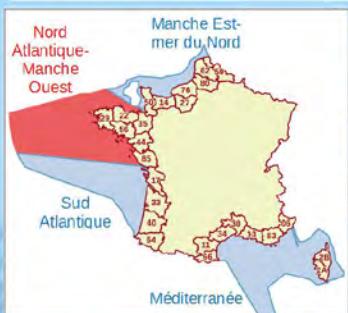
- Préfecture
- Sous-préfecture

0 10 20 30 40 50 km





Sources : EMODNET, SHOM ©, DIRM NAMO
 Copyrights : BD Carto © - © IGN Paris 2013, GeoFLA©, © GEBCO
 Réalisation : DIRM NAMO
 Date : 09/2017








Système géodésique : RGF93 / Lambert 93



Limites administratives

-  Limite des 12 milles
-  Limite de la zone économique exclusive

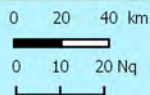
Nombre d'heures de présence sur 2 années par maille de 1 mille nautique

-  1 - 6
-  6 - 21
-  21 - 66
-  66 - 186
-  186 - 401
-  401 - 600
-  >600

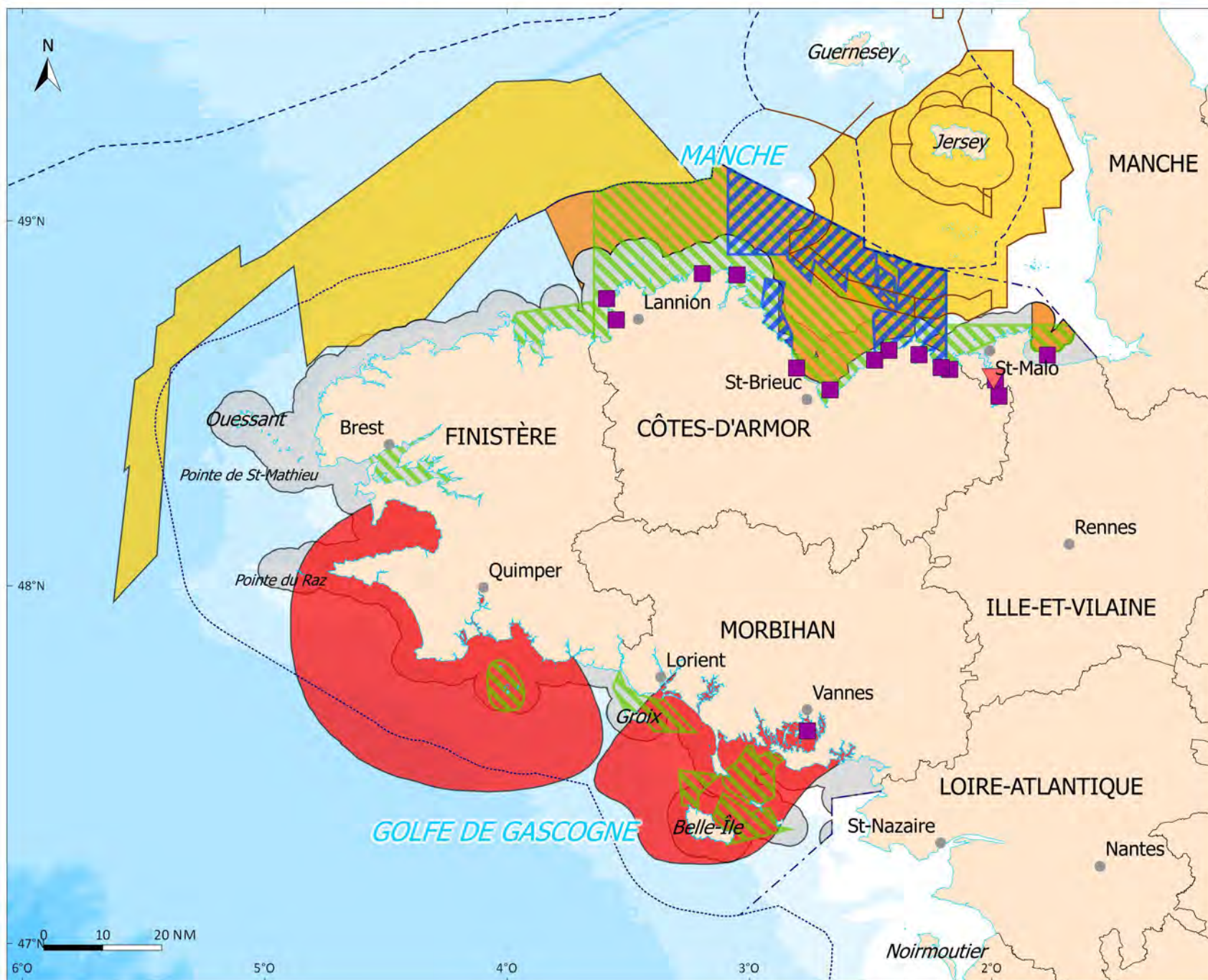
(1) Concerne uniquement les navires équipés du VMS. Ces données sont disponibles pour tous les navires de plus de 12 mètres et tous ceux pêchant la coquille Saint-Jacques. A partir des positions élémentaires de chaque navire, le temps de pêche est estimé pour chaque jour de présence dans une zone (maillage 1Nq * 1Nq), sur la base d'un seuil de vitesse (4,5 noeuds) entre 2 points.

Système géodésique : RGF93 / Lambert 93

Réalisation : DIRM NAMO/MCPML
Date : 06/2018



SECTEURS PRIORITAIRES POUR LA PÊCHE EN BRETAGNE



Secteurs prioritaires

Zones de cohabitation

- Accords de la baie de Granville, Accord Nord Finistère

Gisements classés de coquillages

- Coquilles Saint-Jacques

- Pêche à pied

Zones stratégiques

- Zone fréquentée par un très grand nombre de navires
- Pêche au chalut de la seiche et des poissons
- Pêche du bulot au casier
- Pêche de coquillages en plongée (Rance)
- Zone à laquelle de nombreux navires sont dépendants (bande des 3 milles)

Délimitations maritimes

- Limites des accords de la baie de Granville
- Limite régionale
- Limite de mer territoriale (12 milles)
- Limite de ZEE

Projection : Mercator / Syst. coord. : WGS 84
Échelle : 1:2 500 000

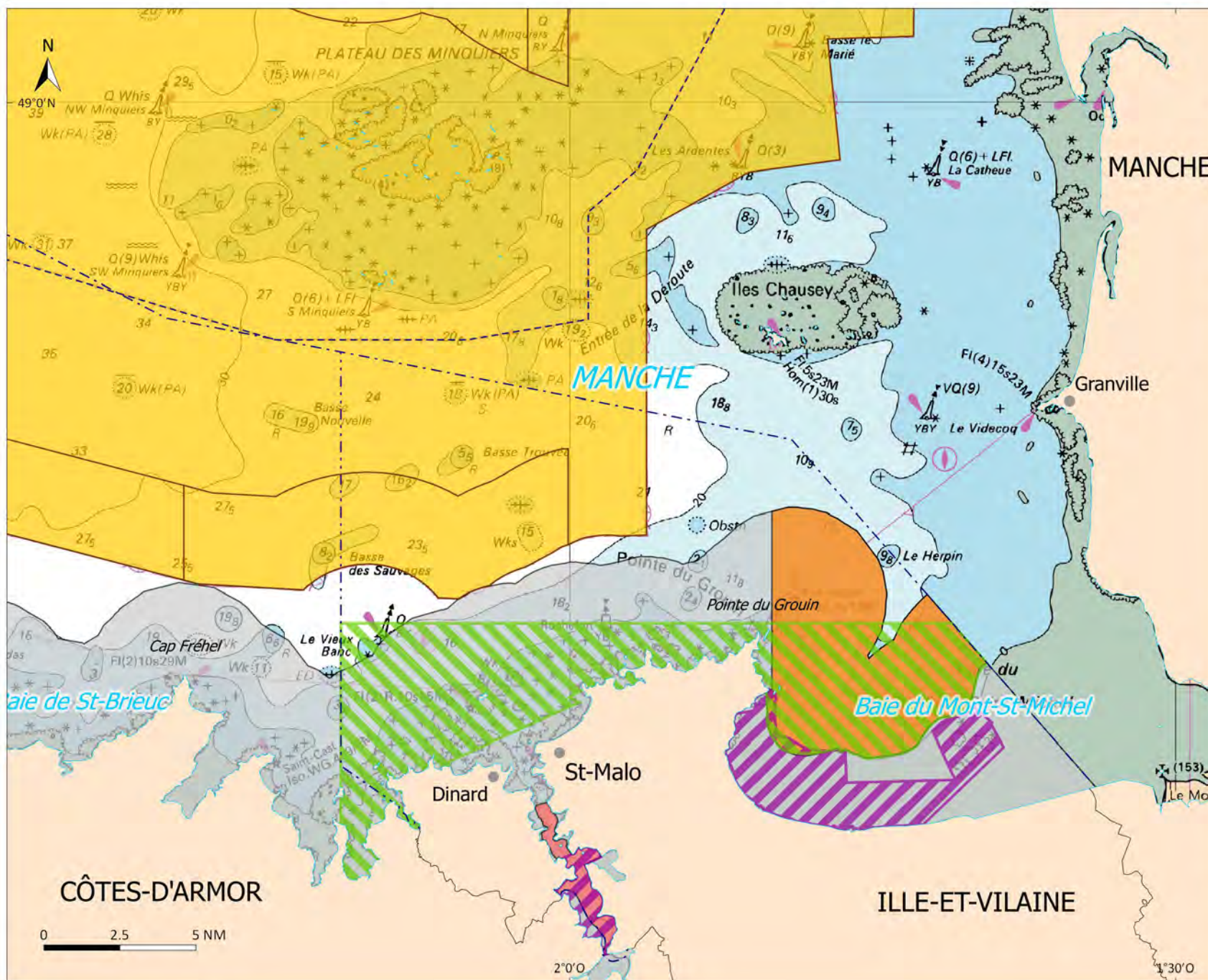
Sources : CRPME, Sandre, Shom
Fond cartographique : EMODnet, IGN

Carte réalisée par le CRPME Bretagne, juin 2018



Comité régional
des pêches maritimes
et des élevages marins
de Bretagne

SECTEURS PRIORITAIRES POUR LA PÊCHE EN ILLE-ET-VILAINE



Secteurs prioritaires

Zones de cohabitation

Champ d'application des accords de la baie de Granville

Gisements classés de coquillages

Coquilles Saint-Jacques

Pêche à pied

Zones stratégiques

Pêche de la seiche au chalut

Pêche de coquillages en plongée

Zone à laquelle de nombreux navires sont dépendants (bande des 3 milles)

Délimitations maritimes

Limite Ille-et-Vilaine / Côtes-d'Armor

Limite Bretagne / Normandie

Limite France / Jersey

Limites des accords de la baie de Granville

Projection : Mercator / Syst. coord. : WGS 84
Échelle : 1:500 000

Sources : CRPMEM, Sandre

Fond cartographique : Shom, IGN

Les produits dérivés maritimes proposés issus des fichiers des cartes marines du Shom ne sont pas utilisables pour la navigation maritime.

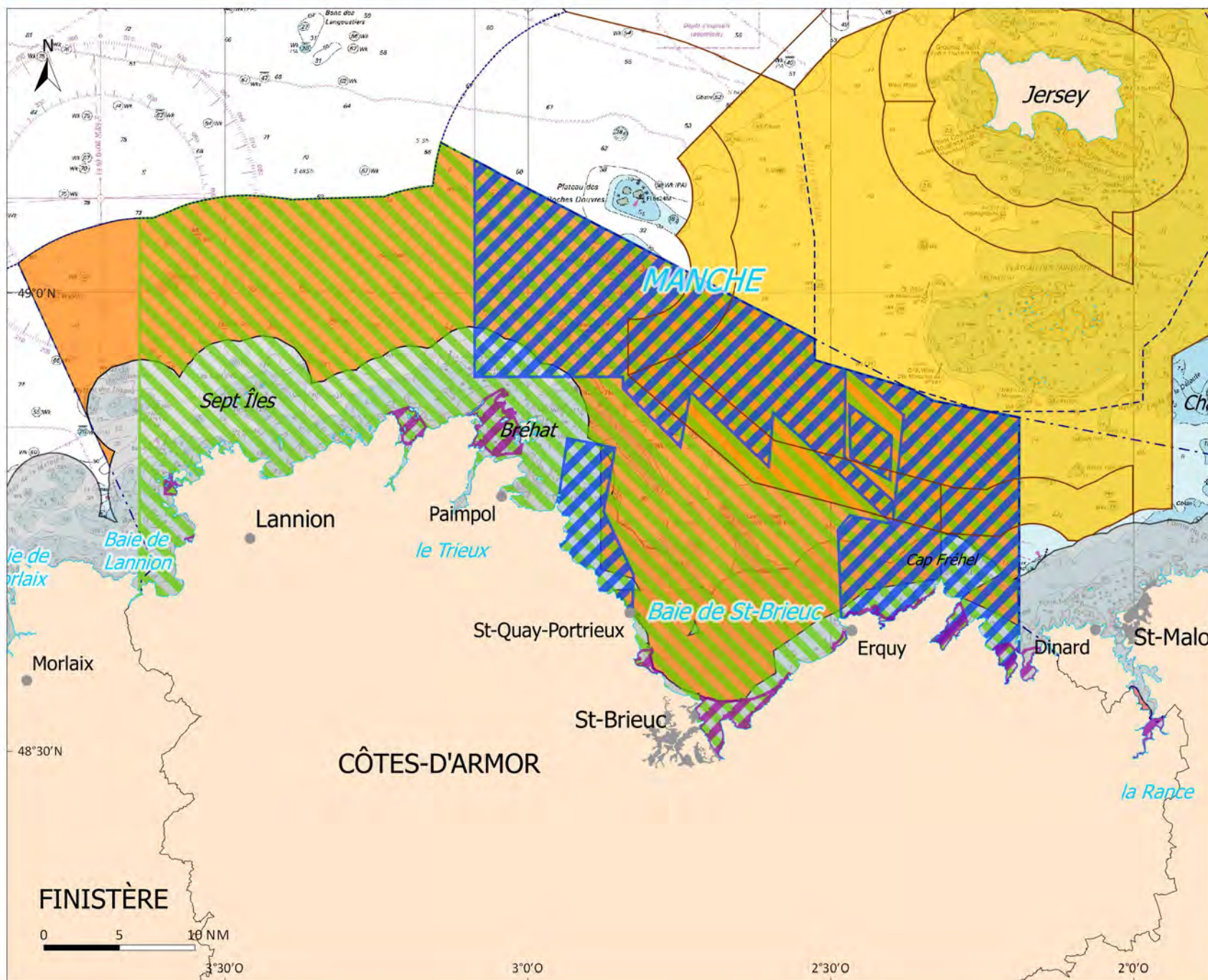
Il s ne remplacent pas les produits officiels d'un service hydrographique. Ces produits dérivés n'ont pas fait l'objet de vérification de la part du Shom.

