



Barge électrique © CRC Bretagne-Sud

MORBIHAN

Avec un linéaire côtier de 1 444 kilomètres, le Morbihan est le deuxième département maritime de l'interrégion. Il compte six îles du Ponant (Groix, Belle-île-en-mer, Houat, Hoëdic, Arz et l'île aux moines). 602 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral.

Sources : SHOM limite terre-mer ; MTECT sentier du littoral 2019

Le département compte trois anciens « quartiers* » des affaires maritimes : Lorient, Auray et Vannes.

Avec 14 950 emplois (fin 2019, tourisme littoral inclus), le pays de Lorient-Quimperlé est le deuxième pays maritime breton en nombre d'emplois. Il concentre 19 % des effectifs maritimes régionaux. La Marine nationale, la pêche et les produits de la mer, la construction-réparation navales et ingénierie dominent (26, 25 et 22 % des emplois maritimes). Le pays de Lorient-Quimperlé a créé 829 emplois maritimes en trois ans (2016-2019, hors tourisme littoral), soit une hausse de 6,7 % (contre 3,1 pour la région). 100 emplois créés sur la même période pour le pays de Pontivy, 82 emplois pour le pays de Vannes, 54 pour le pays d'Auray.

Source : Audélor, *Le pays de Lorient-Quimperlé : 2e pays maritime breton, novembre 2021*

Dans les zones d'emploi littorales, 18 600 emplois maritimes sont répertoriés. Le bassin de vie de Lorient occupe la deuxième rang des emplois maritimes en Bretagne grâce notamment aux activités de construction-réparation navales et ingénierie, produits de la mer, défense, nautisme, activités portuaires et tourisme littoral.

Source : *Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021. Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus*

Les ports

En totalité le département compte 38 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. Lorient et Quiberon accueillent chacune une criée.

Deux ports de commerce : Lorient et Vannes. Les réflexions sont lancées dans les deux ports pour mettre en place des stations d'avitaillement en hydrogène pour alimenter de futurs navires à hydrogène, en plus de transports terrestres. Seul port en eau profonde du sud de la Bretagne, Lorient peut accueillir des paquebots mesurant jusqu'à 240 mètres de long.

22 500 places d'accueil pour les plaisanciers sont réparties dans 23 ports de plaisance côtiers et zones de mouillages. Source : DDTM/DML 56

Parmi les ports de plaisance qui émaillent le littoral morbihannais : le port de La Trinité-sur-mer avec 2 024 places et le port du Crouesty à Arzon (2 032 places) font partie des grands ports structurants de la façade Atlantique. La Trinité-sur-mer, est aussi, comme Lorient port, un pôle d'excellence pour l'entraînement des navigateurs sportifs qui pratiquent la course au large.

Créée par le conseil départemental, la société publique locale Compagnie des ports du Morbihan assure l'aménagement et l'exploitation de 16 ports



Morbihan

Façade maritime NAMO 2022

de plaisance pour plus de 11 000 places, la majorité sont des places à flot, mais plus de 2 000 sont des places à terre.

La société d'économie mixte Sellor gère quant à elle cinq ports de plaisance situés à proximité de Lorient avec 2 087 places à flot sur pontons, ainsi que le port à sec de Lorient situé dans l'ancienne base

sous-marine (280 places), le port de Lorient La Base conçu et équipé de façon à accueillir les professionnels du nautisme et le pôle Course au large qui propose des prestations techniques et logistiques pour la course au large.

Sources : Compagnie des ports du Morbihan ; Sellor

Environnement marin

144 hectares ont été acquis dans le Morbihan en 2022 par le Conservatoire du littoral sur 13 sites différenciés.

17 sites Natura 2000 marins :

- ZPS (au titre de la directive oiseaux) : 7 sites pour une superficie maritime de 77 234 hectares,
- ZSC (au titre de la directive habitat) : 10 sites pour une superficie maritime de 86 642 hectares.

Label Pavillon bleu* :

- 4 communes labellisées pour une ou plusieurs plages (Carnac, Erdeven, Guidel, Plouhinec).
- 5 ports (Gâvres, Guidel, Lorient centre, Kernével, Port Louis).

9 ports certifiés Ports propres (Gâvres, Guidel, Kernével, Lorient pôle de Course au large, Lorient La Base, Lorient port à sec, Lorient centre, Port Louis, Vannes) Kernével est également certifié « actif en biodiversité ».

Sources : Conservatoire du littoral ; DDTM/DML 56 ; Pavillon bleu ; Ports propres

Énergies marines renouvelables

La zone retenue par l'État pour l'implantation du premier parc éolien flottant au large de Belle-île-en-mer a été précisée. Après le lancement de l'appel à candidatures lancé en 2021, les candidats présélectionnés doivent remettre leurs offres en 2023.

Deux projets d'expérimentation d'hydroliennes* existent :

- Deux hydroliennes* de 250 kW de Sabella dans le golfe du Morbihan,
- Un prototype d'hydrolienne* conçu par une société écossaise devrait également être testé dans la ria d'Étel.

