

# Transport maritime

La direction interrégionale de la mer agit pour la prévention des risques et encadre le pilotage maritime

## Chiffres clés

**399** navires

**30** % de la flotte de métropole

**5 179** marins

**34** % des marins de métropole

**37** millions de tonnes de marchandises

**8 540** mouvements de pilotage

**4** millions de passagers (hors période de covid-19)

## Quelques actualités 2022

Le trafic global des ports de l'interrégion augmente fortement en 2022 par rapport à 2021. Le trafic passagers progresse sans retrouver encore ses niveaux d'avant la crise sanitaire.

Comme ailleurs et comme de nombreux secteurs, l'activité portuaire est confrontée à différents défis économiques, énergétiques, environnementaux et numériques. La transition énergétique passe par exemple par la décarbonation des engins portuaires, l'électrification des quais, l'avitaillement\* en carburant propre et demande aussi bien de l'investissement financier que de l'espace dans les zones portuaires.

## L'action de la DIRM NAMO

- Prévention des risques et formation des marins, contrôle de sécurité des navires, sécurité de la navigation
- Tutelle sur sept stations de pilotage



Pilotine (Saint-Nazaire)

## L'essentiel en quelques lignes

- Une activité importante pour les économies locales
- Trafic marchandises international ou côtier, liaisons côtières, trafic touristique, liaisons trans-Manche, navires de croisière
- Nantes Saint-Nazaire, 1<sup>er</sup> port de la façade Atlantique
- Une majorité de navires en navigation côtière\*
- Une majorité de marins au cabotage\* international
- Desserte de 13 îles du Ponant
- Liaisons trans-Manche à partir de Roscoff et Saint-Malo
- Brittany Ferries, 1<sup>er</sup> employeur de marins en France

La Commission européenne valide le renouvellement du régime français d'aides visant à soutenir les entreprises maritimes de transport de passagers jusqu'en 2024. Ce régime vise à aider les entreprises à être compétitives sur le marché mondial du transport maritime. Il inclut en tant que bénéficiaires les navires de croisière, de marchandises et de service.

## 14 ports de commerce, des métiers très variés

Parmi les métiers présents dans les ports :

- Les pilotes\*. Commissionnés par l'État (DIRM NAMO au nom des préfets de région), ils appuient le capitaine du navire pour l'entrée et la sortie des ports. Les sept stations de pilotage\* de l'interrégion ont réalisé 8 540 mouvements de pilotage\* de navires en 2022. La DIRM NAMO assure, avec l'appui des DDTM/DML, la tutelle des stations de pilotage présentes au sein de cinq ports de commerce en Bretagne et de deux dans les Pays de la Loire. Ces stations comptent 43 pilotes et 18 pilotines.
- Les lamaneurs\*. Ils assurent l'amarrage, le déhâlage\* et le largage des navires.
- Les agents maritimes. Ils effectuent au nom et pour le compte de l'armateur, pour les besoins du navire et de ce qu'il transporte, des opérations telles que réception ou livraison des marchandises, connaissements\*, approvisionnement et assistance du navire, préparation de l'escale, etc. Ils peuvent assurer les missions du consignataire (négociation et conclusion des contrats, gestion des finances, recherche de fret, etc.).

- Les services de remorquage\* assistent les navires lors de leurs manœuvres. Ils tractent les navires les moins facilement maniables qui entrent ou sortent des ports.

Cargo pris en charge par un remorqueur



## Un trafic marchandises orienté à la hausse

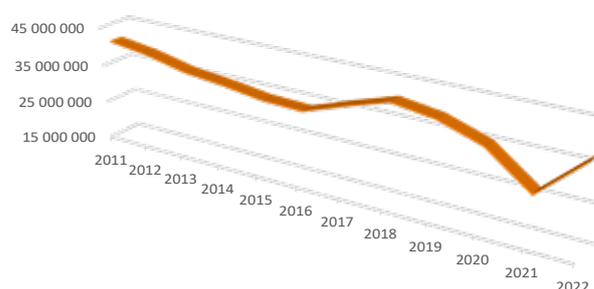
Avec plus de 37 millions de tonnes de marchandises dans les différents ports de l'interrégion, le trafic global augmente de près de 40 %.

Le grand port maritime Nantes Saint-Nazaire assure 79 % de l'activité (71 % en 2021), avec 29,7 millions de tonnes de marchandises. Son trafic représente 12 % du trafic des sept grands ports maritimes métropolitains (cf page 153).