Carte réalisée par le CRPMEM Bretagne, juin 2018




Comité régional
des pêches maritimes
et des élevages marins
de Bretagne

SECTEURS PRIORITAIRES POUR LA PÊCHE DANS LES CÔTES-D'ARMOR





Secteurs prioritaires

Zones de cohabitation


 Champ d'application des accords de la baie de Granville


Gisements classés de coquillages


 Coquilles Saint-Jacques


 Pêche à pied

Zones stratégiques


 Pêche du bulot au casier

 Pêche au chalut de la seiche et des poissons (secteurs PL et SB)

 Pêche de coquillages en plongée (Rance)


 Zone à laquelle de nombreux navires sont dépendants (bande des 3 milles)


Délimitations maritimes

 Limite départementale

 Limite régionale

 Limite France / Jersey

 Limite de mer territoriale (12 milles)

 Limites des accords de la baie de Granville

Projection : Mercator / Syst. coord. : WGS 84
Échelle : 1:1 000 000

Sources : CRPMEM, Sandre

Fond cartographique : Shom, IGN

SHOM Les produits dérivés maritimes proposés issus des fichiers des cartes marines du Shom ne sont pas utilisables pour la navigation maritime.

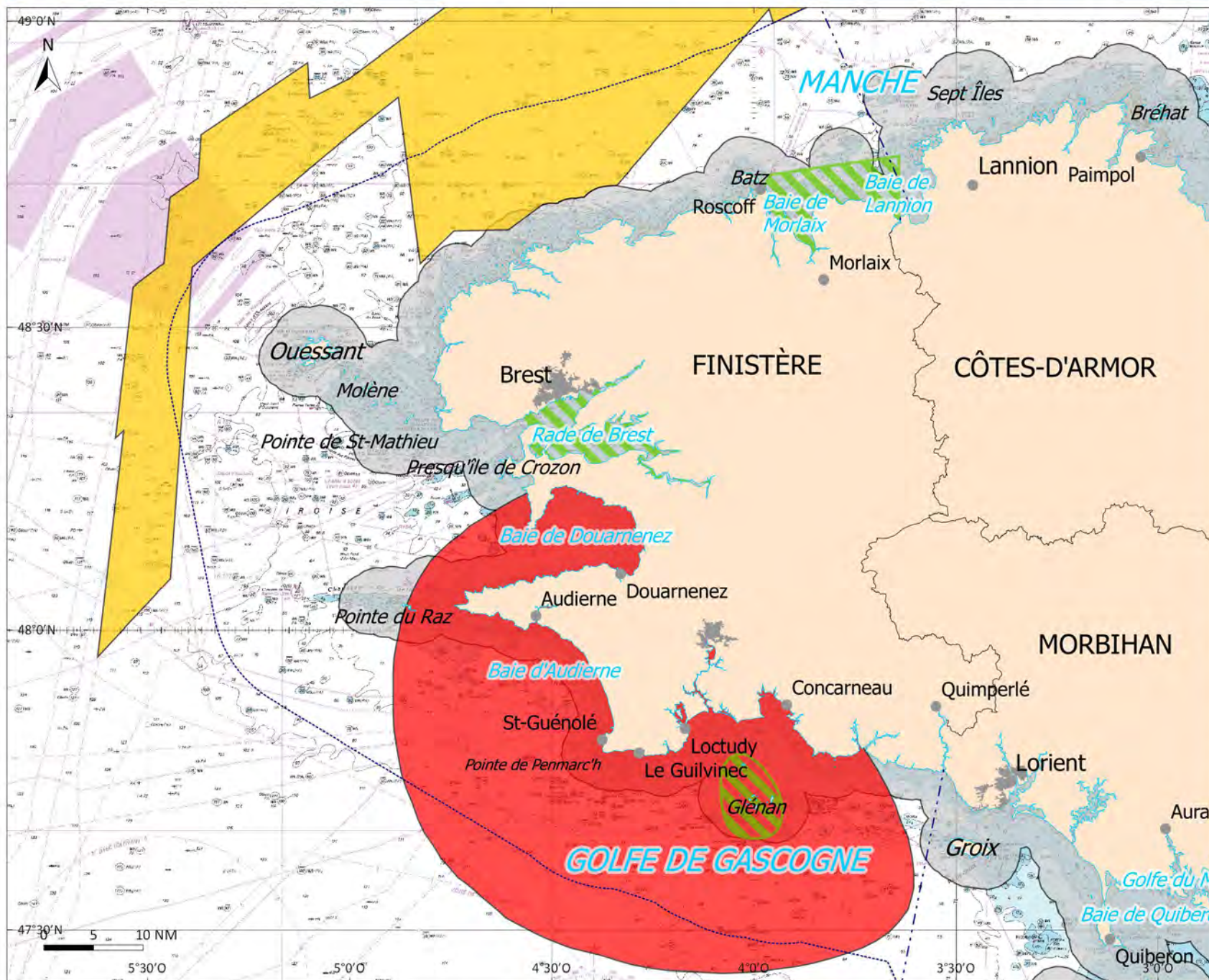
Ils ne remplacent pas les produits officiels d'un service hydrographique. Ces produits dérivés n'ont pas fait l'objet de vérification de la part du Shom.

Carte réalisée par le CRPMEM Bretagne, juin 2018




Comité régional
des pêches maritimes
et des élevages marins
de Bretagne

SECTEURS PRIORITAIRES POUR LA PÊCHE DANS LE FINISTÈRE



Secteurs prioritaires



Zones de cohabitation

 Champ d'application des accords Nord Finistère (arts dormants / arts traïnants)

Gisements classés de coquillages

 Coquilles Saint-Jacques

Zones stratégiques

 Zone fréquentée par un très grand nombre de navires
 Zone à laquelle de nombreux navires sont dépendants (bande des 3 milles)

Délimitations maritimes

--- Limite départementale
 Limite de mer territoriale (12 milles)

Projection : Mercator / Syst. coord. : WGS 84
 Échelle : 1:1 500 000

Sources : CRPMEM

Fond cartographique : Shom, IGN

SHOM Les produits dérivés maritimes proposés issus des fichiers des cartes marines du Shom ne sont pas utilisables pour la navigation maritime.

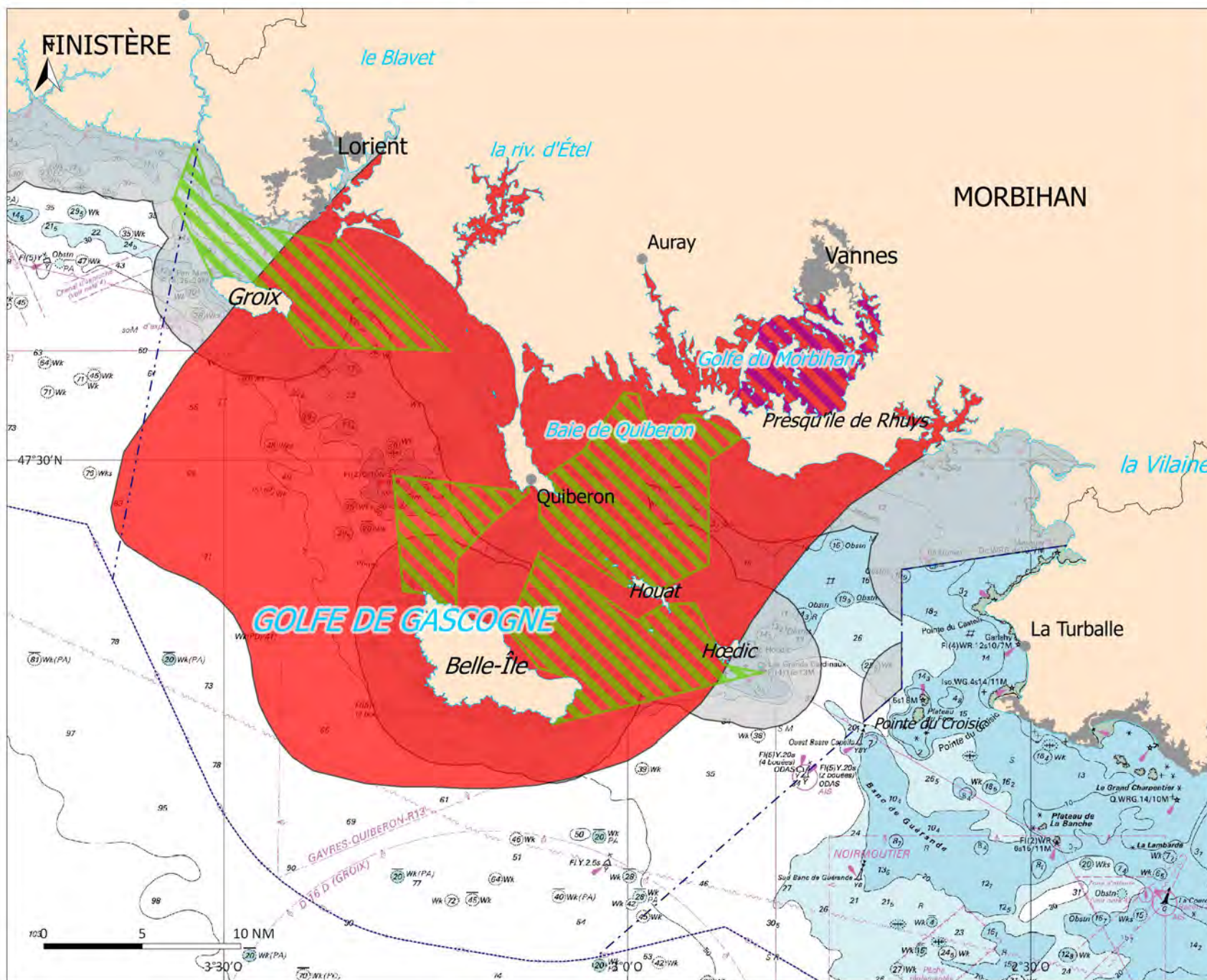
Ils ne remplacent pas les produits officiels d'un service hydrographique. Ces produits dérivés n'ont pas fait l'objet de vérification de la part du Shom.

Carte réalisée par le CRPMEM Bretagne, juin 2018



Comité régional
des pêches maritimes
et des élevages marins
de Bretagne


SECTEURS PRIORITAIRES POUR LA PÊCHE DANS LE MORBIHAN




Secteurs prioritaires


Gisements classés de coquillages

 Coquilles Saint-Jacques


 Palourdes (golfe du Morbihan)


Zones stratégiques


 Zone fréquentée par un très grand nombre de navires

 Zone à laquelle de nombreux navires sont dépendants (bande des 3 milles)

Délimitations maritimes

 Limite départementale


 Limite régionale

 Limite de mer territoriale (12 milles)

Projection : Mercator / Syst. coord. : WGS 84
Échelle : 1:750 000

Sources : CRPMEM

Fond cartographique : Shom, IGN

 Les produits dérivés maritimes proposés issus des fichiers des cartes marines du Shom ne sont pas utilisables pour la navigation maritime.

Ils ne remplacent pas les produits officiels d'un service hydrographique. Ces produits dérivés n'ont pas fait l'objet de vérification de la part du Shom.

