

PATRIMOINE MARITIME

Le patrimoine maritime de l'interrégion Nord Atlantique-Manche Ouest compte :

- ⊙ De nombreux navires anciens ou répliques :
 - Près de soixante navires protégés au titre des monuments historiques sont localisés dans l'interrégion.
Parmi eux :
 - Le trois-mâts barque à phare carré BELEM, dont la gestion a été transférée fin 2019 de la Compagnie maritime nantaise à la société bordelaise ST Management,
 - L'escorteur d'escadre MAILLÉ-BRÉZÉ à Nantes, seul navire-musée à flot de France.
 - Plus de 300 navires, anciens ou répliques, répertoriés par la Fondation du patrimoine maritime et fluvial comme étant de type maritime et ayant leur port d'attache habituel dans l'interrégion détiennent le label des bateaux d'intérêt patrimonial.
 - Le port musée de Douarnenez accueille plusieurs navires patrimoniaux, dont certains à flot.
- Forêts de ce caractère patrimonial historique, de nombreux voiliers traditionnels proposent des promenades en mer : 49 sont ainsi labellisés « Voiliers de Bretagne » par le conseil régional de Bretagne.
- ⊙ Les manifestations nautiques regroupant ces voiliers historiques sont également nombreuses.
- ⊙ Un patrimoine naturel d'exception protégé grâce notamment aux aires marines protégées.
- ⊙ Un patrimoine littoral et portuaire, immobilier et mobilier, ainsi qu'un patrimoine militaire marin, comme le Mur de l'Atlantique réparti sur l'ensemble du littoral.
- ⊙ De nombreux sites archéologiques sous-marins incluant plusieurs milliers d'épaves : la majorité des épaves recensées en France est située dans les eaux au large de l'interrégion.
- ⊙ 35 phares, aides à la navigation maritime, mais également éléments incontournables du patrimoine maritime, protégés au titre des monuments historiques, tout comme l'est une tourelle*.
- ⊙ Un patrimoine industriel lié notamment à l'industrie de la conserve de poissons (l'interrégion a accueilli jusqu'à 250 conserveries) ou à l'activité portuaire (trois grues protégées au titre des monuments historiques témoignent du riche passé industriel maritime de Nantes).
- ⊙ Un patrimoine oral : les chants de tradition maritime.

En 2019...

la DIRM NAMO et la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC) de Bretagne ont signé un protocole visant à mobiliser des moyens humains et financiers nécessaires à l'atteinte des objectifs de sécurité et de conservation des phares. Plusieurs programmes de restauration, de réparation et d'entretien ont été entamés immédiatement. Les phares concernés par le protocole sont prioritairement les phares situés en mer d'Iroise.

Le département du Finistère a dévoilé le projet du Centre national des phares dont il est le préfigurateur et auquel est

associée la DIRM NAMO. Un nouveau centre d'interprétation des phares, proposant une offre muséographique moderne, devrait voir le jour sur le port de Brest à l'horizon 2022. La DIRM NAMO contribuera au projet par la mise à disposition de ses collections. Dans le cadre du projet de restauration du musée des phares et balises d'Ouessant, un projet d'aménagement du fût du phare du Creac'h est prévu dans le but de l'ouvrir au public.

276 333
visiteurs dans
les phares de la
DIRM NAMO
ouverts au
public

La grue Titan jaune et la grue des anciens chantiers navals Dubigeon à Nantes ont été inscrites au titre des monuments historiques, rejoignant la grue Titan grise classée en 2005.

Ont reçu le label Entreprise patrimoine vivant décerné par l'État : les conserveries Chancerelle et Gonidec, ainsi que Chantier naval Bretagne Sud.

La pêche de la palourde dans le golfe du Morbihan et l'élevage des huîtres de Cancale ont été inscrits à l'inventaire du patrimoine culturel immatériel de la France.

De nombreux travaux ont été effectués tout au long de l'année sur les phares gérés par la DIRM NAMO.

Par exemple, la coupole du phare des Grands Cardinaux, situé au Sud-Est de l'île d'Hoëdic a été rénovée. La lanterne est un ouvrage délicat. Elle a été remise en état puis réinstallée sur le phare par les agents de la DIRM NAMO.



Phare des Grands Cardinaux

Photo DIRM NAMO

De la même façon, la coupole du phare des Corbeaux de l'île d'Yeu a été rénovée en 2019. Le dôme de la coupole a été surélevé et l'ensemble de la verrerie a été enlevé pour pouvoir remplacer un montant et toutes les tôles de soubassement en acier. Une fois l'ensemble des éléments corrodés remplacés et la verrerie reposée, la coupole a pu être repeinte et le feu principal remis en service.



Phare des Corbeaux échafaudage et feu de substitution

Photo DIRM NAMO

La DIRM NAMO a été partenaire de la 6^{ème} édition de l'événement les « phares complètement à l'ouest », manifestation de découverte des phares de la mer d'Iroise au large du Finistère.

La DIRM NAMO valorise aussi le patrimoine des phares et balises dont elle a la charge par le biais de prêts d'objets à des tiers pour des expositions. En 2019, 91 objets relatifs aux bouées ont été prêtés, ainsi que 58 documents divers (registres, photos, panneaux).

Le chantier naval du Guip à Brest, spécialisé dans la restauration et la construction de bateaux en bois, a rénové PEN-DUICK, le premier navire d'Éric Tabarly, classé aux monuments historiques depuis 2016. Les travaux, étalés sur un an et demi et plus de 13 000 heures de travail, ont été réalisés en liaison avec le chantier de Keroman, pour la partie polyester.

