



# Plaisance, pêche de loisir et loisirs nautiques

## Chiffres clés

**343 807**<sup>(1)</sup> bateaux de plaisance

**65** % de bateaux à moteur

**29,5** % du chiffre d'affaires de l'industrie et des services nautiques de métropole

**31** % des effectifs de l'industrie et des services nautiques de métropole

**1 128** manifestations nautiques

**196** ports de plaisance

Sources : DGAMPA/SDNUM ; Fédération des industries nautiques ; DDTM-DML ; Chiffres clés tourisme, sports nautiques et de bord de mer 2017, Région Bretagne/Nautisme en Bretagne ; Les retombées économiques du nautisme en Pays de la Loire 2017/2018, Région Pays de la Loire/Solutions&co/Fédération des industries nautiques

## Quelques actualités 2022

Le marché du nautisme reste globalement dynamique, mais la hausse du coût des matériaux pèse sur les ventes. Le secteur du nautisme a fait preuve de résilience face à la crise du Covid-19 et recrute. Comme beaucoup de secteurs, les difficultés de recrutement vont s'accroître avec les départs en retraite de toute une génération et la crise énergétique devra être surmontée.

(1) Flotte des navires de plaisance en eaux maritimes : immatriculations délivrées en métropole du 1er septembre 2021 au 31 août 2022  
Source : DGAMPA/SDNUM

Transition écologique : cycle de vie du produit, décarbonation et impact des pratiques sur le milieu

Recyclage des composites et stimulation de l'innovation

Formation, emploi et qualification, décloisonner filières et métiers, améliorer la formation aux métiers industriels

Simplification de l'activité : vers un statut unique du bateau, sécurisation de l'implantation des professionnels sur le domaine public

Modernisation de l'offre touristique nautique : promotion, digitalisation

Renforcer la sécurité de la pratique : livret nautique numérique, contrôles et sanctions, coupe-circuit à bord, sécurisation des achats d'occasion

## L'essentiel en quelques lignes

- Une évolution qui suit l'évolution de la société : location à des professionnels ou entre particuliers, partage, multipropriétés et modes collaboratifs, développement du numérique, prise de conscience environnementale
- Un public de plus en plus novice avec de nouveaux besoins
- Sensibilisation et contrôles : sécurité, réglementation et protection de l'environnement
- Plusieurs centaines de structures de nautisme ou de sports nautiques
- Une place croissante aux services et à l'environnement
- Un portail national pour toutes les démarches des plaisanciers

La Fédération des industries nautiques (FIN) précise que la saison estivale nautique 2022 affiche un bon bilan général avec une activité soutenue et une clientèle à la fois française et étrangère après deux années compliquées. « La tendance d'un renouvellement générationnel se confirme. Plus jeune et plus concernée par les problématiques environnementales, mais aussi moins expérimentée, cette

nouvelle génération nautique doit nécessairement être mieux accompagnée. »

Huit ports de plaisance de l'interrégion et une base nautique sont lauréats des mesures de Destination France lancées pour le secrétariat d'État chargé de la Mer par le Cerema en 2022 pour soutenir la modernisation et l'excellence environnementale des ports de plaisance maritimes et des bases nautiques. Les Régions apportent également un soutien au secteur.

L'école de voile Les Glénans et l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (cf page 65) sont toutes deux lauréates du Fonds d'intervention maritime (FIM)\*.

Deux tendances se détachent également :

- La part des bateaux à moteur rogne celle des voiliers depuis quelques années,
- Les premières immatriculations sont en baisse tout comme les mutations de propriété par rapport à la saison 2020/2021.

Globalement, le secteur de la construction nautique est surtout constitué de PME/TPE. Le groupe Bénéteau (cf page 56) fait figure d'exception. La filière repose notamment sur des produits à haute valeur ajoutée. Comme la navale, la filière nautique est tournée vers l'export.

## Structuration et innovation de la filière

Le Campus des métiers et des qualifications Nautisme en Pays de la Loire regroupe une dizaine d'établissements d'enseignement secondaire et supérieur. Son établissement support est le lycée professionnel Éric Tabarly aux Sables-d'Olonne. Le Campus couvre les secteurs de la fabrication, la maintenance, les sports et les loisirs liés au nautisme (cf page 74).

Nautisme en Bretagne œuvre depuis 1995 pour le développement et la promotion des activités nautiques et de bord de mer sur le littoral. L'association représente la branche professionnelle du nautisme et accompagne les structures nautiques bretonnes dans leurs démarches.