Carte réalisée par le CRPMEM Bretagne, juin 2018



Comité régional
des pêches maritimes
et des élevages marins
de Bretagne



Extraction de granulats marins

- Extraction
- Extraction autorisée mais non débutée
- Concession autorisée, Ouverture de travaux en cours
- Concession et ouverture de travaux en cours
- Concession en cours
- Permis Exclusif de Recherche en cours
- Arrêt des travaux

Critère qualité des matériaux (*)

- Pas d'information
- Matériaux non utilisables
- Matériaux acceptables

Potentiel extractif (*)

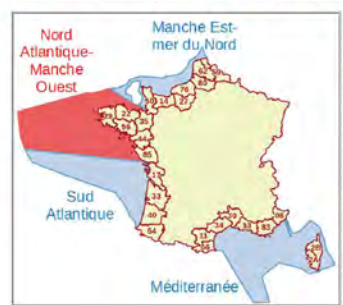
- Zone à fort potentiel
- Zone à potentiel moyen
- Zone à potentiel faible ou nul

Limites administratives

- Limite des 3 milles
- Limite des 12 milles
- Zone économique exclusive (ZEE)
- Fleuve

Toponymie

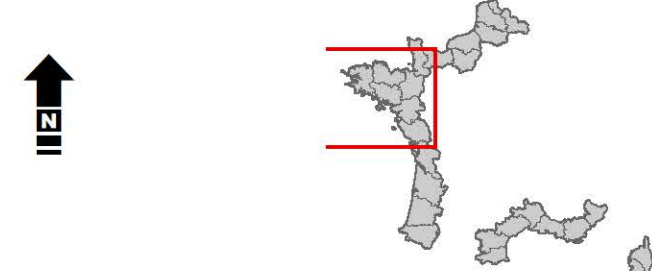
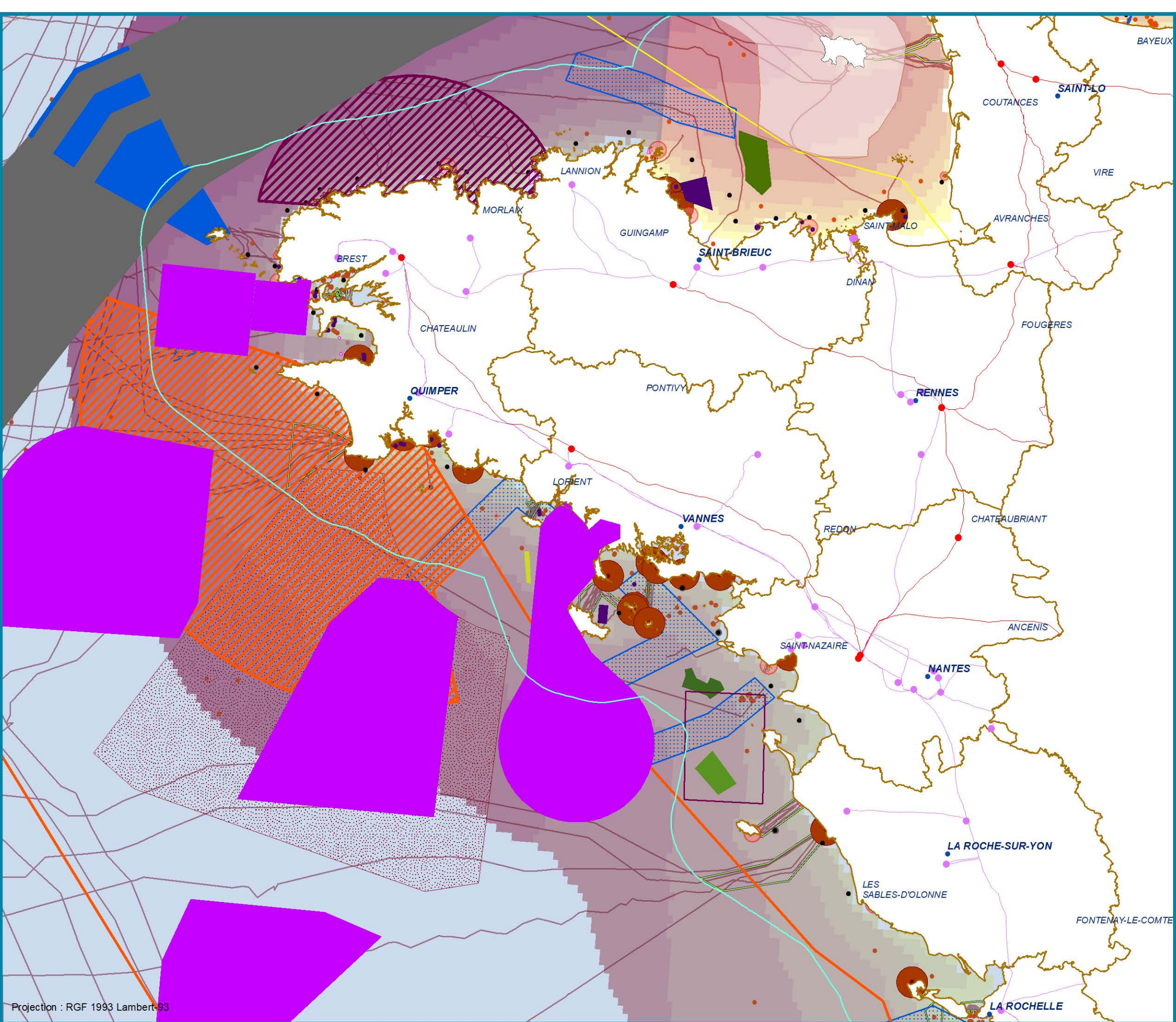
- Préfecture
- Sous-préfecture



Sources : DIRM NAMO, DREAL Bretagne, DREAL Pays de la Loire, Ifremer, GTT GM-CMF NAMO, GIE GNG

Copyrights : BD Carthage® - © IGN Paris 2015
SHOM ©
GéoFLA®
Bathymétrie GEBCO

(*) : Issu de l'étude Ifremer - BRGM "Possibilités d'exploitation de matériaux marins sur les façades maritimes Mer du Nord, Manche et Atlantique" (2005 - 2012)



- Vitesse moyenne du vent à 100m (m/s)**
- 7.02 - 7.25
 - 7.26 - 7.5
 - 7.51 - 7.75
 - 7.76 - 8
 - 8.01 - 8.25
 - 8.26 - 8.5
 - 8.51 - 8.75
 - 8.76 - 9
 - 9.01 - 9.25
 - 9.26 - 9.5
- Réseau RTE**
- Poste**
- 225 kV
 - 400 kV
- Ligne**
- 225 kV
 - 400 kV
 - Limite des régions maritimes
 - Limite des 12 milles

- Servitudes**
- Zone de tirs
 - Zone de tirs Noirmoutier
 - Zone d'entraînement des pilotes de la marine
 - Dépose de munitions
 - Dépose de munitions zone de protection
 - abri échouage emplacement
 - abri échouage surface
 - abri échouage zone de protection
 - Système d'Information et de Communication (SIC)
 - SIC : Zone de Protection
 - plageage
 - Plageage - Zone de protection
 - Mouillages , zones d'attentes - Défense
 - zone tirs DGA
 - zone coordination tirs DGA
 - Zone d'entraînement aéronaval et missions opérationnelles
 - Entraînement combat aérien moyenne et basse altitude
 - Route maritime et zone de protection
 - DST
 - Accès aux ports
 - Câbles et canalisations

Pour en savoir plus : www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr

Source - Copyrights :
 MTES - RTE
 Météo France - SHOM - Préfecture maritime - DIRCAM
 Pays limitrophes - EEA
 GEOFLA® - ©IGN Paris -
 Reproduction interdite



Projection : RGF 1993 Lambert-93



Réalisation : Cerema - Juin 2018

DOCUMENT STRATEGIQUE DE FAÇADE - Façade Nord Atlantique - Manche Ouest

Activités humaines existantes

Transports et voies de circulation

- Ports et activités portuaires
- Principaux flux maritimes

Exploitation de ressources vivantes

- Crée / halle à marée
- Aquacultures

Pêche :

Nombre d'heures de présence sur 2 années
par maille d'1 mille nautique (2013 - 2014) (1)

- 0
- 0 - 100
- 100 - 250
- 250 - 5200

Exploitation des ressources non vivantes (périmètre autorisé ou en projet)

- Granulats marins
- Energies marines renouvelables

Type d'énergie marine renouvelable

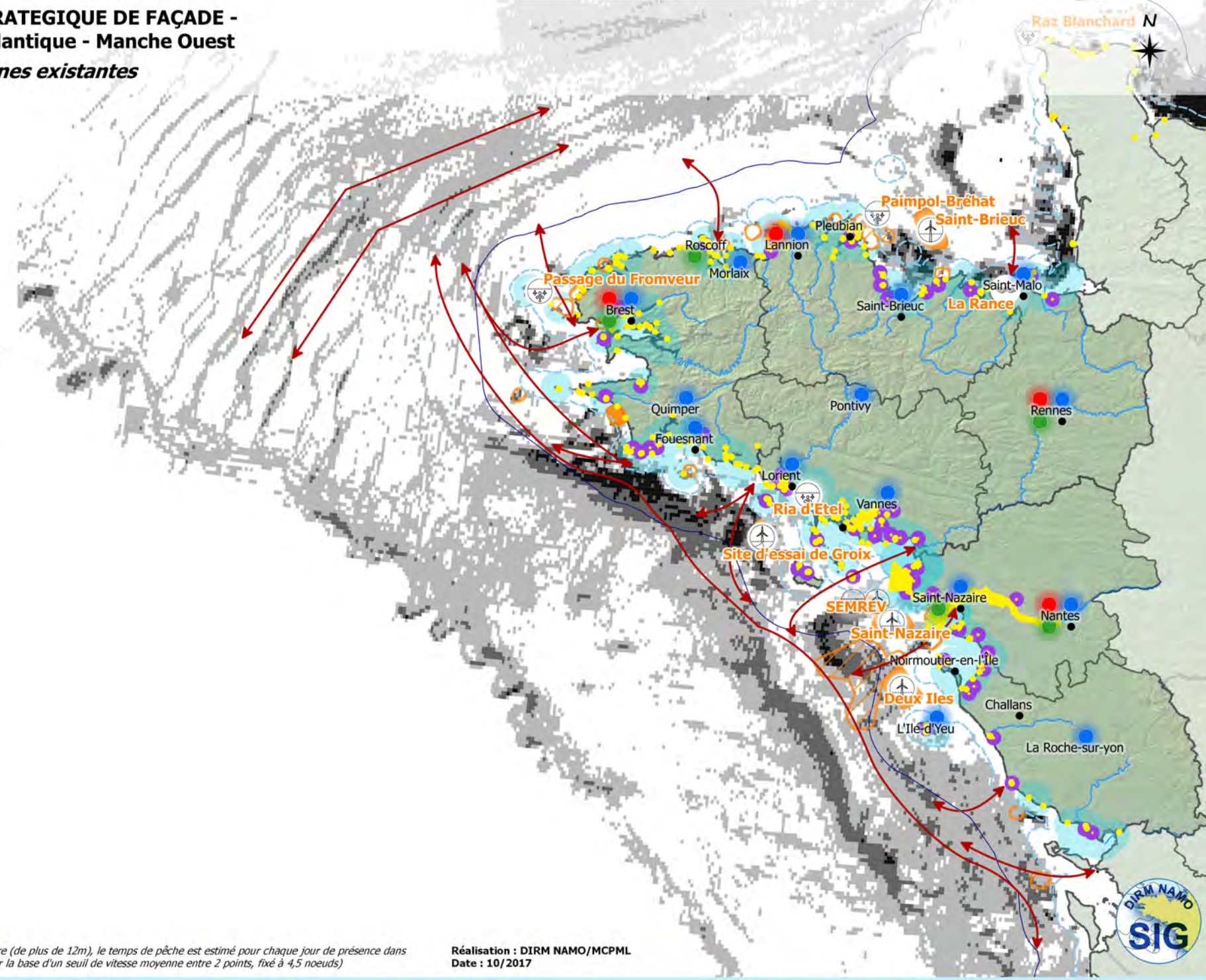
- éolien flottant
- éolien posé
- Hydrolien
- Marée-moteur
- Mixte - houlomoteur/éolien flottant

Recherche maritime

- Pôles de compétitivité
- Sites universitaires
- Laboratoire d'excellence
- Autres acteurs de la recherche

Fond de carte

- Limite des 3 milles
- Limite des 12 milles
- Limite de département

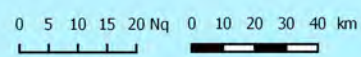


(1) : A partir des positions élémentaires de chaque navire (de plus de 12m), le temps de pêche est estimé pour chaque jour de présence dans une zone (maillée selon un carroyage de 1nq * 1nq), sur la base d'un seuil de vitesse moyenne entre 2 points, fixé à 4,5 noeuds

Réalisation : DIRM NAMO/MCPML
Date : 10/2017

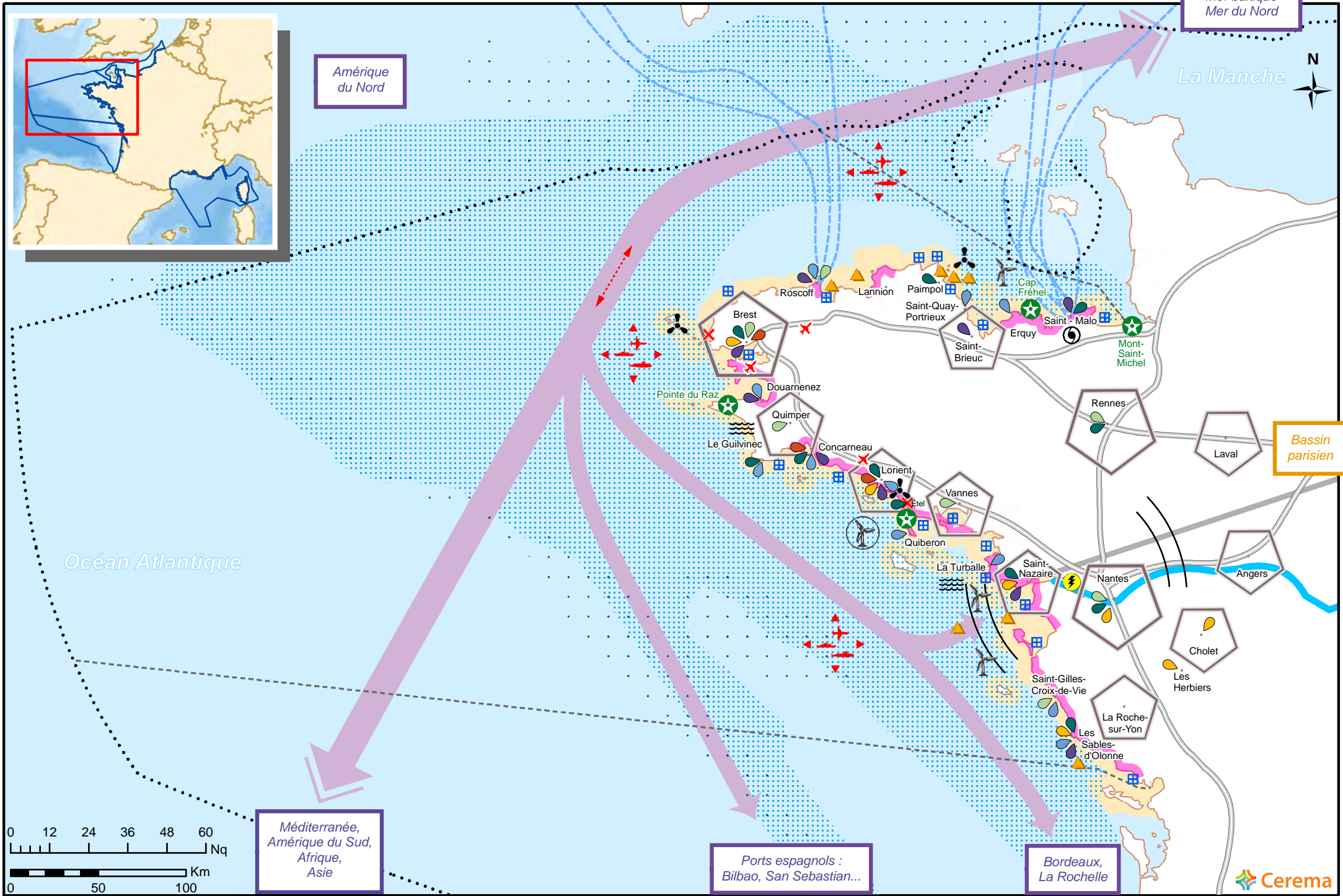
Sources :
DREAL Pays de la Loire,
CEREMA DTerNc
Ifremer, DIRM NAMO

Copyrights :
BD Carto © - © IGN Paris 2013
SHOM ©
GéoFLA®



Système géodésique : RGF93 / Lambert 93

Synthèse des enjeux socio-économiques sur la façade maritime Nord Atlantique - Manche Ouest



NAMO : une façade maritime à la périphérie de l'Europe

Enjeux économiques internationaux et transfrontaliers

- Axe de trafic mondial
- Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime (accès aux grands ports maritimes)
- Pôle industrialo-portuaire Nantes - Saint-Nazaire
- Transport international de passagers vers l'Angleterre et l'Irlande
- Pôle touristique majeur (UNESCO et Grand site)
- Loire (UNESCO)
- Cohabitation des usages transfrontaliers (pêche)

Gouvernance, défense et sécurité maritime

- Zone économique exclusive
- Limite de façade maritime
- Activités de défense
- Base aéronavale
- Sécurité et sûreté maritime (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage)
- Dispositif de séparation du trafic

Les spécificités économiques de l'interface terre-mer en NAMO

Gestion durable des ressources marines et littorales

- Pêches professionnelles (principaux secteurs)
- Aquaculture
- Extraction de granulats marins
- Attraits littoraux pour le tourisme et les loisirs : patrimoine (historique, paysager ou environnemental), espaces muséographiques, bases nautiques...

Énergies marines renouvelables - Énergies terrestres non renouvelables

- (Site existant, projet ou à l'étude)
- Éolien flottant
 - Éolien posé
 - Hydrolien
 - Houlomoteur
 - Usine marémotrice
 - Centrale thermique

Les filières maritimes de la façade maritime

- Pêche, aquaculture, transformation
- Filière nautique et navale
- Transports, industries, ports
- Formation maritime et pôle universitaire
- Recherche sur la mer et le littoral
- Défense

Les marchés de la façade maritime

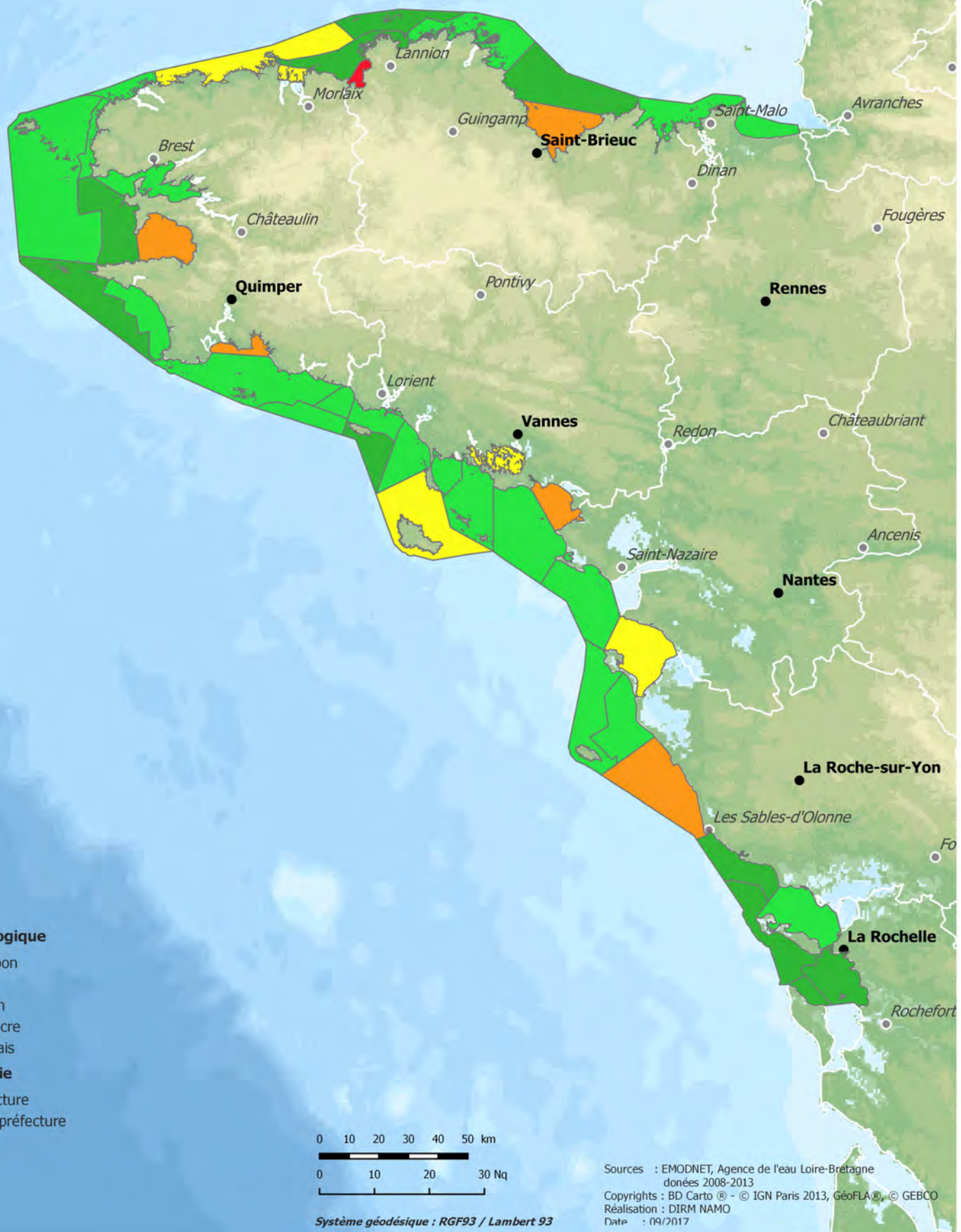
- Principales aires urbaines du littoral
- Principales aires urbaines de l'hinterland
- Espace littoral à forte fréquentation touristique

Les axes majeurs de la façade maritime

- Principaux axes de transport (fer, autoroute des estuaires, route)
- Oléoduc : Donges, Melun, Metz (DMM)

1.2. les écosystèmes marins et littoraux

Etat écologique des masses d'eau côtières



Etat écologique

- Très bon
- Bon
- Moyen
- Médiocre
- Mauvais

Toponymie

- Préfecture
- Sous-préfecture

0 10 20 30 40 50 km

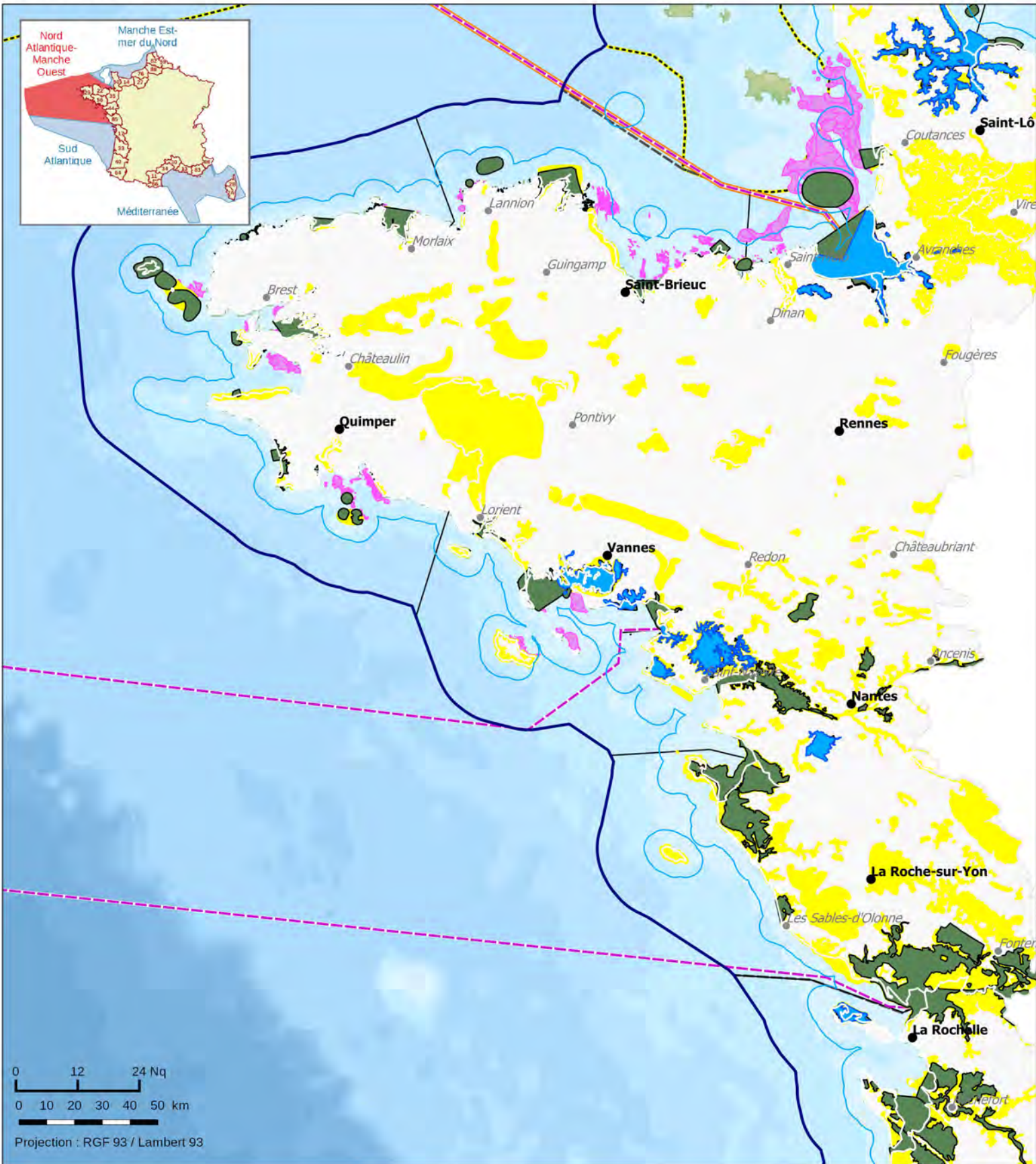
0 10 20 30 Nq

Systeme géodésique : RGF93 / Lambert 93

Sources : EMODNET, Agence de l'eau Loire-Bretagne
données 2008-2013
Copyrights : BD Carto © - © IGN Paris 2013, GéoFLA©, © GEBCO
Réalisation : DIRM NAMO
Date : 09/2017