Les prospections poursuivies par les équipes du DRASSM (Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines du ministère de la Culture) à bord du navire de recherche MALRAUX en 2019, entre le Goulet de Brest et la pointe Saint-Mathieu, n'ont pas encore permis de retrouver les épaves de la MARIE-CORDELIÈRE et du RÉGENT, naufragés corps et biens à l'issue d'un combat épique le 10 août 1512. Les recherches ont livré d'autres pistes archéologiques très intéressantes mais visiblement plus anciennes.

Source : conseil régional de Bretagne

Globalement sur la période 2017-2019, 22 projets ont été lauréats du projet NEPTUNE (Nouvelle exploration patrimoniale triennale des univers nautiques engloutis) du conseil régional de Bretagne pour une enveloppe financière régionale globale de 400 984 euros.

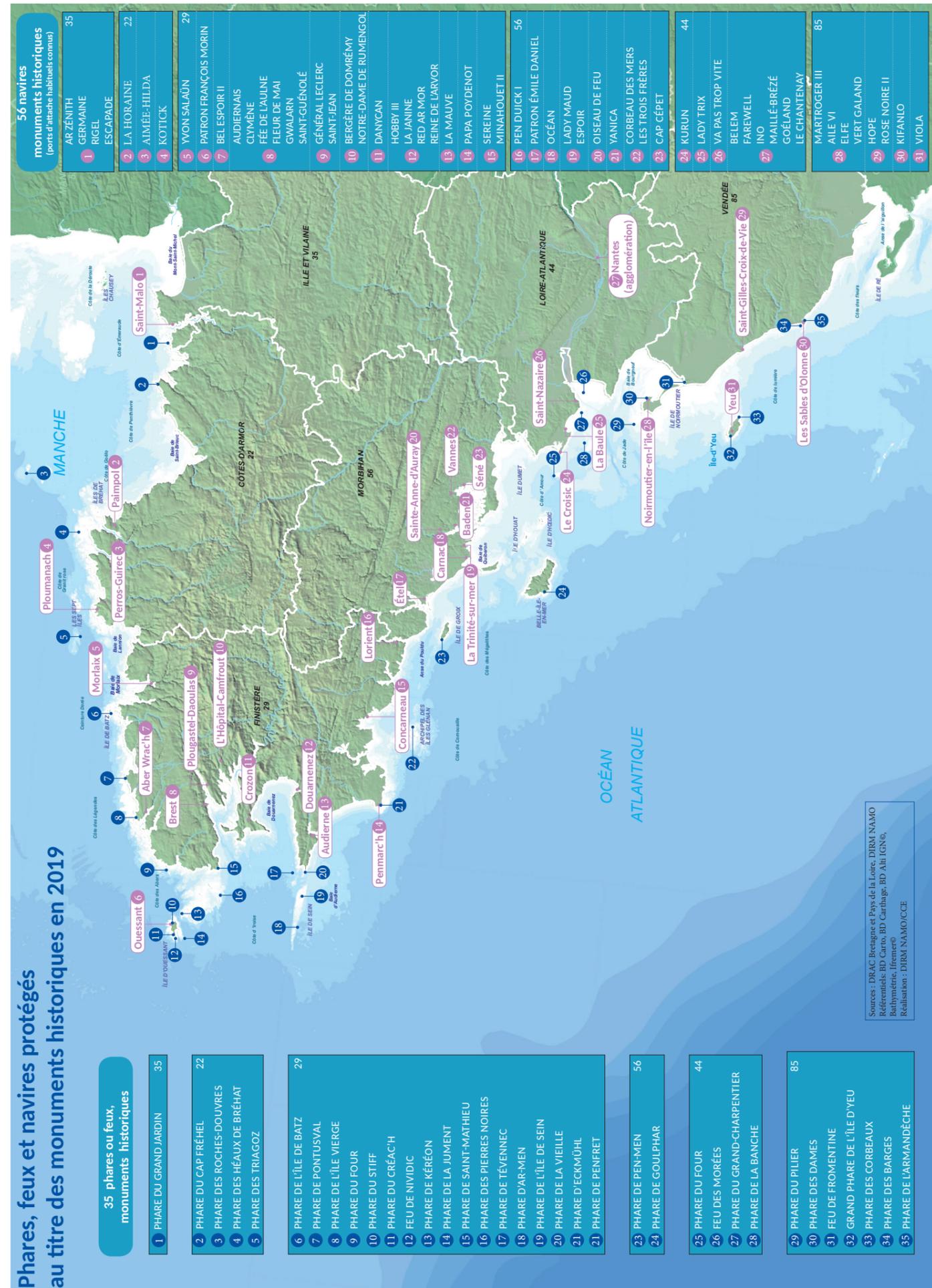
3 nouveaux navires monuments historiques

L'interrégion a accueilli trois nouveaux navires protégés au titre des monuments historiques en 2019 :

- Le canot de sauvetage tout temps AIME HILDA construit en 1949.
- Le sloop de plaisance GWA-LARN construit en 1966.
- Le dériveur de type Moth INO construit en 1941.

Sources : DRAC Bretagne et Pays de la Loire

Phares, feux et navires protégés au titre des monuments historiques en 2019



Sources : DRAC Bretagne et Pays de la Loire, DIRM NAMO
Références: BD Carro, BD Caribage, BD Allu IGN®,
Bathymétrie, Ifremer®
Réalisation : DIRM NAMO/CCCE