Brest, Lorient, Les Sables-d'Olonne et Saint-Malo assurent quant à eux 20 % du trafic global de marchandises.

Dans l'ensemble, les entrées sont supérieures aux sorties de marchandises : approvisionnements de produits énergétiques, marchandises en vrac destinés au BTP (ciment, sable) ou à l'agriculture (engrais, alimentation du bétail, etc.).

Évolution du trafic marchandises



## Trafic passagers : une année encore sous tension

Près de quatre millions de passagers par an transitent habituellement par les ports de la façade NAMO.

Après deux années fortement impactées par le Co-

vid-19 et un début d'année 2022 à nouveau sous tension due à la crise sanitaire, l'exercice s'est amélioré sans retrouver les niveaux d'avant la crise.

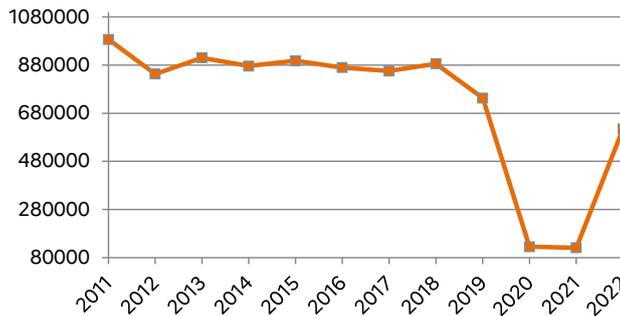
L'armement Brittany Ferries, plus gros employeur de



marins au commerce en France avec un effectif moyen de 1 872 marins en haute saison pour un total de 2 768 employés connaît un exercice encore tendu (cf page 126).

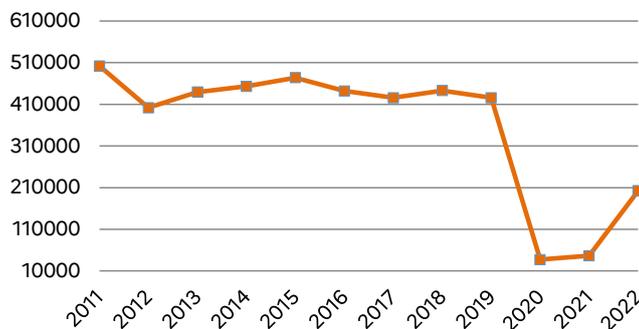
Avec 614 643 passagers, le trafic trans-Manche (liaisons au départ de Saint-Malo et Roscoff vers l'Angleterre et l'Irlande) reste inférieur de 17 % au trafic de 2019, année la plus basse des 10 dernières années (hors période de crise sanitaire).

Évolution du trafic trans-Manche



202 749 passagers sont comptabilisés en 2022 dans le trafic entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes, chiffre en forte hausse mais loin d'atteindre ceux enregistrés avant la crise sanitaire.

Évolution du trafic vers les îles anglo-normandes



Le trafic avec les îles du Ponant\* concerne habituellement 2,5 à 3 millions de passagers (Bréhat, Batz,

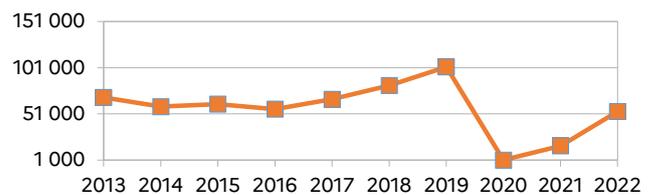
Molène, Ouessant, Sein, Les Glénan, Groix, Arz, Île aux Moines, Belle-Île-en-mer, Houat, Hoëdic, Yeu).

La promenade en mer, très présente sur la façade maritime interrégionale a globalement bénéficié d'une bonne saison estivale. Ce secteur compte les navires professionnels de transport maritime de passagers, mais également plusieurs navires armés sous le régime des NUC, navires à utilisation commerciale\* (cf page 66).

Le pécaturisme\* représente un complément de ressources financières pour les entreprises de pêche et conchylicoles concernées. Il se heurte aux contraintes réglementaires et au surcroît d'activité généré à bord. La façade bénéficie néanmoins d'un fort potentiel. On peut estimer à 140 navires professionnels le pratiquant. Ces professionnels peuvent proposer des embarquements à bord d'un navire aquacole ou de pêche, dans le but de faire découvrir le métier de conchyliculteur ou de pêcheur et le milieu marin.