Document Stratégique de Façade

Inventaires et connaissances "environnement" sur la façade Nord Atlantique - Manche Ouest



Inventaires et connaissances

- ZICO
- ZNIEFF1
- ZNIEFF1 en mer
- ZNIEFF2
- ZNIEFF2 en mer
- Bancs de maërl (*)
- Herbier de zostères (*)

Site RAMSAR

Limites administratives

- Département littoral
- Frontière maritime
- Limite des 3 milles
- Limite des 12 milles
- Zone économique exclusive (ZEE)

Toponymie

- Préfecture
- Sous-préfecture
- Limite de compétence en mer
- Préfet de département
- Préfet de région
- Limite PREMAR Manche - mer du Nord / Atlantique

Sources :
AAMP, MNHN, CELRL,

Copyrights :
BD Carto® - © IGN Paris 2013
SHOM ©
Bathymétrie Gebco

Réalisation : DIRM NAMO / MCPML
Date : 07/2016



(*) : Habitats biogéniques à enjeu

ENJEUX ÉCOLOGIQUES EN NORD ATLANTIQUE - MANCHE OUEST

Espèces et réseaux trophiques

- Colonies d'oiseaux marins et limicoles
- Fortes densités et alimentation des oiseaux marins
- Estuaires
- Cours d'eau
- Enjeux pour les tortues
- Enjeux pour les élasmodontes
- Densité maximale de marsouins
- Population sédentaire de Grands dauphins
- Colonies de phoques et alimentation
- Petits delphinidés en hiver
- Rorqual commun
- Enjeux pour l'ensemble de la mégafaune

Enjeux pour les oiseaux marins

Enjeux pour les amphihalins

Enjeux pour les tortues

Enjeux pour les élasmodontes

Enjeux pour les mammifères

Enjeux pour les amphihalins

Enjeux pour les mammifères

Enjeux pour les amphihalins

Enjeux pour les amphihalins

Enjeux pour les amphihalins

Enjeux pour les amphihalins

Habitats

- Roches et autres substrats durs
- Sédiments meubles (vases, sables, cailloux, sédiments grossiers)
- Vases du circalittoral
- Bancs de sable et dunes hydrauliques
- Dunes hydrauliques
- Hauts-fonds rocheux et fosses

Structures géomorphologiques à enjeux

- Maërl
- Laminaires
- Hermelles
- Prés salés
- Huîtres plates
- Zostères

Habitats particuliers côtiers à enjeu fort ou majeur

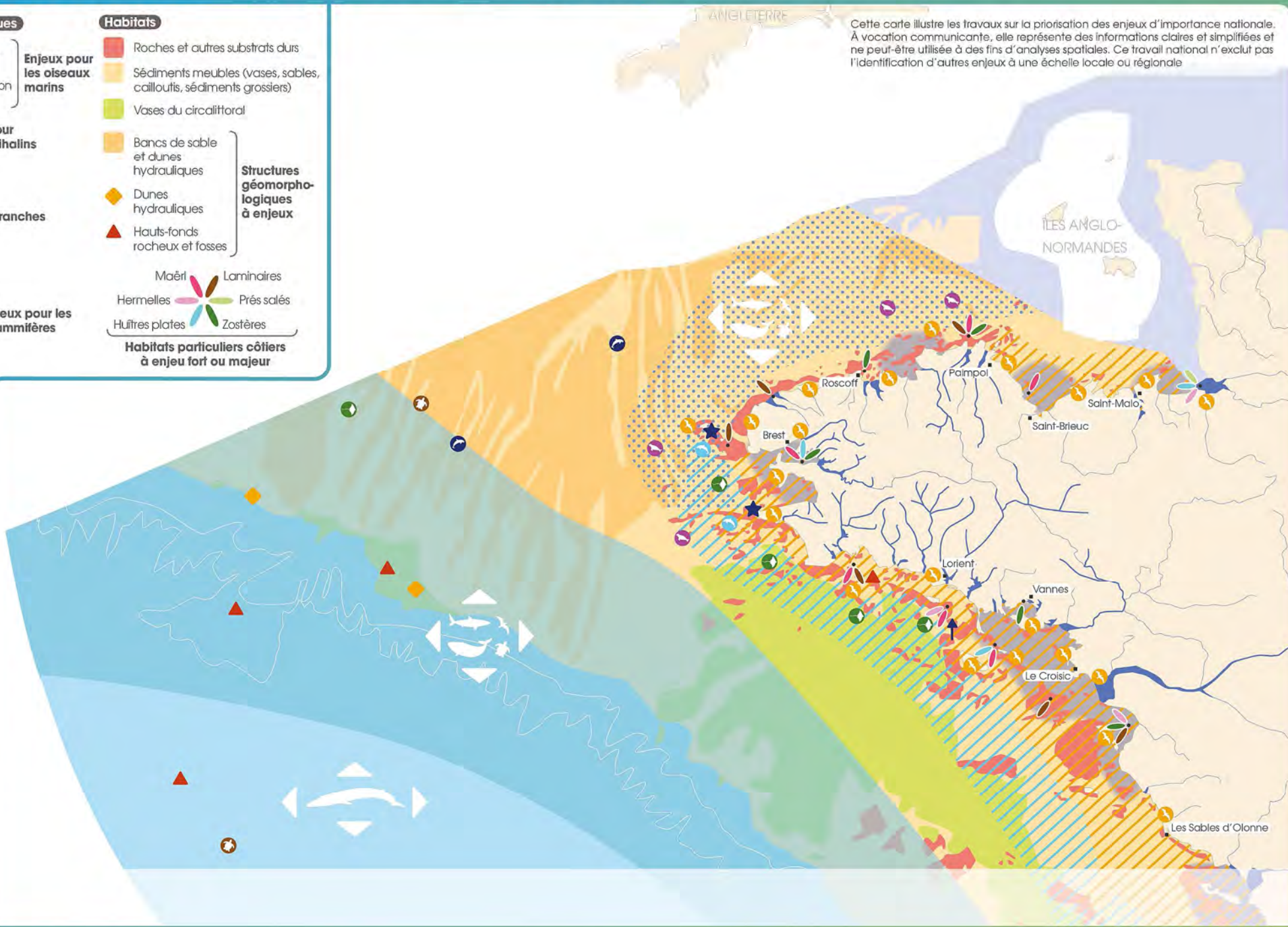
Conditions hydrologiques et habitats pélagiques

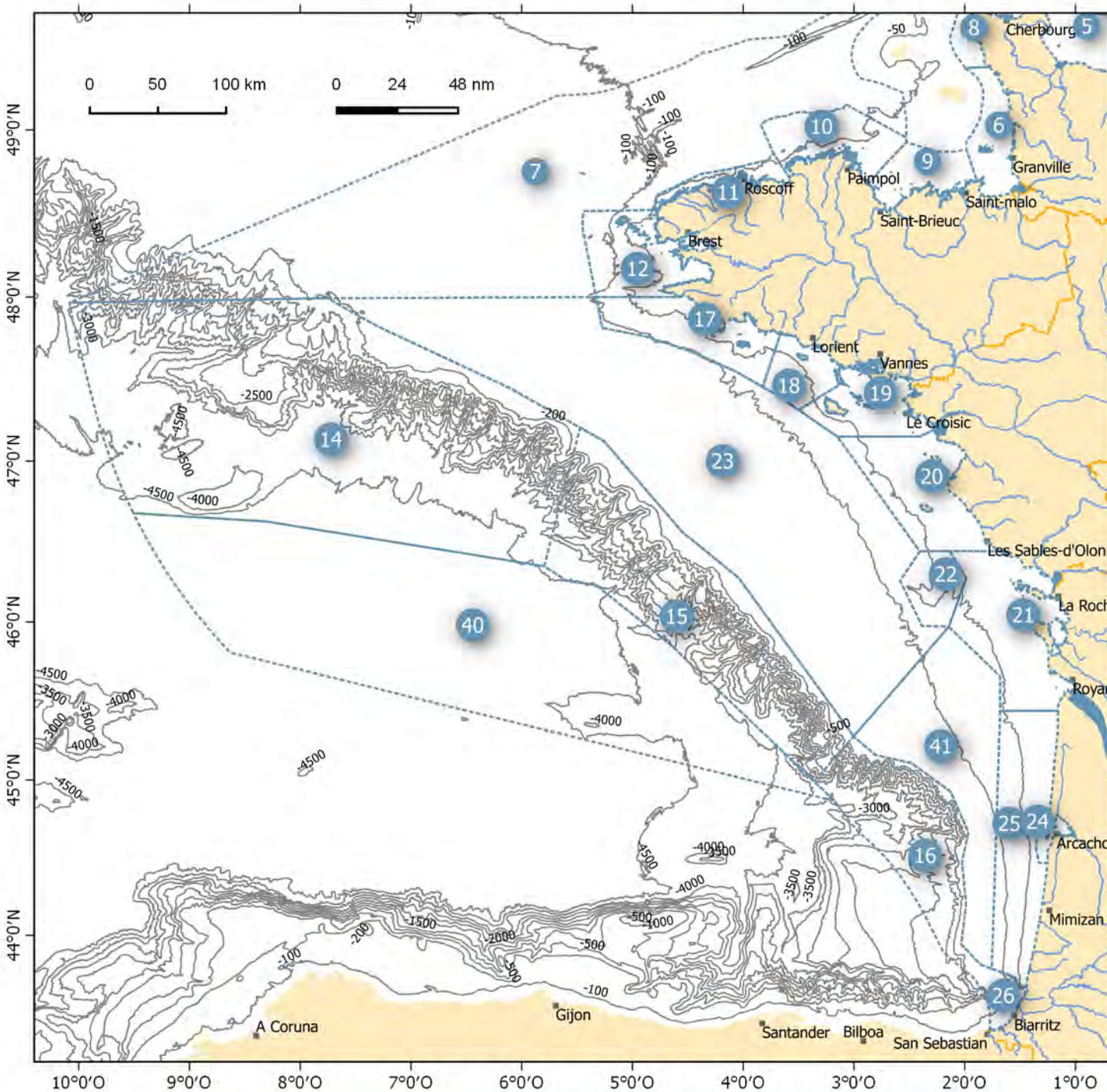
- Détroits et zones associées
- Zone de front thermique
- Apports fluviaux et baies macrotidales
- Upwelling

Enjeux multiples

- Talus océanique
- Enjeux pour les habitats profonds. Zone fonctionnelle importante pour les mammifères marins, les oiseaux et les grands pélagiques**

Cette carte illustre les travaux sur la priorisation des enjeux d'importance nationale. À vocation communicative, elle représente des informations claires et simplifiées et ne peut-être utilisée à des fins d'analyses spatiales. Ce travail national n'exclut pas l'identification d'autres enjeux à une échelle locale ou régionale





Unités écologiques - secteurs à enjeux identifiés

num	secteur
7	mer celtique et Manche ouest
8	nord Cotentin
9	golfe normand-breton (côte d'Emeraude et baie de St-Brieuc)
10	Sept-Iles - Trégor Goëlo
11	baie de Morlaix - pays des abers
12	Iroise - rade de Brest
14	talus nord, terrasse de Meriadzec et escarpement de Trévelyan
15	talus central du golfe de Gascogne
16	talus du sud du golfe de Gascogne
17	côtes de Cornouaille
18	secteur de Groix
19	Mor Braz
20	estuaire de la Loire et cotes vendéennes
21	mer des pertuis et panache de la Gironde
22	plateau de Rochebonne
23	plateau du golfe de Gascogne - grande vasière
24	bassin d'Arcachon
25	côtes sableuses girondines et landaises
26	côte rocheuse Basque
40	plaine abyssale du golfe de Gascogne
41	plateau armoricain méridional et plateau aquitain

