

PLAISANCE PROFESSIONNELLE ET NAVIRES À UTILISATION COMMERCIALE

59 navires immatriculés⁽¹⁾ en plaisance professionnelle

Cabotage* international	Cabotage* national	Long cours*	Navigation côtière*
1	2	2	54

Avec 18 % des navires immatriculés en métropole, l'interrégion NAMO se place au troisième rang national après la Méditerranée (54 %) puis la façade Sud-Atlantique (22 %).

30 navires ont moins de 20 ans, 15 ont entre 21 et 30 ans, 7 ont de 31 à 60 ans, 7 ont plus de 60 ans.

80 navires à utilisation commerciale (NUC)*

L'interrégion compte environ 80 navires exploités en NUC. Ces navires peuvent fréquenter tout le littoral, et vont parfois jusqu'en Irlande ou en Espagne.

52 % de ces navires sont des voiliers et 48 % des navires à

moteur. 35 % sont des navires en bois et 57 % des navires en polyester ou composite.

Le nombre de semi-rigides peut être estimé à 23 % et celui des vieux gréements à 13 %.

Leur longueur varie de 5,37 à 38 mètres avec une moyenne générale de 12,5 mètres. Le segment le plus important est celui des 8 à 12 mètres (43 % des navires).

Source : DIRM NAMO-2018

433 marins identifiés⁽²⁾ en plaisance professionnelle

	- 20 ans	- 30 ans	- 40 ans	- 50 ans	- 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
Cabotage* international	1	11	19	19	6	1	57
Cabotage* national	0	0	1	2	2	1	6
Long cours*	0	5	14	5	3	2	29
Navigation côtière*	2	40	117	81	74	27	341
TOTAL	3	56	151	107	85	31	433

Le nombre de marins professionnels identifiés à la plaisance professionnelle a augmenté de 2 % par rapport à 2018.

22 % sont des femmes et 1,4 % des marins issus d'autres pays de l'Union européenne.

(1) Navires actifs au moins un jour en 2019 ; cela ne préjuge pas de l'activité réelle des navires.

(2) Marins identifiés dans l'interrégion ; cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.

Source : DGITM/DAM/SDSI