79 escales de paquebots avec un peu plus de 53 500 passagers (entrées + sorties) sont recensées. Le secteur connaît une bonne reprise, malgré un chiffre encore une fois inférieur à ceux d'avant la crise. Si la présence des paquebots est parfois décriée pour leur impact sur l'environnement, l'impact sur le chiffre d'affaires des commerces locaux n'est pas négligeable.

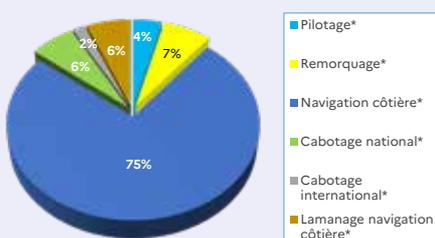
Évolution du nombre de croisiéristes accueillis dans l'interrégion



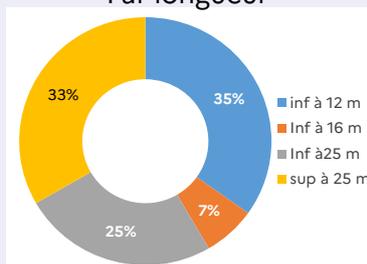
## 30 % des navires de transport<sup>(1)</sup> de métropole

### Les navires immatriculés au commerce dans l'interrégion

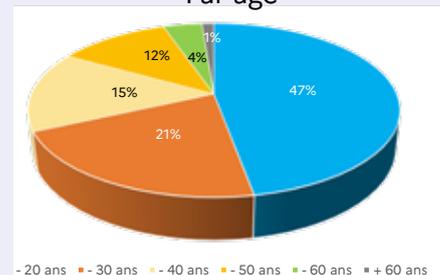
Par genre de navigation



Par longueur



Par âge



(1) Navires actifs au moins un jour en 2021, cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires. Source : DGAMPA/SDNUM

Avec 399 navires de transport, l'interrégion Nord Atlantique-Manche Ouest se situe au 2<sup>e</sup> rang après la Méditerranée (45 % des navires de métropole) et avant Sud-Atlantique (13 %).

Parmi les armements importants de l'interrégion figurent Brittany Ferries, Genavir, Penn Ar Bed, Euronav, Compagnie Océane, Compagnie Maritime Nantaise, Finist'mer, V.Ships France, Yeu continent.

La plupart des navires de l'interrégion sont équipés de scrubbers pour réduire leurs émissions de soufre. Le principe de fonctionnement de ces dispositifs d'épuration des gaz d'échappement repose sur le lavage à l'eau des gaz d'échappement.

Pour d'autres navires, le choix s'est porté sur un changement de carburant et notamment le recours au gaz naturel liquéfié (GNL). Cela concerne essentiellement des projets de construction. Parmi les armements ayant opté récemment pour le GNL figure Brittany Ferries (cf page 126).

Le moteur électrique peut être une option pour le transport côtier. Les réflexions et projets pour des navires fonctionnant avec un moteur à hydrogène se multiplient aussi.

Les centres de sécurité (cf page 68) de la DIRM NAMO ont suivi quelque 160 navires de transport de passagers<sup>(1)</sup> en 2022.

Au sein de l'interrégion, la majorité (67 %) des armateurs ne possèdent qu'un ou deux navires. Parmi ces navires, 55 % sont en métal, 26 % en composite et 11 % en bois. Leur capacité moyenne est de 167 passagers, 13 % ont une capacité inférieure à 50 passagers et 31 % une capacité supérieure à 200. Leur longueur moyenne est de 30 mètres, 23 % mesurent moins de 14 mètres et 35 % plus de 24 mètres. L'âge moyen de cette flottille est de 24 ans. Il faut noter que certains de ces navires peuvent être affrétés en dehors de l'interrégion, tout comme certains navires affrétés et exploités dans l'interrégion peuvent être immatriculés ailleurs.

Source : DIRM NAMO 2020

## 34 % des marins<sup>(2)</sup> de métropole

### Chiffres clés

**5 179** marins actifs identifiés

**51** % au cabotage international\*

**1 086** en navigation côtière\*

**541** au long cours\*

**18** % de femmes

5 179 emplois de marins sont déclarés par les armements de l'interrégion<sup>(2)</sup>.

