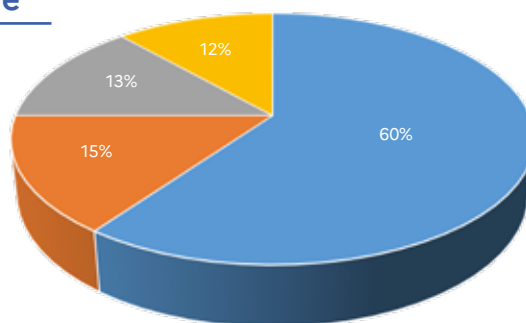


Plaisance professionnelle et navires à utilisation commerciale

60 navires immatriculés en plaisance professionnelle

Cabotage* national	Long cours*	Navigation côtière*
5	1	54

Avec 22 % des navires immatriculés en métropole, l'interrégion NAMO se place au troisième rang national après la Méditerranée (43 %) et la façade Sud-Atlantique (32 %).



■ Moins de 20 ans ■ De 21 à 30 ans ■ de 31 à 50 ans ■ plus de 60 ans

Navires immatriculés dans l'interrégion actifs au moins 1 jour en 2021 ; cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires.

Source : DGAMPA/SDNUM

76 navires à utilisation commerciale (NUC)*

L'interrégion compte environ 76 navires exploités en NUC. Ces navires peuvent fréquenter tout le littoral, et vont parfois jusqu'en Irlande ou en Espagne.

58 % des navires sont en composite, 37 % en bois et 5 % en métal.

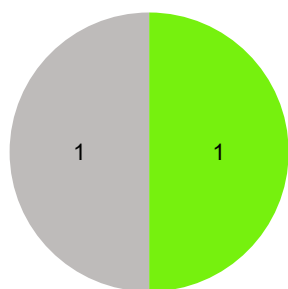
L'âge moyen de cette flottille est de 25 ans. 13 % ont été construits avant 1950 et 82 % après 1980.

Leur longueur varie de 5,37 à 38 mètres avec une moyenne générale de 12,5 mètres. La grande majorité mesure moins de 12 mètres (63 % des navires).

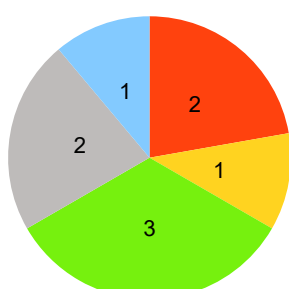
Source : DIRM NAMO 2020

182 marins⁽¹⁾ en plaisance professionnelle

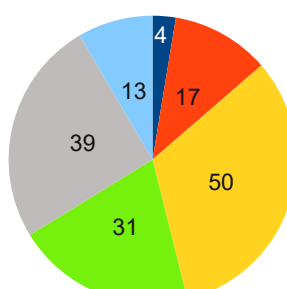
Cabotage* national



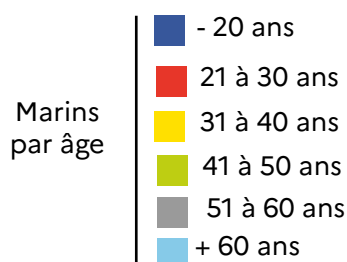
Long cours*



Navigation côtière*



Cabotage* international



28 femmes sont déclarées parmi ces marins travaillant pour des armements de l'interrégion.

(1) Statistiques emplois déclarés en 2022 en fonction du quartier* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements