



Commission Régionale de Sécurité

Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche
Ouest

PV CRS 104/CONS.02
du 1 juin 2023

Service instructeur : DIRM NAMO-DSNQ

PROCES-VERBAL CONSULTATION

Les avis tels que consignés dans le présent procès-verbal ont été rédigés dans le cadre d'une délibération par échange d'écrits transmis par voie électronique auprès des membres de la CRS.

Cette consultation écrite a été mise en œuvre, sur décision du président de la 104^e session de la CRS, en application du décret n°2014-1627 du 26 décembre 2014 relatif aux modalités d'organisation des délibérations à distance des instances administratives à caractère collégial.

Le collège de la CRS a été informé de cette procédure et des modalités de sa mise en œuvre lors de l'envoi de la convocation le 26/06/2023.

Proposition d'adoption de règles harmonisées concernant les navires utilisant des carburants liquides autres que l'essence ou le gazole (propulsion ou production d'électricité).

Objet : Consultation de la commission régionale NAMO à une question relative à l'application du décret 84-810 modifié (article 20§II) qui prévoit la possibilité pour la CRS d'émettre des avis sur une question relative à l'application du décret 84-810 modifié.

Référence : PV CCS 962/INT.01 du 5/12/21, Interprétation du recueil IGC en vue de l'élaboration d'un guide de bonnes pratiques pour l'approbation et la certification des navires utilisant l'hydrogène comme combustible.

1. Contexte

De nombreux porteurs de projets sollicitent les centres de sécurité des navires de la DIRM NAMO ainsi que la DSNQ pour des questions relatives à l'utilisation de carburants liquides non évoqués dans les divisions 222, 223, 226, 227, 230, 241 pour les navires relevant de l'examen de commissions locales ou de la CRS NAMO.

Le stockage de ces carburants parfois sous forme pressurisée, le remplissage des capacités ne sont pas formellement encadrés réglementairement notamment vis-à-vis des risques d'explosion en cas de fuite, vulnérabilité aux influences extérieures (chaleur, dommages mécaniques résultant d'abordage...).

2. Réglementation applicable

1. En l'état actuel de la réglementation applicable, il n'existe pas de préconisations pour les navires relevant de l'examen de la commission local ou de la CRS utilisant des carburants liquides autres que l'essence ou le gazole.
2. Guide de bonnes pratiques pour l'approbation et la certification des navires utilisant l'hydrogène comme combustible a été proposé par le PV CCS 962/INT.01 du 5/12/21.

3. MSC.1/Circ.1455 du 24 juin 2013 Directives pour l'approbation des variantes et des équivalences que prévoient divers instruments de l'OMI

3. Dispositions provisoires

L'article V du décret 84-810 prévoit que : « *l'autorité compétente pour autoriser la délivrance de titres peut faire application, en tant que de besoin, des règles et usages des sociétés de classification habilitées ainsi que toute autre disposition pertinente, après avis de la commission de sécurité compétente* ». Il est donc proposé de s'inspirer des dispositions concernant :

- l'analyse de risque servant à identifier les dangers (HAZID) et l'étude des dangers et de l'exploitabilité (HazOp) détaillée dans la circulaire MSC.1/Circ.1455.
- Le guide de bonnes pratiques pour l'approbation et la certification des navires utilisant l'hydrogène (PV CCS 962/INT.01)

Les mesures harmonisées provisoires sont déclinées en annexes du présent PV, elles pourraient être utilisées comme base d'examen en CRS des navires employant des carburants liquides autres que l'essence ou le gazole. De la même façon les commissions locales des CSN NAMO en charge de l'étude des navires de moins de 12 m de longueur hors tout (sauf navires à passagers) sont invités à s'inspirer du présent PV.

Des modifications réglementaires par le bureau STEN 2 concernant cette thématique sont attendues prochainement, elles devraient remplacer à terme le présent PV.

AVIS DE LA COMMISSION :

1. **La commission prend note. Une phase de consultation est ouverte jusqu'au 31/08/2023, durant laquelle les avis seront collectés et intégrés dans la future proposition.**

Les contributions sont à renvoyer de préférence par mail à la DSNQ :

dosm.dirm-namo@developpement-durable.gouv.fr

Le PV devrait faire l'objet d'un PV REG à l'occasion de la CRS 106 programmée le 21/09/2023.

Visa du président de la commission régionale de sécurité

Le directeur adjoint,
Éric VASSOR,

le 08/06/2023

ANNEXE 1

Mesures provisoires applicables aux navires de $L_{ref} < 24m$ et aux navires à passagers de moins de 500 effectuant des voyages nationaux à moins de vingt milles.

1. Concernant l'étude des navires professionnels utilisant un carburant liquide autre que l'essence ou le gasoil pour sa propulsion ou pour la production d'énergie électrique, s'il s'agit :
 - d'hydrogène : les modalités d'examen sont définies au PV CCS 962/INT.01.
 - pour les autres carburants, une étude de risque servant à identifier les dangers pouvant générer un impact sur les personnes, les biens et l'environnement (HAZID) est requise. Les modalités de l'évaluation des risques pourront s'inspirer de la norme NF EN IEC 31010 (Management du risque – Techniques d'appréciation du risque) ou MSC.1/Circ.1455 (Lignes directrices pour l'approbation des solutions de remplacement et des équivalents prévus dans divers instruments de l'OMI.)
2. La composition des commissions en charge de l'étude de risque est proposée par l'armateur du ou des navires concernés et est validée par le président de la commission d'étude dont relève le navire. Pour les navires à passagers de compétence CRS (division 223), l'analyse de risque sera visée d'une société de classification habilitée.