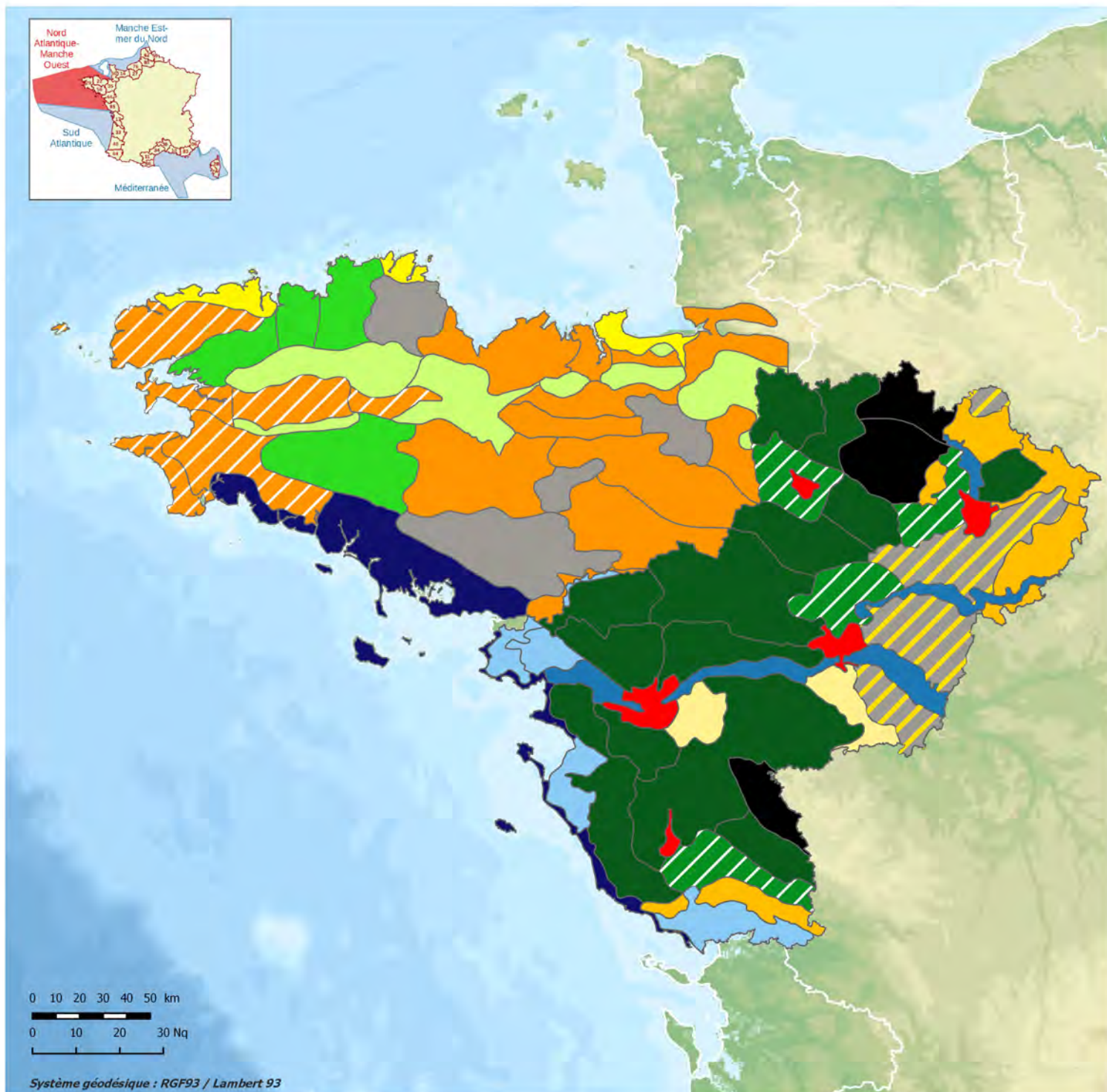
secteurs à enjeux identifiés

- principaux fleuves (sandre)
- principales isobathes (emodnet 2016)
- masses d'eaux de transition (dce)
- principales villes
- limites régionales
- sous-régions marines (parties françaises)




Fond de carte : SHOM, IGN, AFB
 Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo Mercator

Date de réalisation : 14/9/2017

1.3. les sites, paysages et le patrimoine culturel








Paysages liés à la présence d'eau

-  Paysage de marais
-  Paysage ligérien et de grande vallée
-  Paysage littoral urbain





Paysages urbains

-  Paysage urbain



Paysages de culture

-  Paysage viticole
-  Paysage de cultures légumières
-  Paysage de campagne ouverte
-  Paysage cultivé avec talus
-  Paysage cultivé à ragosses


Paysages de bocages

-  Paysage de bocage dense sur collines
-  Paysage de bocage à maille élargie
-  Paysage de vallons bocagers
-  Paysage de plateaux bocagers mixtes

Paysages boisés

-  Paysage boisé et de bosquets
-  Paysages d'alternance entre forêts et cultures

Paysages montueux

-  Corniches des Alpes Mancelles et des Avaloirs
Les collines du Maine
Le haut bocage vendéen

Sources :

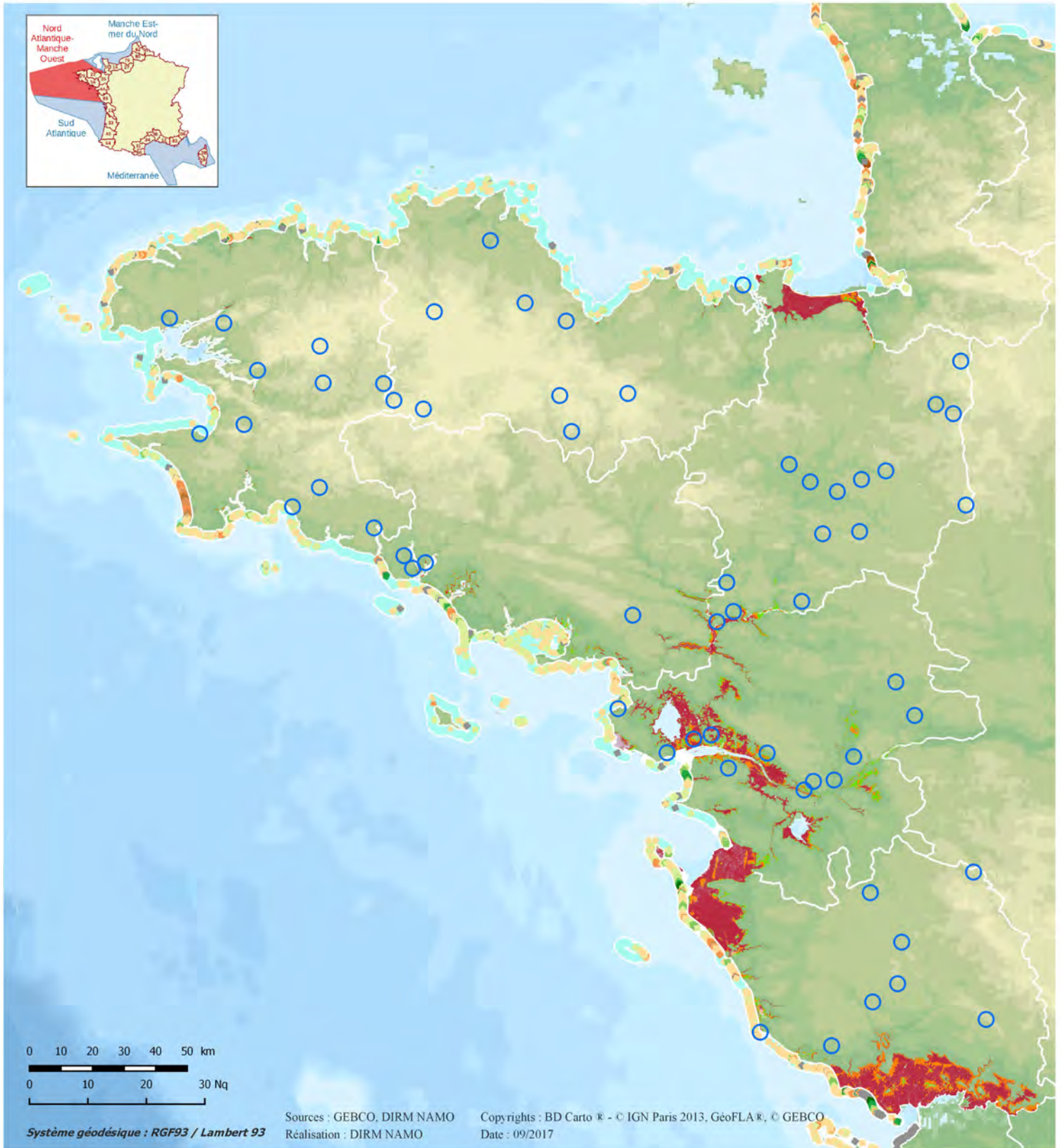
Atlas des paysages des Pays de la Loire, 2016
Les grandes familles de paysages:
Université Rennes 2, UMR CNRS ESO
2011

Copyrights : BD Carto ® - © IGN Paris
2013
GéoFLA®, © GEBCO

Réalisation : DIRM NAMO



1.4. les risques



Evolution du trait de côte

- Recul sup. à 3 m/an
- Recul entre 1,5 et 3 m/an
- Recul entre 0,5 et 1,5 m/an
- Recul entre 0 et 0,5 m/an
- Non perceptible
- Avancée entre 0 et 0,5 m/an
- Avancée entre 0,5 et 1,5 m/an

- Avancée entre 0,5 et 1,5 m/an
- Avancée entre 1,5 et 3 m/an
- Avancée sup. à 3 m/an
- Pas de calcul (pas de donnée ou marqueur différent)
- Pas de calcul (ouvrages)

Zones basses

- Fort : Zone sous le niveau marin centennal -1m
- Moyen : Zone sous le niveau marin centennal
- Faible : Zone sous le niveau marin centennal +1m

SEVESO

- Commune possédant au moins un site SEVESO



Qualité des eaux de baignade sur les régions Bretagne et Pays de la Loire



Qualité des eaux de baignade*

- Qualité insuffisante
- Qualité suffisante
- Qualité Bonne
- Qualité Excellente

Limite administrative

- Limite des 3 milles

Toponymie

- Préfecture
- Sous-préfecture

0 10 20 30 40 50 km

0 10 20 30 Nq

Système géodésique : RGF93 / Lambert 93

Sources : ARS Bretagne, ARS Pays de la Loire, DIRM NAMO
 Copyrights : BD Carto © - © IGN Paris 2013, GéoFLA®, © GEBCO
 Réalisation : DIRM NAMO
 Date : 03/2016

(*) : Les données Bretagne sont issues de la synthèse des années 2012 à 2015, les données Pays de la Loire de l'année 2016.

1.5. la connaissance, la recherche, l'innovation et la formation



Limite en mer

- Limite des 12 milles
- Zone économique exclusive

Formation maritime

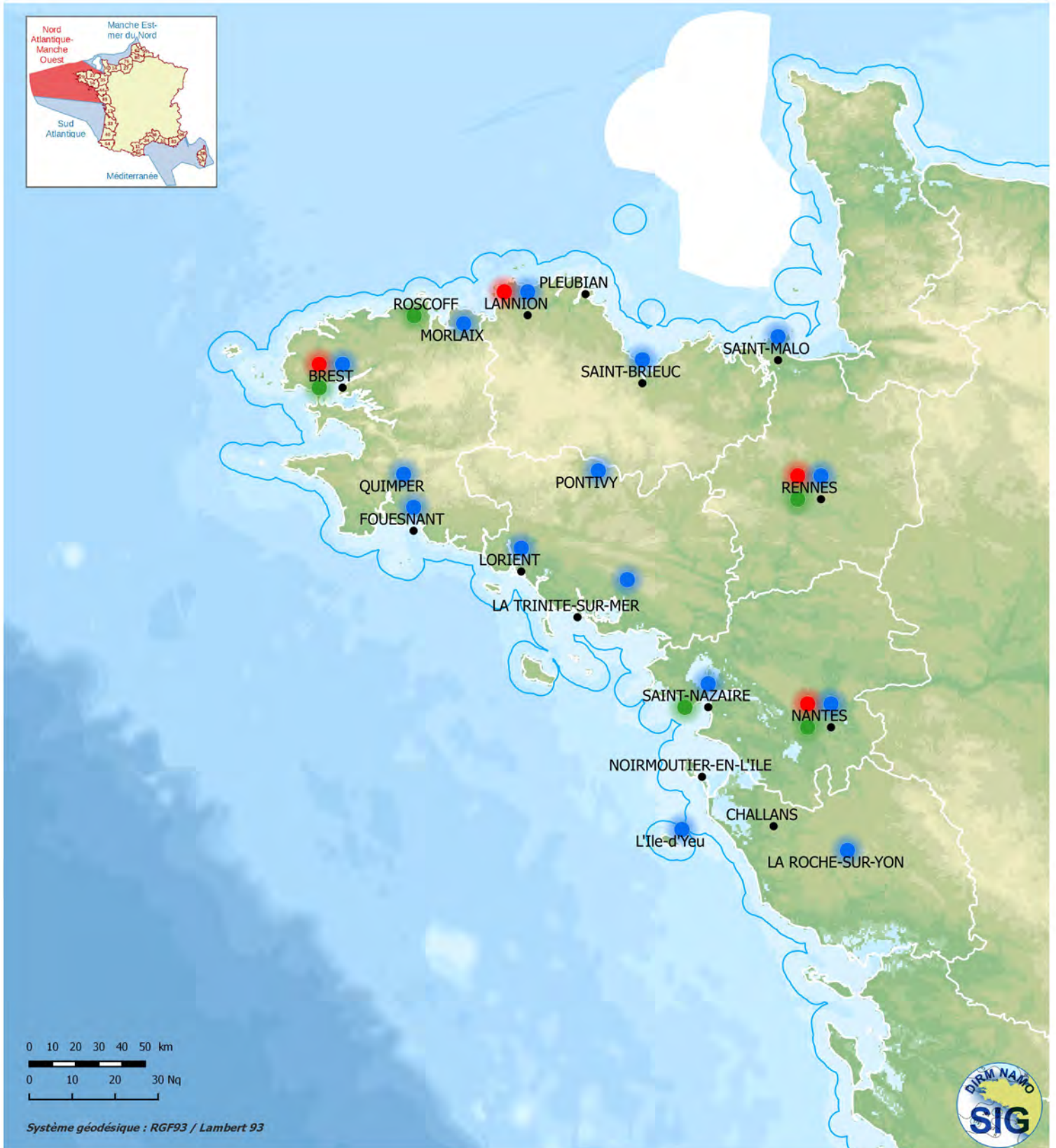
- Autre établissement de formation secondaire
- Autre formation supérieure maritime
- Enseignement maritime supérieur
- Lycée professionnel maritime

Sources :
DIRM NAMO

Copyrights : BD Carto ® - © IGN Paris 2013
GéoFLA®, © GEBCO

Réalisation : DIRM NAMO
Date : 12/2017





Limite administrative

— Limite des 3 milles

Recherche maritime

- Pôles de compétitivité
- Sites universitaires
- Laboratoire d'excellence
- Autres acteurs de la recherche

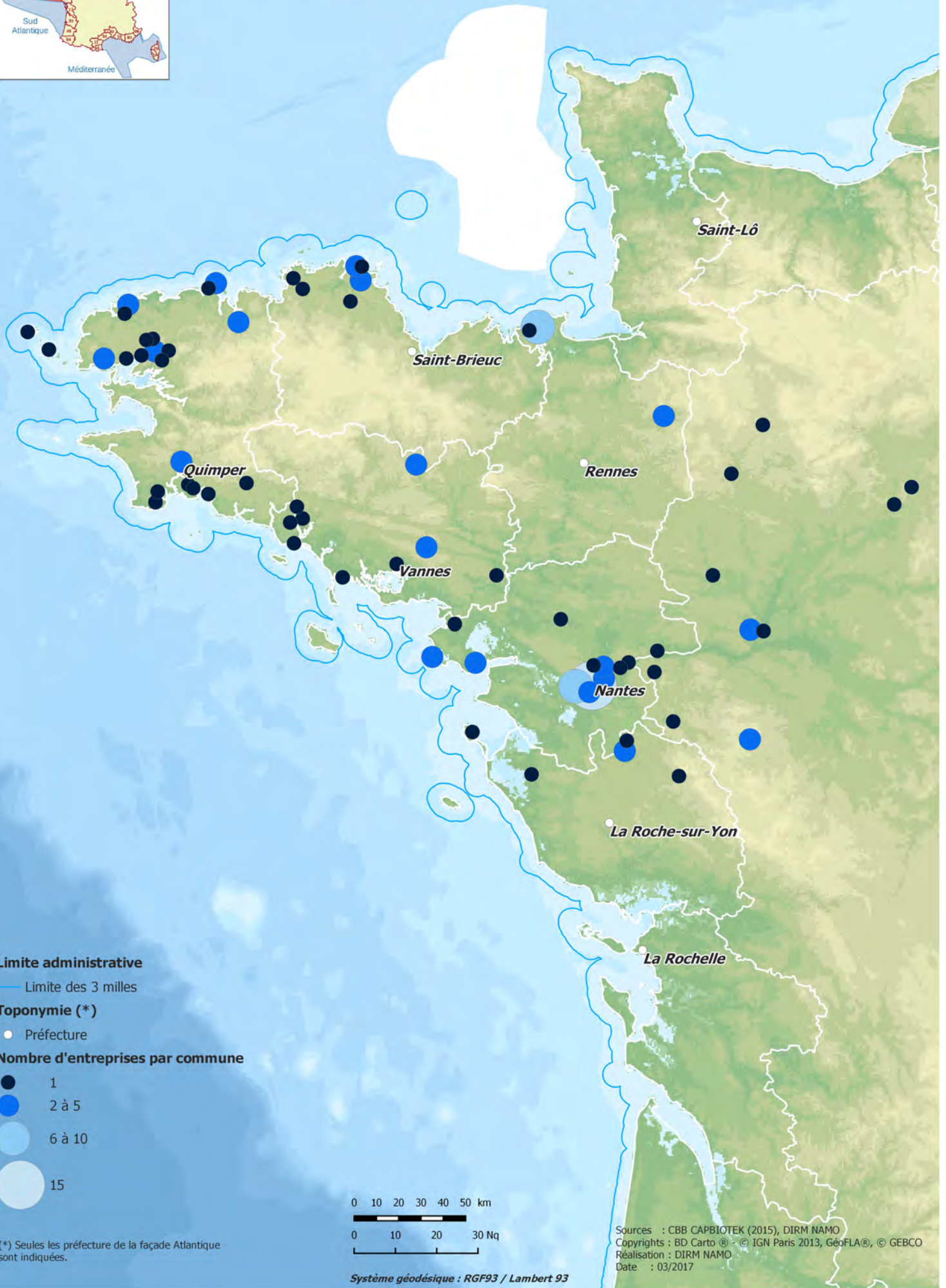
Sources :
DIRM NAMO

Copyrights : BD Carto ® - © IGN Paris
2013
GéoFLA®, © GEBCO

Réalisation : DIRM NAMO
Date : 06/2017



Entreprises de Biotechnologies en régions Bretagne et Pays de la Loire



Limite administrative

— Limite des 3 milles

Toponymie (*)

● Préfecture

Nombre d'entreprises par commune

● 1

● 2 à 5

● 6 à 10

● 15

0 10 20 30 40 50 km

0 10 20 30 Nq

(*) Seules les préfecture de la façade Atlantique sont indiquées.

Système géodésique : RGF93 / Lambert 93

Sources : CBB CAPBIOTEK (2015), DIRM NAMO
 Copyrights : BD Carto © - © IGN Paris 2013, GéoFLA®, © GEBCO
 Réalisation : DIRM NAMO
 Date : 03/2017

1.6. les initiatives locales de planification ou de gestion intégrée de la mer et du littoral

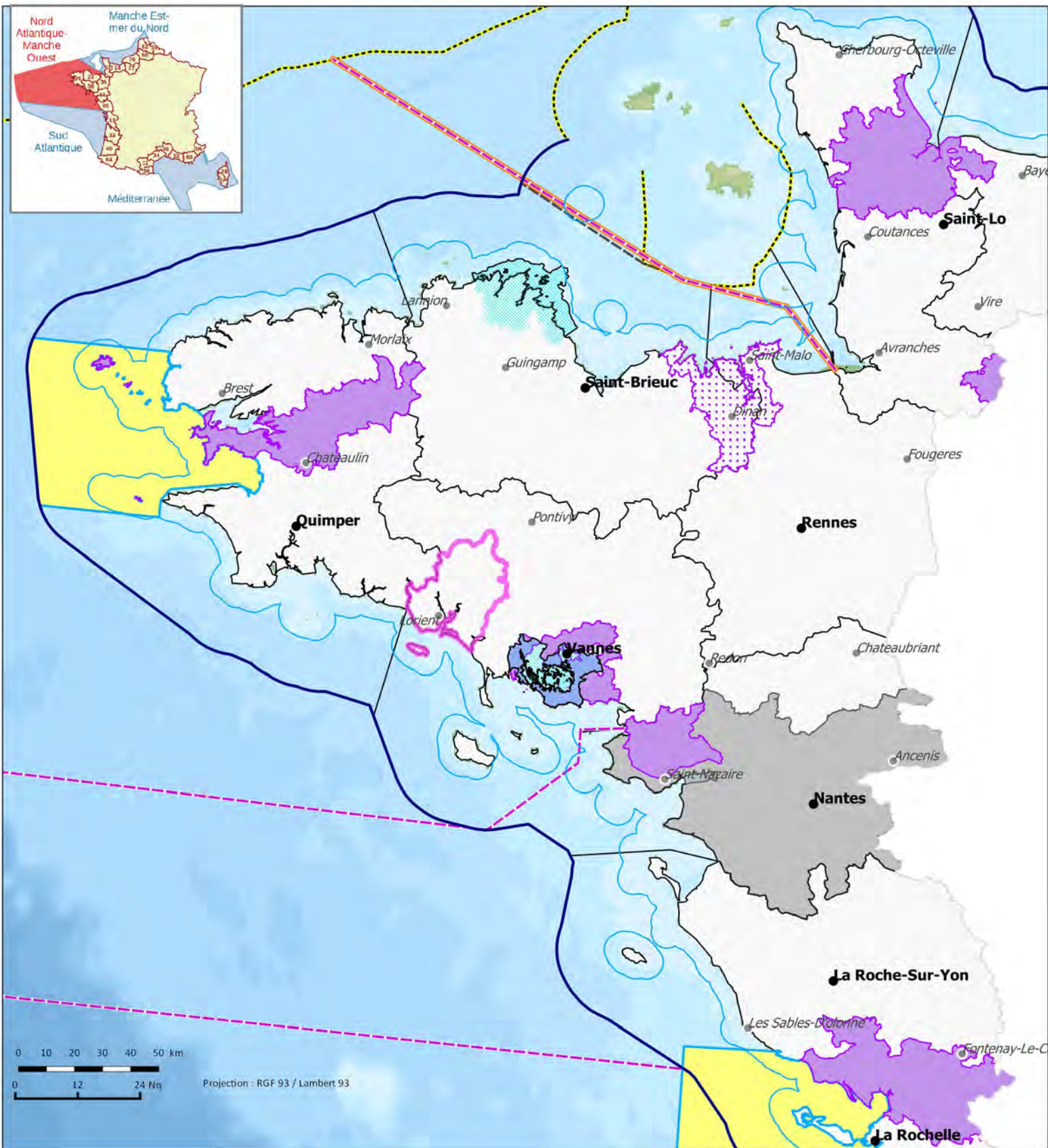


Schéma de mise en valeur de la mer (SMVM)

Schéma de cohérence territoriale (SCoT)

SCoT avec volet mer

Directive territoriale d'aménagement (DTA) de la Loire

Emprise

Parc naturel

Parc naturel marin d'Iroise

Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde

Parc naturel régional

Parc naturel régional

Projet de parc naturel régional

(Rance - Côte d'Emeraude)

Fond de carte

Limite des 3 milles

Limite des 12 milles

Zone économique exclusive (ZEE)

Toponymie

Préfecture

Sous-préfecture

Limite de département

Limite latérale de compétences

Préfet de département

Préfet de région

Limite PREMAR Manche - mer du Nord / Atlantique

Sources :

Géobretagne, Sigloire, DREAL Pays de la Loire, DREAL Bretagne, AAMP, MNHN

Copyrights :

BD Carto[®] - © IGN Paris 2013

SHOM ©

Bathymétrie Gebco

Réalisation : DIRM NAMO / MCPML

Date : 05/2018



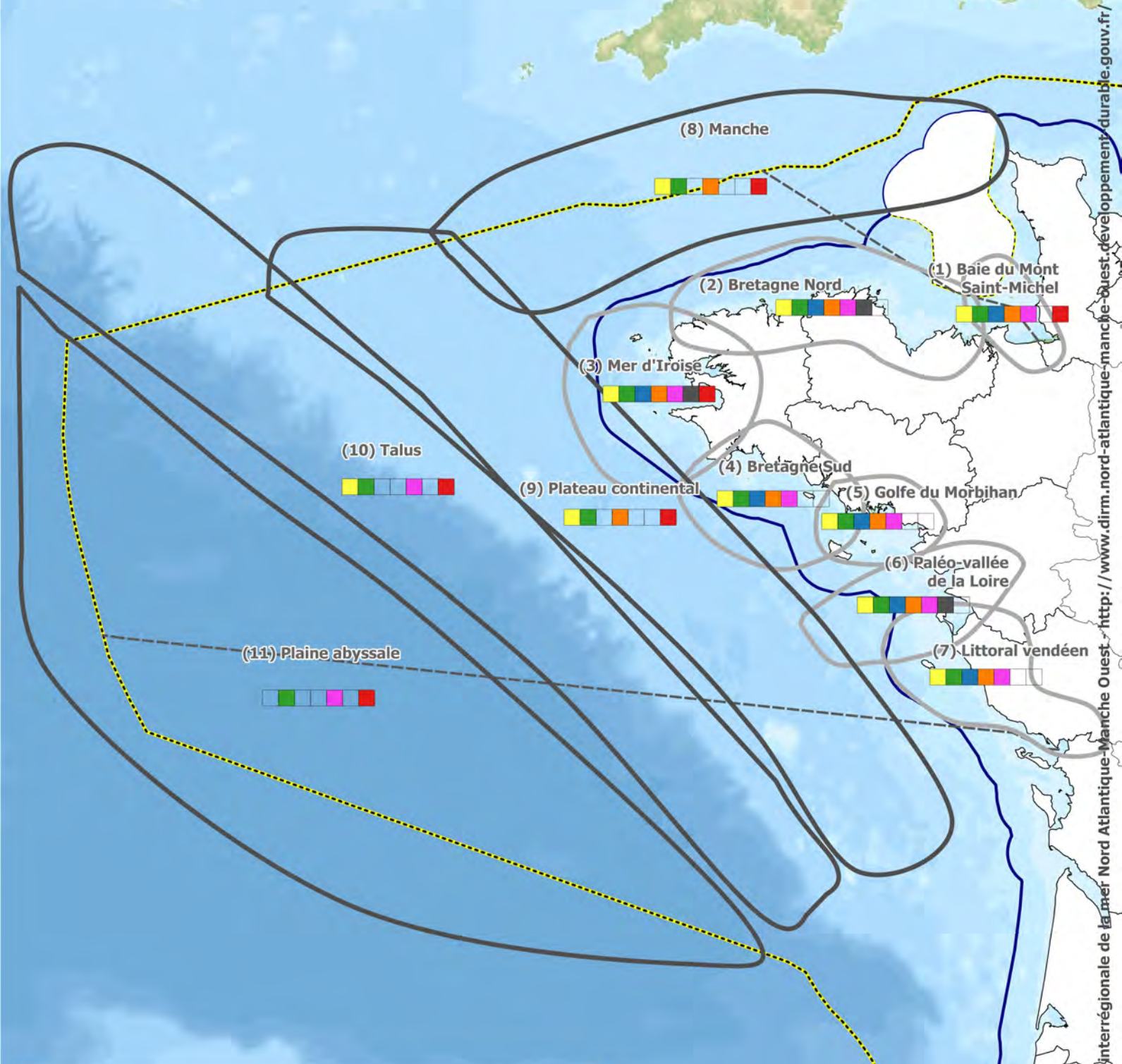
Chapitre 2 : Vision pour la façade

2.1. Éléments d'analyse transversale

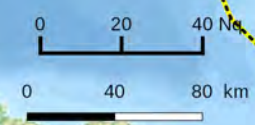


Les espaces à enjeux sectoriels pregnants en façade Nord Atlantique - Manche Ouest

Situation au 1/09/2017



Espace à enjeu sectoriel	Connaissance
Littoral et côtier	R&D, formation
Maritime	Défense
Enjeu sectoriel pregnants	Fond de carte
Activités	Limite des 12 milles
Environnement	Limite de la zone économique exclusive (ZEE)
Paysage	Limite de façade maritime
Risques	



Projection : RGF 93 / Lambert 93

Sources : DIRM NAMO
 BD Carto® - © IGN Paris 2013
 Réalisation : DIRM NAMO / Date : 09/2017



Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest - <http://www.dirm.nord-atlantique-manche-ouest.developpement-durable.gouv.fr/>



Les enjeux intégrateurs en façade Nord Atlantique-Manche Ouest

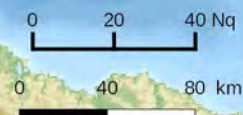
Situation au 1/12/2017



Enjeux intégrateurs

- Bon état écologique du milieu marin
- Qualité des eaux territoriales
- Économie maritime
- Sécurité (des biens, des personnes et des activités)
- Défense et sécurité nationale
- Capacité d'accueil (du littoral, des espaces maritimes et insulaires)
- Appropriation du fait maritime
- Connaissance
- Recherche et innovation

- Espace à enjeu
- Limite de département
- Limite des 12 milles
- Limite de la zone économique exclusive (ZEE)
- Limite de façade maritime



Projection : RGF 93 / Lambert 93

Sources : DIRM NAMO
 BD Carto® - © IGN Paris 2013 GéoFLA®
 Licence CC-BY-SA 4.0 SHOM ©
 Réalisation : DIRM NAMO / Date : 12/2017

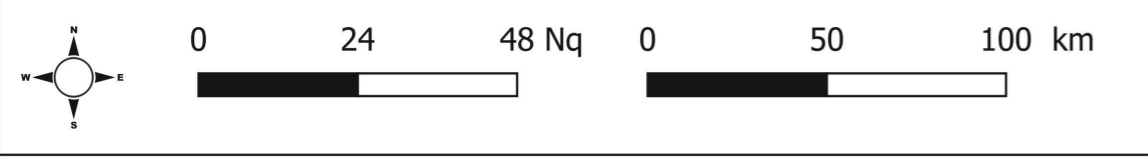
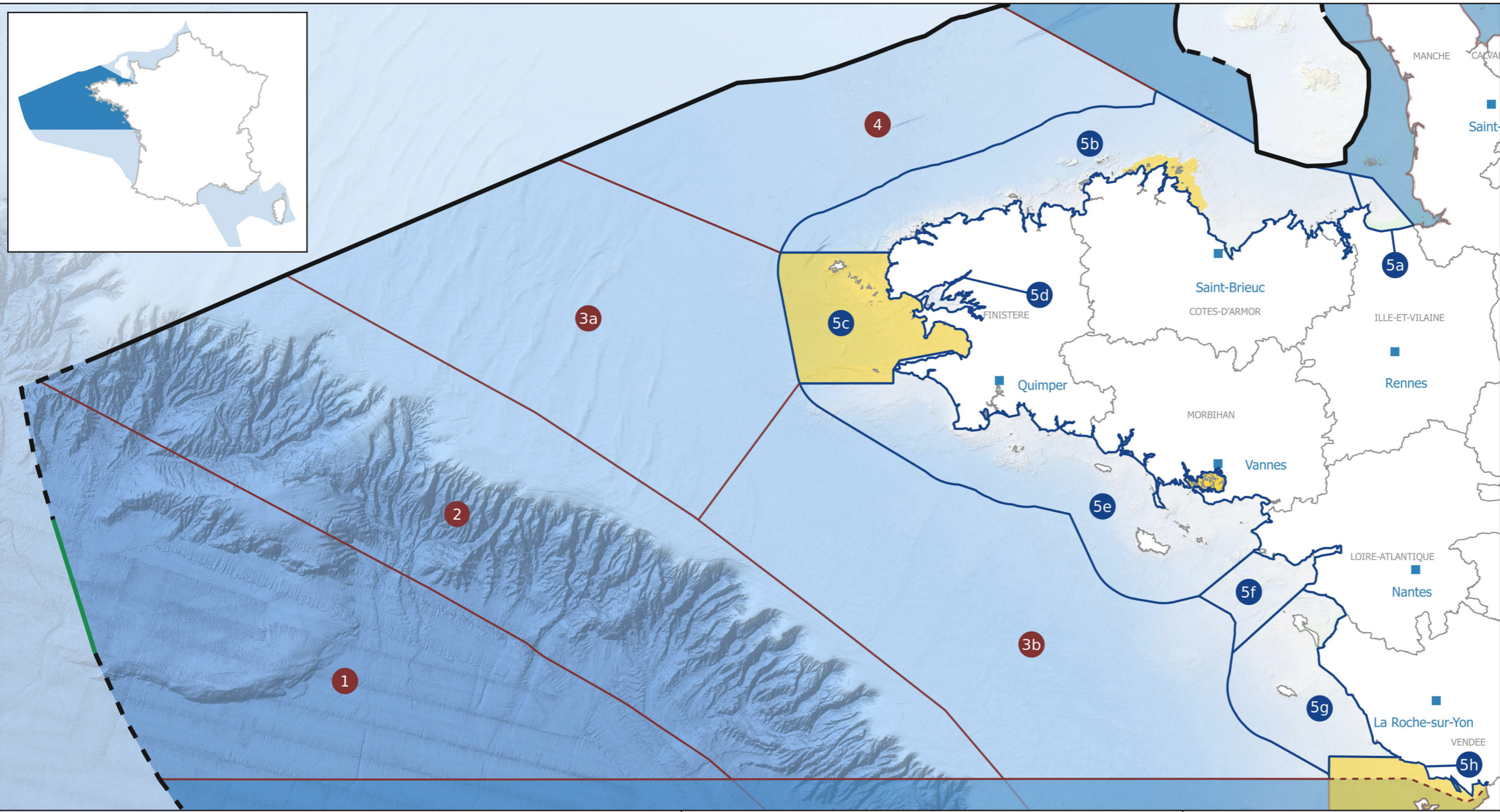


Chapitre 2 : Carte des vocations

Carte des vocations de la façade maritime Nord Atlantique - Manche Ouest

Représentation cartographique des objectifs stratégiques de la stratégie maritime de façade

Les priorités en termes de vocation sont établies et applicables à l'échelle de chacune des zones.



Accord de délimitation des espaces maritimes entre Etats ou décision d'une juridiction internationale
 Ligne indicative, sous réserve d'accord de délimitation maritime avec un autre Etat
 Limite extérieure de la ZEE
 Vocations définies dans le cadre d'une gouvernance spécifique (Parc naturel marin et Schéma de mise en valeur de la mer)

Système de coordonnées : WGS 84 / Pseudo Mercator
 Limites administratives : IGN
 Délimitations maritimes : SHOM
 Fond de carte : Emodnet
 Réalisation : Cerema

1 Plaine abyssale
 Utilisation et valorisation possible du milieu et des ressources marines par une exploitation durable conditionnée à une meilleure connaissance de la zone et à la préservation des grands cétacés et leurs ressources nourricières.

2 Talus continental
 Exploitation durable des ressources marines respectueuse des habitats et espèces à forts enjeux écologiques.

3a Plateau continental nord
 Priorité aux pêches professionnelles durables; en veillant à la cohabitation, avec le transport maritime et le développement des énergies renouvelables*; en préservant les habitats et espèces à forts enjeux écologiques.

3b Plateau continental central¹
 Priorité au développement de l'éolien flottant* et aux pêches professionnelles durables; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec le transport maritime et l'extraction de granulats marins; en préservant les habitats et espèces à forts enjeux écologiques.

4 Manche occidentale²
 Priorité au transport maritime; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les activités de pêches professionnelles durables, des énergies marines renouvelables* et l'extraction de granulats marins; en préservant les oiseaux et les mammifères marins.

5 Mer territoriale
 Priorité générale dans les zones 5a à 5h à la reconquête du bon état du milieu marin et de la qualité des eaux en prenant en compte la dynamique hydrosédimentaire et le lien terre-mer au bénéfice des services écosystémiques et de la cohabitation des usages et des activités maritimes et littorales.

5a Golfe normand breton et baie du Mont Saint-Michel
 Priorité au patrimoine culturel, aux pêches et aquacultures durables, en cohabitation avec les activités touristiques et la préservation des écosystèmes marins.

5b Bretagne nord
 Priorité aux pêches et aux aquacultures durables; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les énergies marines renouvelables*, le nautisme et le tourisme durables; en préservant les habitats à fort enjeu écologique, les oiseaux et les mammifères marins. Cette zone inclut le périmètre du SMVM du Trégor-Goëlo, lequel définit des zones de vocations dans le cadre d'une gouvernance spécifique

5c Parc naturel marin d'Iroise
 Connaissance du patrimoine, protection et développement durable du milieu marin (Orientations de gestion définies dans l'article 6 du décret 2007-1406 du 28 septembre 2007 portant création du parc naturel marin d'Iroise).

5d Rade de Brest
 Priorité aux activités industrialo-portuaires et militaires; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les pêches, les aquacultures, la plaisance, l'ensemble des activités nautiques et le tourisme durables; en assurant la reconquête de la qualité de l'eau et la préservation des habitats à fort enjeu écologique.

5e Bretagne sud
 Priorité aux pêches et aux aquacultures durables; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les énergies marines renouvelables*, le nautisme et le tourisme durables; en prenant en compte la préservation du massif dunaire, des habitats à fort enjeu écologique et des oiseaux marins. Cette zone inclut le périmètre du SMVM du Golfe du Morbihan, lequel définit des zones de vocations dans le cadre d'une gouvernance spécifique, ainsi qu'une partie de la circonscription du grand port maritime.

5f Estuaire de la Loire
 Priorité aux activités industrialo-portuaires et au trafic maritime; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les pêches et les aquacultures durables, le nautisme et le tourisme durables, les énergies marines renouvelables* et l'extraction de granulats marins; en préservant les forts enjeux écologiques estuariens et littoraux et le bon fonctionnement de l'interface terre-mer.

5g Baie de Bourgneuf et littoral vendéen
 Priorité aux pêches et aux aquacultures durables; en veillant à la cohabitation, par ordre d'importance, avec les énergies marines renouvelables*, le nautisme et le tourisme durables; en prenant en compte la préservation du massif dunaire et la préservation des habitats et espèces à enjeu écologique fort.

5h Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis
 Connaissance du patrimoine, protection et développement durable du milieu marin (Orientations de gestion définies dans l'article 8 du décret 2015-424 du 15 avril 2015 portant création du parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis).

* en lien avec les cartes des potentiels techniques EMR (cf. annexe 0 de la stratégie maritime de façade)

1 : Cette zone sera la première à étudier pour le développement de l'éolien flottant en tenant compte des travaux menés au niveau régional, en débordant du périmètre de la zone 3b si nécessaire.

2 : Sur cette zone, l'identification d'espaces propices aux énergies marines renouvelables doit encore faire l'objet d'approfondissements et en débordant si nécessaire, sur la base des travaux menés au niveau régional.