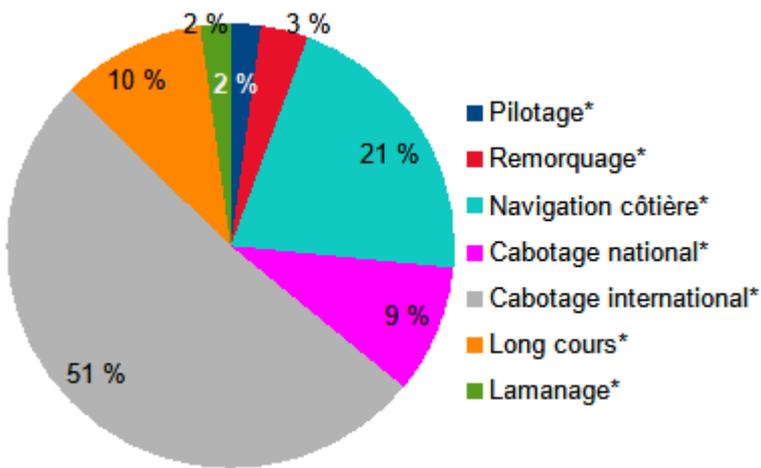
950 emplois sont occupés par des femmes.

Certains emplois traditionnellement non marins (hôtesses, personnel d'entretien, etc.) sont occupés par des personnels identifiés comme marins.

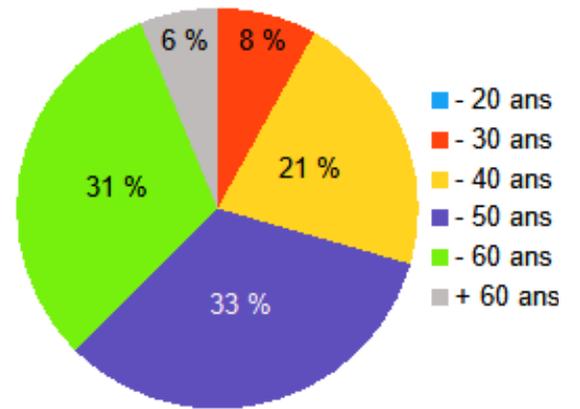
(1) Hors NUC\* et BAI. (2) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire.

Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

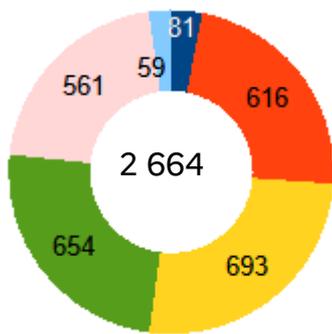
Par genre de navigation



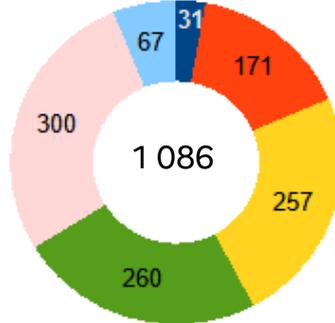
Par âge



Cabotage international\*

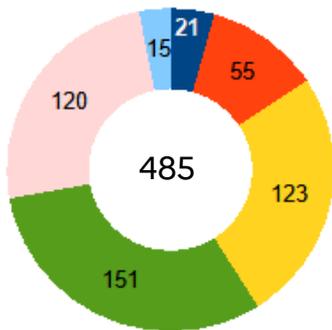


Navigation côtière\*

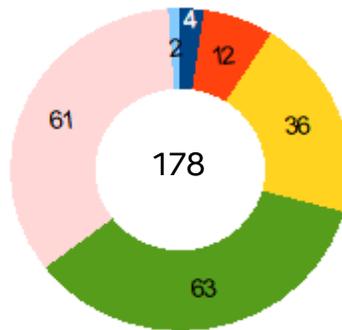


- de 20 ans  
- de 30 ans  
- de 40 ans  
- de 50 ans  
- de 60 ans  
+ de 60 ans

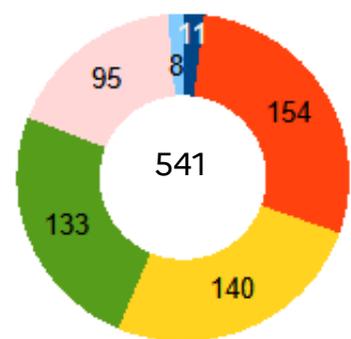
Cabotage national\*



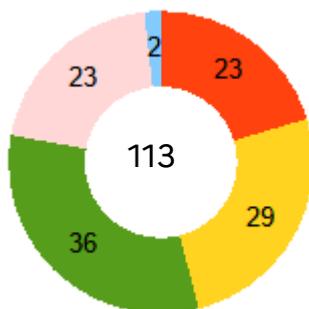
Remorquage\*



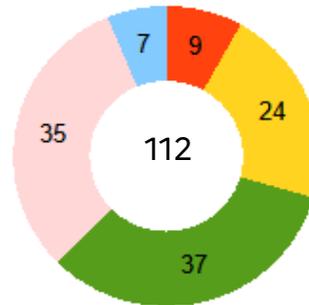
Long cours\*



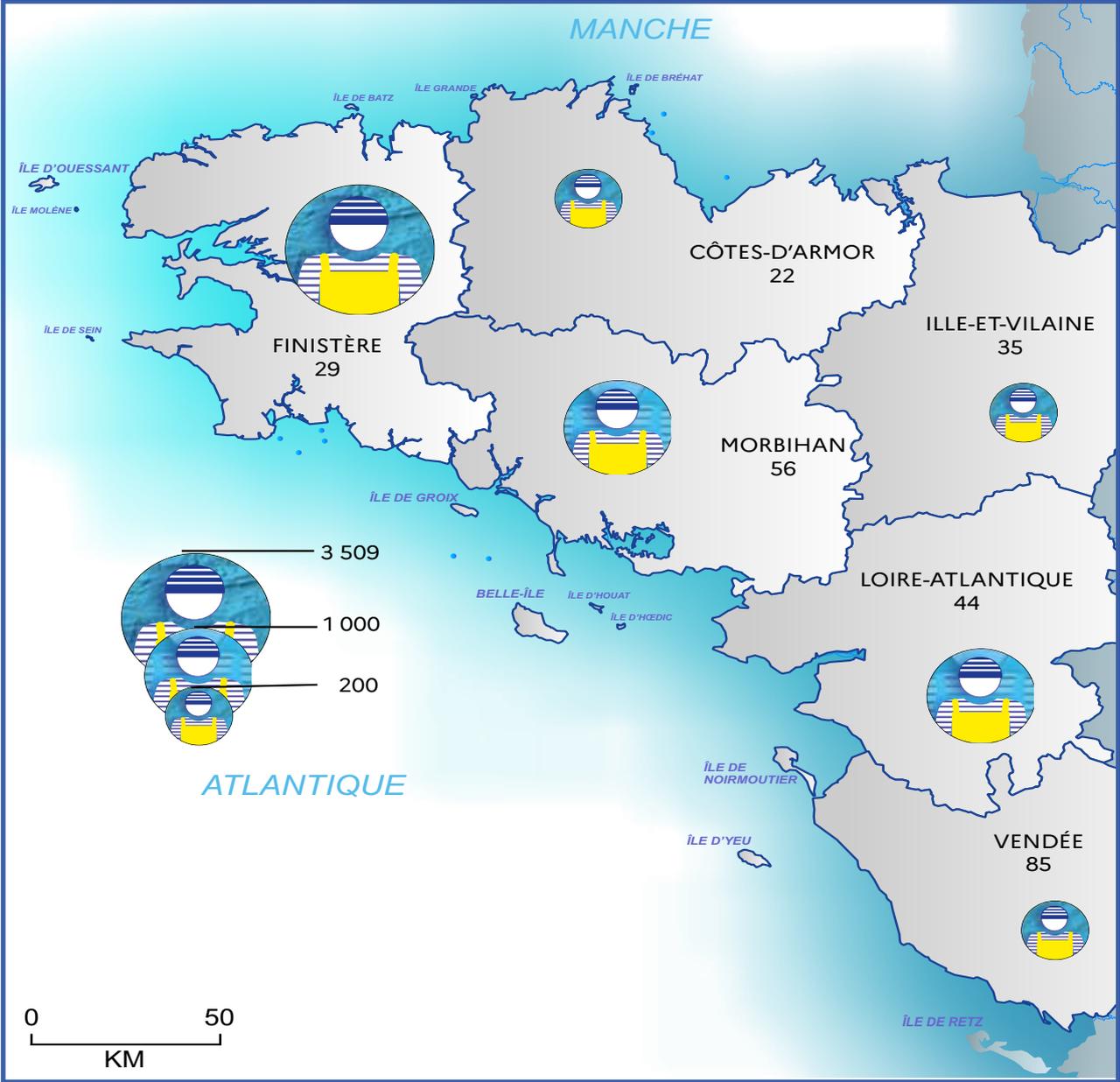
Lamanage\*



Pilotage\*



Emplois de marins au commerce déclarés dans l'interrégion



Saint-Malo