

PLAISANCE PROFESSIONNELLE ET NAVIRES À UTILISATION COMMERCIALE

63 navires immatriculés en plaisance professionnelle⁽¹⁾

Cabotage* international	Cabotage* national	Long cours*	Navigation côtière*
1 navire	2 navires	2 navires	58 navires

Avec 18 % des navires immatriculés en métropole, l'interrégion se place au deuxième rang national après la Méditerranée (59 %).

33 navires ont moins de 20 ans,
14 ont entre 21 et 30 ans,
8 ont de 31 à 60 ans,
8 ont plus de 60 ans.

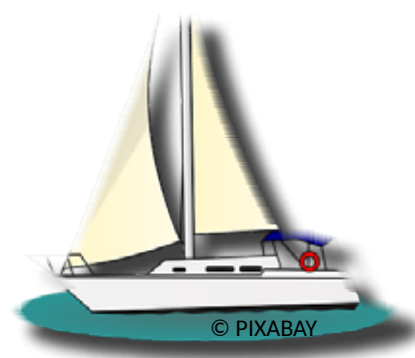
80 navires à utilisation commerciale(NUC)*

L'interrégion compte environ 80 navires exploités en NUC. Ces navires peuvent fréquenter tout le littoral, et vont parfois jusqu'en Irlande ou en Espagne.

52 % de ces navires sont des voiliers et 48 % des navires à moteur, 35 % sont des navires en bois et 57 % des navires en polyester ou composite.

On peut estimer à 23 % le nombre de semi-rigides et à 13 % celui des vieux gréements.

Leur longueur varie de 5,37 à 38 mètres avec une moyenne générale de 12,5 mètres. Le segment le plus important est celui des 8 à 12 mètres (43 % des navires).



424 marins⁽²⁾ identifiés en plaisance professionnelle

	-20 ans	-30 ans	-40 ans	-50 ans	-60 ans	+60 ans	Total
Cabotage* international	1	5	22	18	6	2	54
Cabotage* national	0	0	2	2	2	1	7
Long cours*	0	4	18	6	4	1	33
Navigation côtière*	6	42	106	91	62	23	330
Total	7	51	148	117	74	27	424

20 % sont des femmes et 1,8 % des marins issus d'autres pays de l'Union européenne.

Le nombre de marins professionnels identifiés à la plaisance est stable par rapport à 2017.

(1) Navires actifs au moins un jour en 2018 ; cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans l'interrégion ; cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGITM/DAM/SDSI