## La Bretagne Sailing valley correspond à l'arc Atlantique breton entre Brest et Vannes

**221** entreprises

**2 269** emplois

**953** emplois dédiés à la voile de compétition

**108** bateaux conçus, construits ou équipés sur le territoire sur les 138 navires au départ de la Route du Rhum 2022

Sources : Bretagne développement innovation ; OCS sport



Le conseil régional de Bretagne a lancé en 2020 une mission de coordination de la filière nautique bretonne, regroupant les acteurs en vue de « développer la filière et son leadership européen ».

Dans les Pays de la Loire, NautiHub, animé par la chambre de commerce et d'industrie a pour mission de renforcer la compétitivité des acteurs du nautisme, en devenant la porte d'entrée de l'accompagnement régional sur les volets innovation, business & export, performance industrielle et formation.

Le réseau nantais NINA (Nautisme innovation numérique Atlantique) regroupe des entreprises du numérique et/ou innovantes du nautisme. Il aide la création de start-up et veut faciliter la transition numérique de la filière.



## Vers un nautisme et des sports nautiques durables

La nécessité de développer et de renforcer la culture maritime en termes de sécurité et de conscience environnementale des pratiquants de plus en plus néophytes se fait jour.

La mise à disposition de la connaissance des milieux et des enjeux écologiques améliore la prise de conscience des usagers et les bonnes pratiques. Les outils numériques innovants permettent aux usagers de participer à l'amélioration des connaissances sur les écosystèmes de la façade.

Des outils numériques ont été initiés en Bretagne :

- Le site internet C mon spot. Il vise à sensibiliser les pratiquants de sports nautiques au dérangement de la faune sur le littoral (oiseaux, phoques).
- L'application Nav&Co diffuse la réglementation en mer, l'information sur l'environnement et les bonnes pratiques pour les zones de navigation.

Le développement du nautisme durable s'appuie

sur des démarches de territoires, adaptées aux spécificités de ceux-ci, mais qui font appel à des outils ou des méthodologies partagés. Les professionnels, quant à eux, jouent un rôle « sentinelle » majeur.

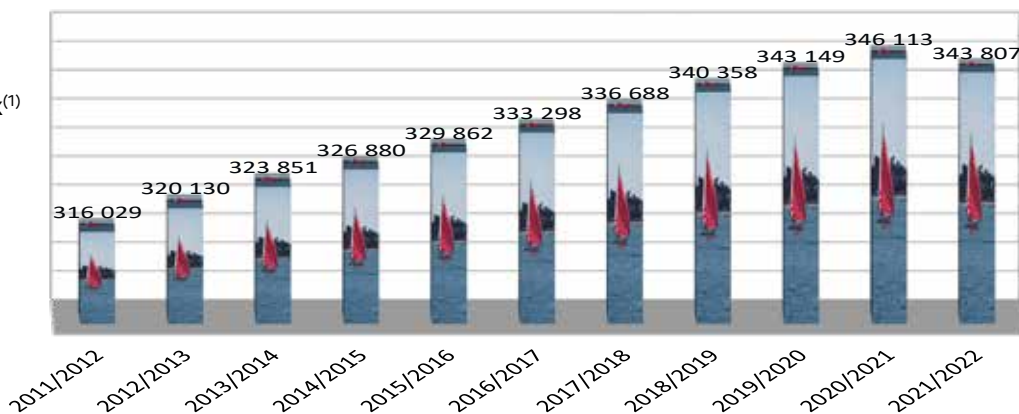
La pratique du nautisme durable nécessite également de promouvoir des équipements de mouillages respectueux de l'environnement marin et de proposer aux plaisanciers des conditions d'accueil de leurs navires compatibles avec le respect de l'intégrité des fonds marins et la préservation de ces milieux. Ces mouillages écologiques sont soutenus par l'État, comme cela a été le cas dans le cadre du plan de relance, et par les collectivités territoriales.

Des campagnes locales de sensibilisation des plaisanciers ont lieu chaque année.

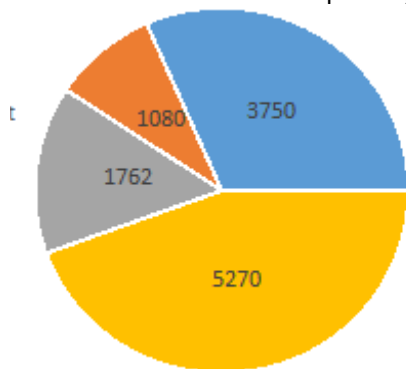
Enfin, notons l'existence de l'Association pour la plaisance éco-responsable (APER) pour la déconstruction des navires (cf page 59).

## 65 % de bateaux à moteur, 80 % de bateaux de moins de 7 mètres

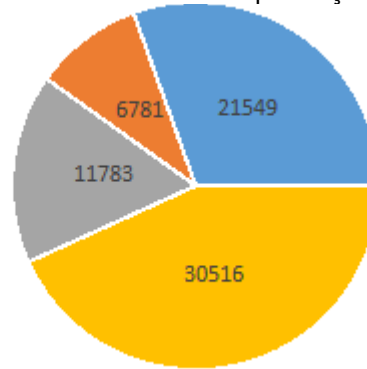
Nombre de bateaux<sup>(1)</sup>  
immatriculés  
dans l'interrégion



Nouvelles immatriculations par façade



Nouvelles mutations par façade



Dans l'interrégion :

3 750 nouvelles immatriculations : une baisse de 7 %

21 549 mutations de propriété : une baisse de 45 %

(1) Données pour la période du 1er septembre 2021 au 31 août 2022 Source : DGAMPA/SDNUM

## Le permis côtier largement majoritaire

Les permis côtiers peuvent être complétés par des extensions hauturières. Entre 10 000 et 15 000 permis côtiers sont habituellement délivrés chaque année.

177 bateaux-écoles sont répertoriés dans l'interrégion.

Source : DDTM/DML



## Près de 200 ports de plaisance

La grande majorité de ces ports qui peuvent accueillir plus de 20 bateaux sur ponton, à quai et/ou dans des zones de mouillage se situe en Bretagne. Avec 97 000 escales de bateaux, le chiffre d'affaires généré peut être estimé à plus de 72 millions d'euros.

Les ports à sec sont intégrés dans les zones portuaires classiques, ou peuvent être un service fourni par une entreprise de vente, entretien et réparation existante ou dépendre de nouvelles entreprises créées spécifiquement pour cette activité. On en trouve par exemple à Saint-Malo (200 places), à Paimpol (240 places), à Concarneau (plus de 600 places en intégrant Port La Forêt, Bénodet et Loctudy), à Lorient (280 navires), le long de l'estuaire de la Loire (750 places), à la Tranche-sur-mer (72 places), sur l'île d'Yeu (50 places) ou encore depuis 2022 à Lézardrieux (56 places) ou à Port Olonna aux Sables-d'Olonne où un port à sec de 112 places a été mis en service.

L'impact des ports de plaisance sur l'emploi local est significatif. Selon Bretagne info nautisme, 100 places de port équivalent à huit emplois à terre, alors que chaque nuitée génère en moyenne 150 euros de chiffre d'affaires en dehors de l'activité portuaire proprement dite.

13 ports de plaisance de l'interrégion sont labellisés Pavillon bleu.

Dans le cadre de la démarche Ports propres, 23 ports bretons ont obtenu la certification. Cinq sont également certifiés « actifs en bio-diversité » contre trois en 2021.

66 ports de l'interrégion appartiennent au réseau Passeport Escales initié en Bretagne et qui compte 160 ports. Le plaisancier qui part en croisière signale son départ de son port d'attache offrant ainsi une place disponible. En retour, il dispose d'escales gratuites dans les autres ports du réseau.



Sources : Chiffres clés tourisme, sports nautiques et de bord de mer 2017, Région Bretagne/Nautisme en Bretagne ; Les retombées économiques du nautisme en Pays de la Loire 2017/2018, Région Pays de la Loire/Solutions&co/Fédération des industries nautiques ; Bretagne info nautisme ; Pavillon bleu ; Ports propres ; Passeport escales 2022



## 1 128 manifestations nautiques

Qu'elles soient locales, nationales ou internationales, réunissant voiliers, vieux gréements ou pratiquants de loisirs nautiques, les manifestations sont organisées tout au long du littoral.

Sources : DDTM/DML

Parmi elles : la Solitaire du Figaro, le SPI Ouest France, Temps fête à Douarnenez, la Semaine du golfe, la Route du Rhum, le Vendée Globe, la Transat AG2R et la Transquadra.

Ces événements qui exigent des mesures particulières d'organisation et d'encadrement en vue d'assurer la sécurité des participants, des spectateurs et la protection de l'environnement sont l'objet d'une déclaration auprès des services de l'État.

Suite à un partenariat avec le conseil départemental, les ports du grand départ et d'arrivée finale de la Solitaire du Figaro sont situés en Loire-Atlantique

pendant six années consécutives depuis de 2021. 34 skippers ont participé à la 53<sup>e</sup> édition.

Le départ de la Route du Rhum à Saint-Malo a nécessité une organisation spécifique, compte tenu de la présence de 138 compétiteurs (un record depuis 1978) et d'un nombre important de plaisanciers. La DIRM NAMO a ouvert le phare du cap Fréhel aux équipes d'organisation.



Hervé Bréville, secrétaire d'État chargé de la Mer, et l'équipe de la DDTM/DML d'Ille-et-Vilaine et du Guichet unique pour la fiscalité de plaisance au stand de l'administration de la mer sur le village de la Route du Rhum à Saint-Malo  
© DDTM/DML35

## La pêche de loisir, une grande diversité des pratiques

Très pratiquée dans l'interrégion, la pêche de loisir peut être embarquée, effectuée à partir du rivage, en plongée ou s'effectuer à pied sur le littoral. Parmi les espèces très recherchées, le bar fait l'objet de mesures restrictives depuis 2016 dans un souci de protection de la ressource.

La pêche de loisir n'est soumise, en principe, ni à la détention d'un permis ou d'une carte de pêche, ni à déclaration des captures.

Parmi les exceptions, 4 376 autorisations de pêche de loisir du thon rouge ont été délivrées par la DIRM NAMO en 2022. La DIRM délivre les autorisations pour tout bateau français pêchant au large de la façade Nord Atlantique-Manche Ouest.

Près de 500 autorisations administratives préalables de pratiquer la pêche au filet fixe\* dans la zone de balancement des marées\* sont également délivrées annuellement par les DDTM/DML.



Thon rouge capturé par un plaisancier  
© DIRM NAMO

Dans le cadre de sa mission de contrôle des pêches, la DIRM NAMO a également organisé une vaste opération de surveillance et de contrôle des activités de la pêche de loisir du thon rouge étalée sur une semaine sur les six départements de l'interrégion. Organisée en lien avec les DDTM/DML, les gendarmeries maritime et départementale, l'Office Français pour la Biodiversité (OFB) ainsi que la direction garde-côtes des douanes, cette opération a permis de contrôler 170 pêcheurs sur cette pêche très encadrée par la réglementation nationale.

## Loisirs nautiques, le développement de la pluriactivité sportive

Clubs et écoles de loisirs nautiques jalonnent le littoral, proposant une offre très diversifiée d'activités. Les structures susceptibles de proposer des activités en mer affiliées à une fédération peuvent être estimées à environ 900. La majorité des établissements a un statut associatif. L'animation repose sur une main-d'œuvre plutôt jeune.

Le littoral attire de nombreux amateurs de sports nautiques. Les licenciés affiliés aux clubs ne représentent qu'une infime partie des pratiquants.

L'école de voile Les Glénans, première école de voile européenne fondée en 1947, accueille plus de 15 000 stagiaires par an. L'école a entamé la construction d'un trimaran, le KISS, 100% écologique et livré en pièces détachées à 10 classes de lycéens. L'objectif est de leur faire découvrir les métiers de la mer en leur permettant de construire eux-mêmes le voilier éco-conçu à base de fibre de lin et de résine bio-sourcée. Ce projet bénéficie d'un soutien du FIM\*.

L'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN) à Quiberon, établissement public du ministère chargé des sports, a été créée en 1970. Elle contribue au développement de la voile et du nautisme et a pour vocation de former et d'accompagner les cadres des activités nautiques et sportives du loisir jusqu'à la compétition, mais aussi de contribuer à l'entraînement des sportifs de haut niveau à la voile. Elle bénéficie également d'une aide du FIM\* pour déployer une application numérique visant à accroître la protection de l'environnement et la sécurité des usagers des bases nautiques à travers un dispositif de sécurité et d'intervention.

L'École de voile habitable de l'UCPA, créée il y a une cinquantaine d'années, dispose de bureaux dans la base sous-marine de Lorient Keroman.