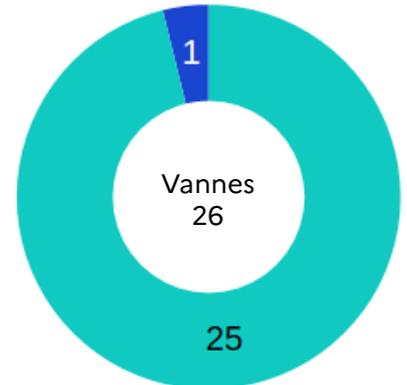
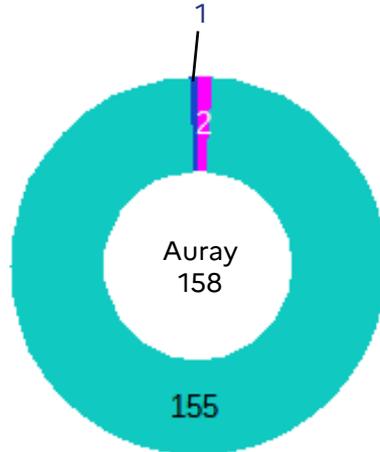
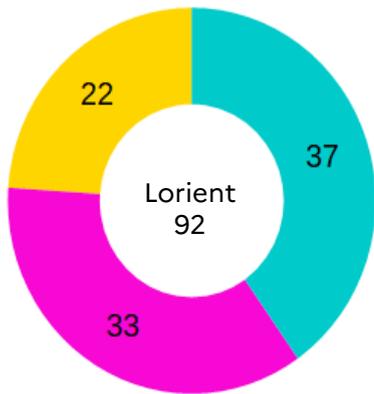
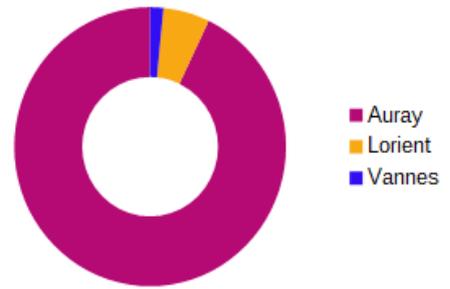
Pêche professionnelle maritime

276 navires de pêche professionnelle

74 % des navires sont armés* en petite pêche*.

Navires par genre de navigation

- Cultures marines pêche*
- Pêche côtière*
- Petite pêche*
- Pêche au large*



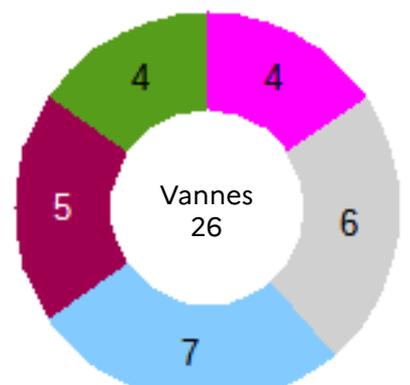
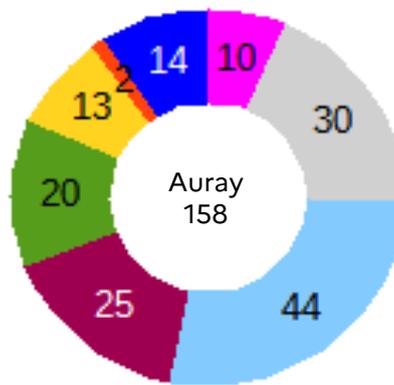
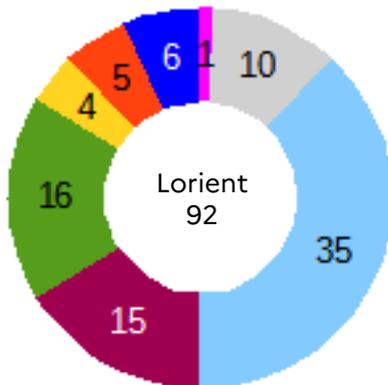
Métiers principalement représentés parmi les navires actifs dans le département : 19 % de tamiseurs, 14 % de chalutier* exclusifs, 10 % de fileyeurs*, 10 % de fileyeurs/caseyeurs*, 9 % pratiquant divers métiers

côtiers, 8 % de chalutiers non exclusifs, 8 % de dragueurs, 8 % métiers de l'hameçon.

Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2021)

Navires par âge

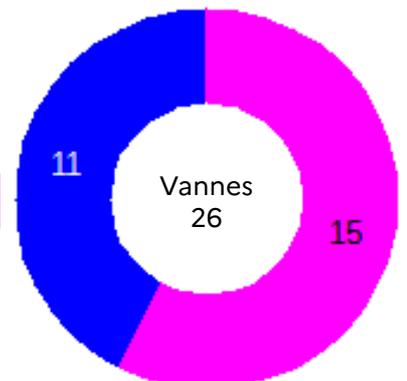
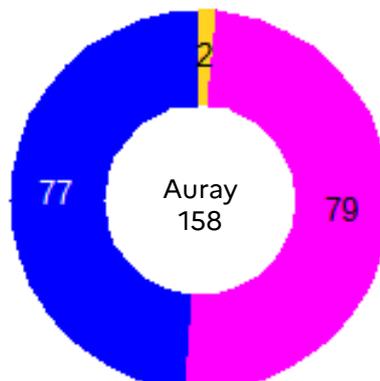
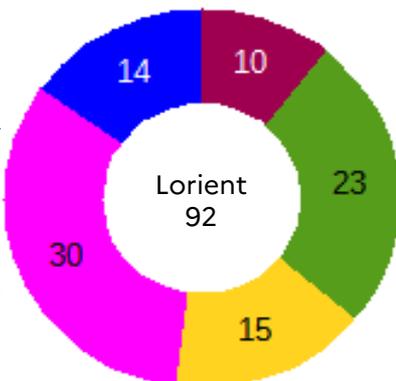
- 5 ans
- 5 à 9 ans
- 10 à 14 ans
- 15 à 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- + 50 ans



L'âge moyen des navires est de 30 ans.

Navires par longueur

- inférieure à 8 m
- inférieure à 12 m
- inférieure à 16 m
- inférieure à 25 m
- supérieure à 25 m



(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires.

Source : DGAMPA/SDNUM



Morbihan

Façade maritime NAMO 2022

Basé à Lorient, la Scapêche (groupe Intermarché) dispose de 22 navires dont 8 opérant en « bases avancées » dans les eaux écossaises et irlandaises. Elle compte 250 marins et 30 salariés à terre.

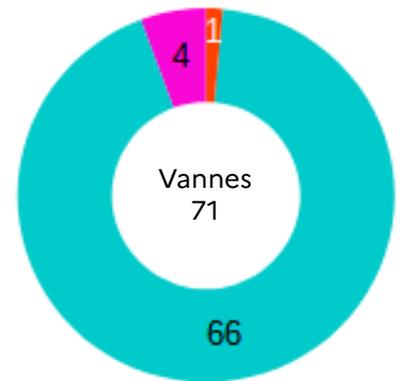
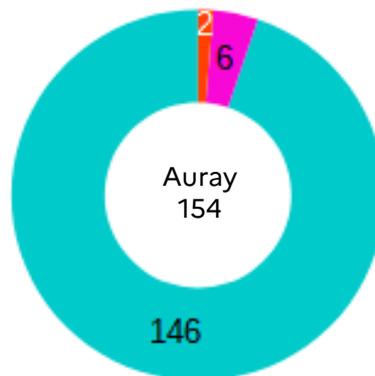
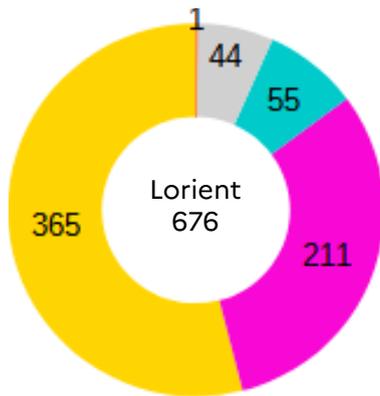
Source : DDTM/DML 56

L'Armement de la Pêche Artisanale de Keroman (APAK) basé également à Lorient est issu du regroupement de trois patrons. L'APAK arme sept chalutiers hauturiers.

901 emplois de marins-pêcheurs

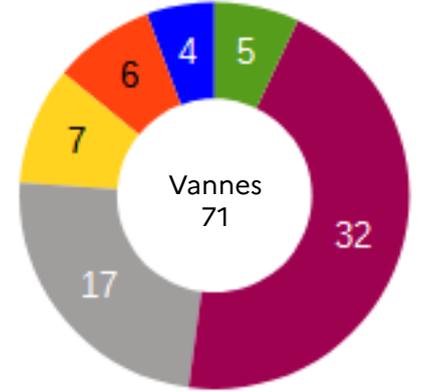
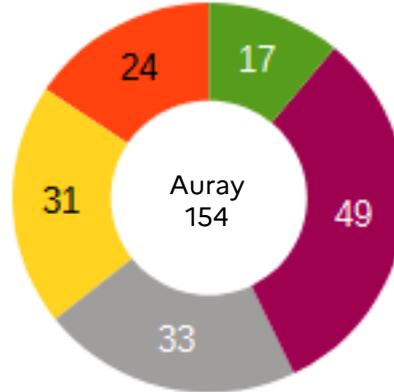
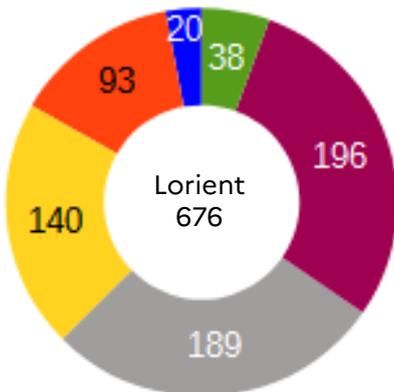
Marins par genre de navigation

- Pêche au large*
- Petite pêche*
- Pêche côtière*



Marins par âge

- - 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



« Le portrait-robot du matelot morbihannais serait un homme, de 37 ans, originaire du Morbihan, célibataire ou vivant en concubinage, ayant un membre de sa famille et/ou des connaissances qui sont (ou ont été) marins-pêcheurs. La majorité aussi a pratiqué la pêche comme loisir dans son enfance et évoque la passion comme indispensable pour devenir professionnel.[...]

Les jeunes diplômés trouvent très facilement un emploi, le plus souvent sur un chalu-

tier (57 %) ; la pêche au large représente quasiment la moitié des embauches des novices. »

Source : CDPMEM* du Morbihan, Étude du métier de matelot à la pêche professionnelle dans le Morbihan, Rapport d'étude, décembre 2018, 33 pages+annexes

Sur le territoire de l'agglomération de Lorient, s'ajoutant aux marins-pêcheurs, on comptabilise environ 300 entreprises directement liées à la pêche professionnelle, soit 2 500 emplois. Source DDTM/DML

(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Ventes enregistrées par les criées

	Quantité (tonnes)	Variation 2022/2021 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2022/2021 (%)	Prix moyen (€/kg)	Variation 2022/2021 (%)
Lorient	15 992	-8,93	63,68	-3,32	3,98	6,13
Quiberon	1 312	-21,67	7,57	-5,61	5,77	20,46

Sources : SEM Lorient Keroman ; FranceAgriMer

Commercialisation totale :
17 304 tonnes (-10,04 %)
71,24 millions d'euros (-3,59 %)
4,12 €/kg (7,29 %)

Criée de Lorient

15 992 tonnes (-8,94 %)
63,68 millions d'euros (-3,32 %)
3,98 €/kg (6,13 %)

Les résultats du port de pêche de Lorient Keroman affichent un net retrait par rapport à 2021.

Lorient est la 1^{ère} criée de France en valeur. Mais la place portuaire dans sa globalité se place en deuxième position derrière Boulogne-sur-mer. Le hors criée y est marginal.

Les apports de langoustine baissent de plus de 30 %, mais son prix moyen maintenu à 12,42 € le kg en a fait la première espèce en valeur avec 8,48 millions d'euros. La production de poulpe et de sole baisse aussi.

Touchée par des arrêts temporaires et des quotas de sole très resserrés, la production de la pêche côtière a chuté d'environ 18 % avec 4 081 tonnes débarquées pour 26,8 millions d'euros de valorisation.

La pêche fraîche au large a également souffert avec là aussi une baisse d'environ 18 % des apports à 7 124 tonnes, pour 22,3 millions d'euros de valorisation.

Le service approvisionnement (service commercial)

du port a pu compenser pour partie ce bilan avec 4 787 tonnes de matières premières, soit une hausse de plus de 23 %. Il capte la production d'armements étrangers (principalement d'Espagne, d'Irlande ou d'Écosse) pour alimenter les entreprises de mareyage.

Les achats à distance couvrent 40 % de la valeur et 37 % du tonnage commercialisés en criée.

83 mareyeurs* et 150 poissonniers achètent sous criée.

Vendent à la criée 130 navires de pêche côtière* et 9 chalutiers de pêche fraîche au large.

Aux données précédentes, s'ajoutent les débarquements extérieurs qui augmentent à nouveau en 2022 avec 2 117 tonnes, pour une valeur totale en hausse de 12 %, à 6,65 millions d'euros. Keroman est une base avancée de 54 navires espagnols qui débarquent les produits avant de les faire acheminer par camion vers l'Espagne. Cette activité ne génère aucune vente localement.

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
MERLU COMMUN	1 847	16	5,92	12	3,21
LINGUE BLEUE	1 445	12	3,81	7	2,64
LIEU NOIR	1 431	12	3,15	6	2,20
BAUDROIE	1 318	11	6,97	14	5,29
LANGOUSTINE	682	6	8,48	17	12,42
LINGUE FRANCHE	389	3	0,92	2	2,37
THON GERMON	326	3	0,64	1	1,96
ÉGLEFIN	287	2	2,29	4	7,96



Morbihan

Façade maritime NAMO 2022

Lauréat d'un appel à manifestation d'intérêt lancé par le sultanat d'Oman, le port de pêche de Lorient fait partie d'un consortium franco-omanais pour la conception et la gestion d'un important port de pêche dans le sultanat. Le projet est porté par la société Ker-Oman dont le port de Lorient est actionnaire majoritaire.

Crée de Quiberon

La baisse des résultats est essentiellement due à la baisse des captures de poulpe et de congre.

La créée municipale veut donner un second souffle à la pratique de l'ikejime lancée en 2017 qui a connu un coup d'arrêt avec la crise sanitaire et la fermeture des restaurants. Afin de favoriser ce marché de niche, signe d'excellence, la créée s'est équipée en 2022 d'un atelier d'abattage et de viviers. Ramené vivant, le poisson est laissé à déstresser dans les viviers avant d'être abattu à terre puis expédié. La créée sera appuyée par la filière nationale lancée en 2022 (cf page 31).

La créée commercialise des coquillages issus de la pêche à pied professionnelle.

Au niveau national, la créée occupe le 2ème rang pour la commercialisation de langoustine, de cabilaud, de lieu noir et de lingue bleue.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

1 312 tonnes (-21,67 %)
7,57 millions d'euros (-5,61 %)
5,77 €/kg (20,50 %)

C'est un point de débarquement pour la production de certains navires qui sera ensuite vendue à Lorient, et un port de débarquement pour la production des navires de pêche des îles de Belle-Île-en-mer, Houat et Hoëdic.

78 acheteurs y sont enregistrés (mareyeurs* pour 58 %, poissonniers pour 35 %, restaurateurs et transformateurs) en 2021.

70 % des achats se font à distance.

La créée dispose d'un effectif de 9 équivalents temps-plein.

Espèces principales

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
SARDINE COMMUNE	313	23,86	0,31	4,10	0,99
CONGRE	204	15,55	0,37	4,89	1,81
BAR	60	4,57	1,13	14,93	18,83
PIEUVRE	58	4,42	0,46	6,08	7,93
SOLE	41	3,13	0,68	8,98	16,59
MERLAN	40	3,05	0,21	2,77	5,25
ROUGET-BARBET DE ROCHE	36	2,74	0,47	6,21	13,06
VIEILLE	34	2,59	0,06	0,79	1,76
LIEU JAUNE	32	2,44	0,30	3,96	9,38

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

Au niveau national, la créée occupe la 29^{ème} place des créées françaises en valeur.

Source : FranceAgriMer/VISIOMer

La pêche à pied professionnelle

147 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration en 2021.

160 licences de pêche à pied ont été attribuées par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins* pour les gisements du département. 97 navires sont utilisés pour le transport de la production.

Le tonnage pêché est estimé à 445 tonnes, dont 303 tonnes de palourdes, 110 tonnes de coques,

18 tonnes d'huîtres creuses et 14 tonnes de ponce-pieds.

2,3 tonnes d'algues de rive ont également été ramassées sur le littoral.

Inscrite à l'inventaire du patrimoine culturel immatériel de la France, la pêche de la palourde dans le golfe du Morbihan (gisement de Truscat) bénéficie aussi de la marque « Valeurs Parc naturel régional » eu égard à sa technique de pêche ancestrale et respectueuse des milieux naturels.

Les structures professionnelles de la pêche

Lorient accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins* dont les membres ont été renouvelés en 2022. Le Morbihan compte deux coopératives d'avitaillement*.

Les armements sont globalement adhérents à l'organisation de producteurs. Les pêcheurs de Bretagne (siège dans le Finistère).

Aquaculture marine

Parmi les concessions, 2 500 hectares sont attribués en eaux profondes, en baie de Quiberon principalement. 30 km de linéaire sont aussi attribués sur le secteur de Vannes, par exemple pour des moules de bouchot.

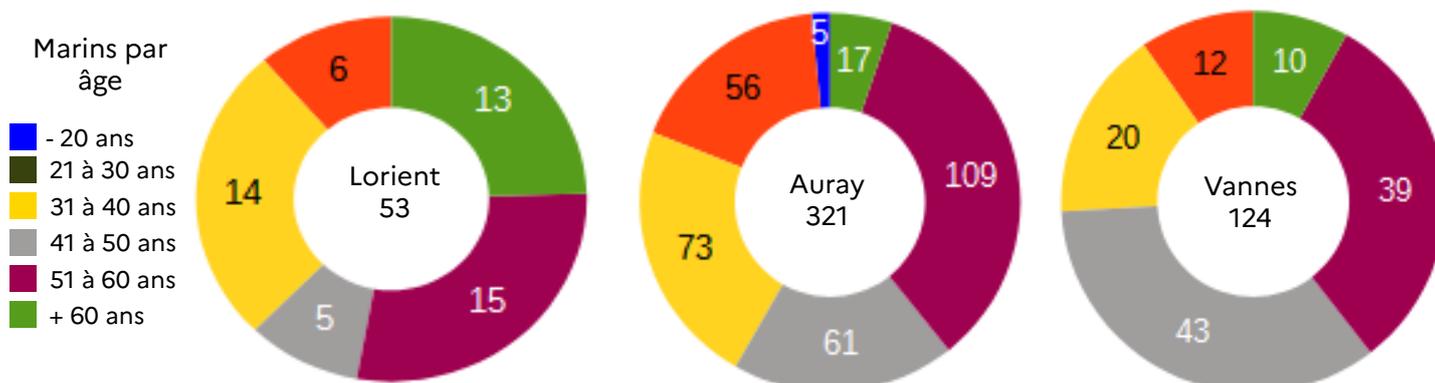
283 entreprises conchylicoles ont leur siège dans le département pour un effectif total permanent de 843 personnes (889 ETP). La production de coquillages vendus à la consommation peut être estimée à plus de 11 029 tonnes pour

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
Lorient	19	55	12
Auray	2 741	3 438	294
Vannes	2 527	1 480	354
TOTAL	5 287	4 973	660

39 millions d'euros. Les huîtres représentent 71 % du volume et 77 % de la valeur commercialisés, les moules 30 % du volume et 20 % de la valeur.

Source : Agreste enquête aquaculture 2021

349 navires⁽¹⁾ aquacoles et 498 emplois de marins⁽²⁾



(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. DGAMPA/SDNUM (2) Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins ; les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine. Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier* d'armement du navire DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022



Morbihan

Façade maritime NAMO 2022

Le siège du comité régional de la conchyliculture* (CRC) Bretagne-Sud se trouve à Auray. La composition de son conseil a été renouvelée en 2022.

À noter l'existence du projet ERSEO porté par le Chantier Bretagne-Sud (Belz) et financé par le FEAMP (Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche) qui a pour objectif d'étudier des solutions de mobilité douce et d'énergies renouvelables lo-

cales pour les besoins des entreprises ostréicoles de la ria d'Étel. Le chantier et ses partenaires (CRC Bretagne-Sud, Guinard énergies nouvelles) travaillent ensemble pour proposer des solutions innovantes dans l'énergie et la mobilité maritime décarbonée.

Le CRC Bretagne-Sud a mis à l'eau en 2022 une barge électrique expérimentale financée par le plan de relance.

Maintien de la bonne qualité des eaux conchylicoles

La révision annuelle du classement sanitaire des zones de production conchylicole 2022 acte un maintien global de la bonne qualité des eaux des zones de production conchylicole dans le Morbihan après une amélioration de la qualité des eaux constatée depuis l'année 2017.

Sur 34 zones de production pour les coquillages filtreurs (huîtres, moules) :

26 zones sont de qualité optimale permettant

la vente directe des produits et 8 sont de qualité nécessitant une purification des coquillages avant mise à la consommation humaine.

Sur 22 zones de production pour les coquillages fousseurs (palourdes, coques, tellines) :

3 zones de production sont de qualité optimale permettant la vente directe des produits et 19 sont de qualité nécessitant une purification des coquillages avant mise à la consommation humaine.

Pisciculture et algoculture

Une concession piscicole et une concession algocole (en rivière d'Auray, en 2020) sont attribuées

dans le département du Morbihan.

Transport maritime

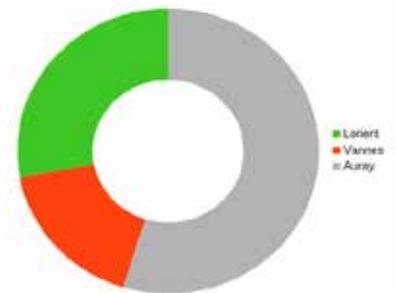
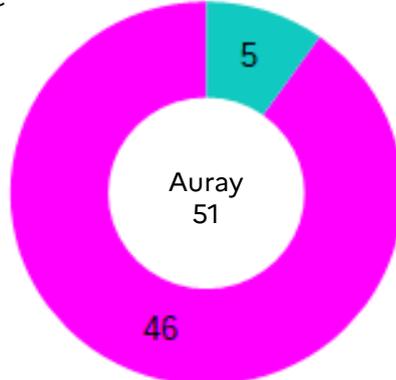
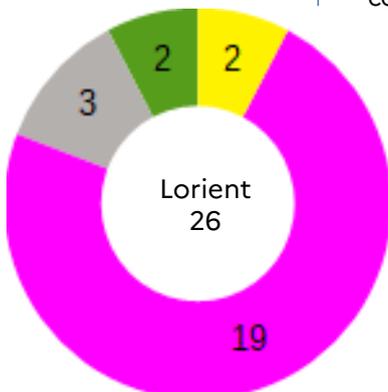
93 navires⁽¹⁾ et 442 emplois de marins⁽²⁾



45 femmes sont répertoriées parmi les 442 marins actifs sur les navires armés au transport.

Navires par genre de navigation

- Pilotage*
- Remorquage *
- Navigation côtière*
- Cabotage* national
- Lamanage navigation côtière*

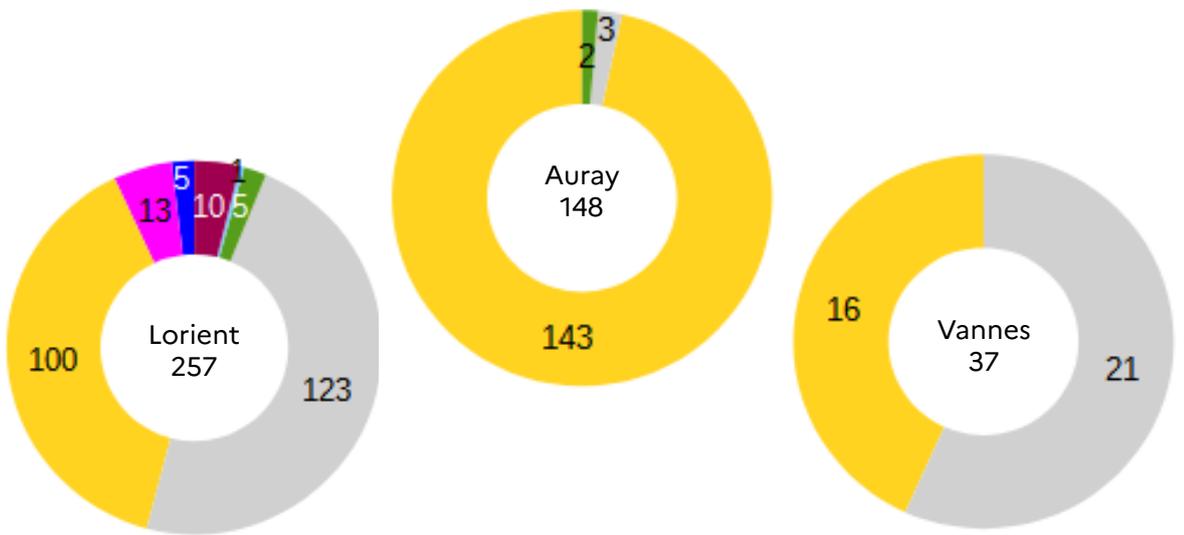


Les 16 navires de l'ancien quartier de Vannes sont armés à la navigation côtière*.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires *Source : DGAM-PA/SDNUM.* (2) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier* d'armement du navire *Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022*

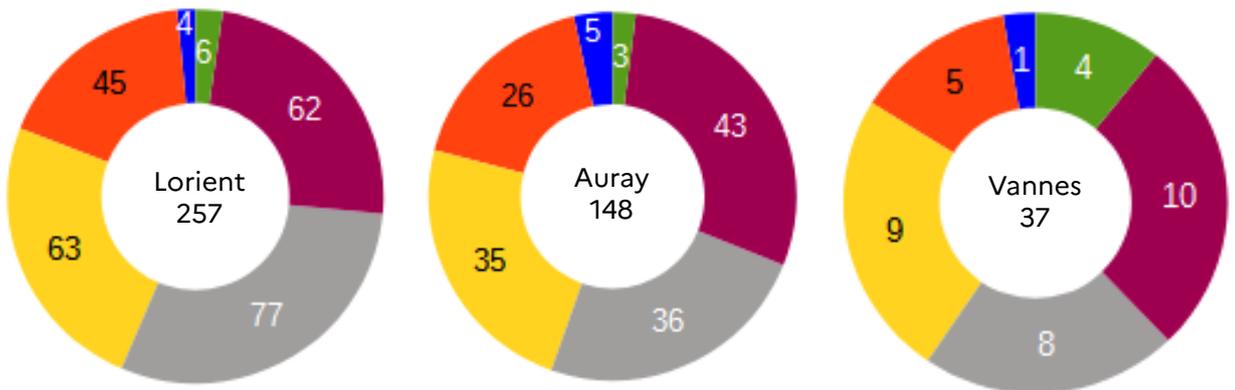
Marins par genre de navigation

- Navigation côtière *
- Cabotage* national*
- Cabotage international*
- Remorquage*
- Pilotage*
- Long cours*
- Lamanage*



Marins par âge

- - 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



Même si les difficultés demeurent, le trafic passagers connaît une embellie en 2022 après deux années très tendues suite à la crise sanitaire.

2 512 passagers (entrées + sorties) sont enregistrés pour 5 escales de paquebots à Lorient (contre 9 en 2019).

Le trafic passagers comprend aussi la desserte des îles, Groix, Belle-île-en-mer, Houat, Hoëdic, Arz, Île-aux-Moines à partir de Lorient, Quiberon ou Vannes.

2 716 842 tonnes de marchandises ont transité par le port de commerce de Lorient qui arrive en tête des ports de commerce bretons. Malgré les effets de la guerre en Ukraine, son trafic augmente à nouveau : 3,6 % de hausse par rapport à 2021. Il dépasse celui enregistré avant la crise sanitaire et constitue un record depuis une dizaine d'années. Les importations couvrent 96 % du trafic. Les pro-

duits pétroliers raffinés occupent la première place, suivis des produits agroalimentaires puis des minerais métalliques et autres produits d'extraction. Chacun de ces postes couvre de 31 à 32 % du trafic. Le port de Nantes Saint-Nazaire est le premier port d'échanges avec Lorient pour le cabotage* national.

584 mouvements de navires ont été effectués par les pilotes de la station de pilotage* de la Lorient.

Le port de Vannes assure du cabotage principalement pour Belle-île-en-mer (matériaux de construction, marchandises pour supermarchés, produits pour l'agriculture et évacuation de déchets). Le tonnage peut être estimé entre 25 000 et 30 000 tonnes par an.



De nombreuses entreprises de l'industrie navale sont installées dans le département, notamment à Lorient.

234 mouvements sont enregistrés sur l'aire de réparation navale de Lorient qui a de nouveau connu une fréquentation satisfaisante en 2022. Elle couvre une surface d'environ 30 000 m² et dispose depuis 2019 d'un agrément ICPE pour la déconstruction des navires. L'Interprofession du

Port de Lorient (IPL) a pour vocation de promouvoir les métiers et les outils de la construction et de la réparation navale en Bretagne-Sud. Elle fédère plus de 60 entreprises.

Source : SEM Lorient Keroman

18,3 millions d'euros de navires et bateaux ont été exportés à partir des chantiers du département en 2022.

Source : Direction générale des douanes

Plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

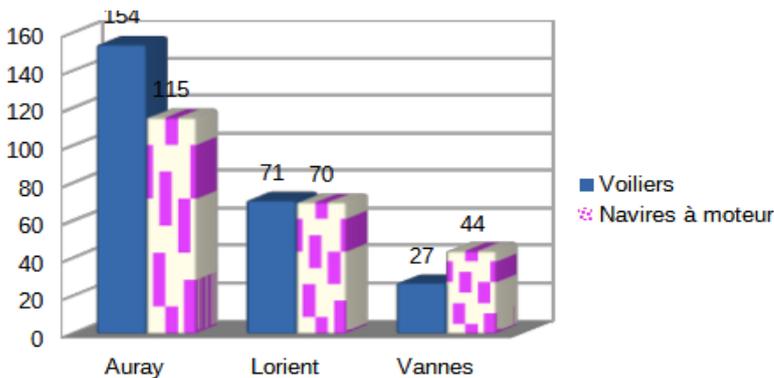
86 909 navires de plaisance immatriculés

	Nombre de navires de plaisance immatriculés (2021)
Lorient	24 827
Auray	28 530
Vannes	33 552

Le département compte :
61 % de navires à moteur.
8 % de la flotte métropolitaine.

Les navires de moins de 5 mètres représentent 48 % du total selon le quartier* d'immatriculation.

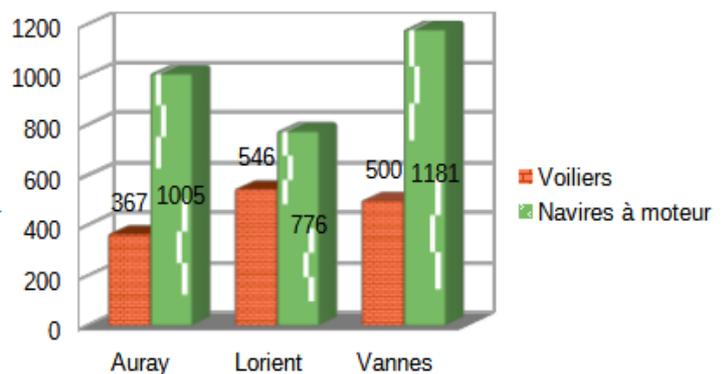
481 premières immatriculations en 2022



Le nombre de premières immatriculations diminue de 14 %

La Compagnie des ports du Morbihan de plaisance a créé et anime le réseau « Passeport escales » : le plaisancier qui part signale son départ de son port d'attache, offrant une place disponible en échange d'escales gratuites dans les autres ports du réseau. 172 ports essentiellement en France, mais aussi au Royaume-Uni, en Espagne, au Portugal, au Maroc sont partenaires.

4 375 mutations de propriété en 2022



Le nombre de mutations de propriété diminue de 9 %

La société d'économie mixte Atout Ports créée en 2019 est une émanation de la compagnie dont l'objectif est la fourniture de conseils et services pour les collectivités et les gestionnaires de ports de plaisance.

Source : Compagnie des ports du Morbihan

Les permis mer

1 692 permis côtiers ont été délivrés en 2022, ainsi que 90 extensions hauturières.

Source : DDTM/DML 56

44 bateaux-écoles sont agréés par l'administration dans le département.

Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	40	177,5	26	7,5
Sports nautiques et de bord de mer	175	440	31,7	12
Industries, commerces et services	481	2 565	515,5	294

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

La pêche de loisir

20 autorisations de pose d'un filet fixe* Sont délivrées par la DDTM/DML. Ces filets sont posés essentiellement dans l'est du département (communes de Damgan et Penestin).

Source : DDTM/DML 56

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.

Les manifestations nautiques

293 manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration.

Source : DDTM/DML 56

Parmi elles, la Semaine du golfe est une manifestation annuelle qui réunit un millier de bateaux traditionnels dans le golfe du Morbihan.

Voile de compétition

Deux ports sont des pôles d'excellence pour l'entraînement des navigateurs sportifs qui pratiquent la course au large : La Trinité-sur-mer et Lorient.

Lorient accueille :

- 12 équipes de voile de compétition (140 emplois),
- 125 navires de course au large,
- 48 entreprises dans le Pays de Lorient dont 24 sur Lorient La Base.

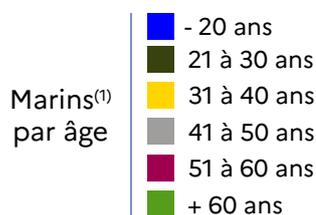
Source : Le pôle course au large de Lorient La Base au coeur de la Sailing Valley, Audelor n°128, 2020

Lorient La Base abrite le pôle Course au large. De niveau européen, le pôle génère 680 emplois sur le pays de Lorient dont 475 emplois sur Lorient La Base.

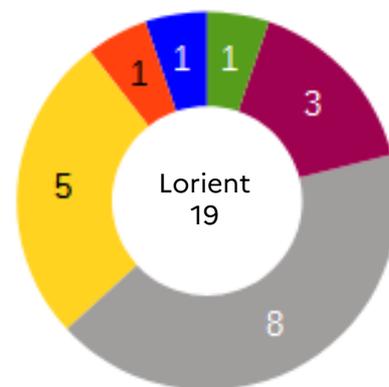
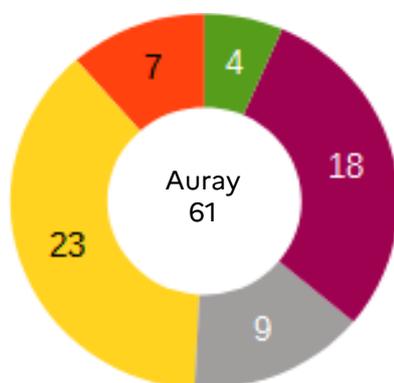
Le cluster Eurolarge Innovation a pour objectif d'accompagner les PME bretonnes de la filière voile de compétition dans leurs démarches d'innovation, pour faciliter la diffusion de leurs technologies vers d'autres industries et contribuer à la promotion de leurs savoir-faire notamment à l'international.

Plaisance professionnelle

18 navires⁽¹⁾ et 81 emplois de marins⁽²⁾



L'unique marin enregistré à Vannes appartient à la tranche d'âge des plus de 60 ans.



12 femmes font partie de ces 81 marins.

Parmi les 18 navires, 9 sont des voiliers.

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires *Source : DGAM-PA/SDNUM*. (2) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier* d'armement du navire *Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements*.

Sécurité maritime

558 aides à la navigation (phares, bouées*, tourelles*, amers*, espars*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

1 183 opérations⁽³⁾ de recherche et de sauvetage au large du Morbihan ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO situé à Étrel, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

318 bénévoles de la SNSM sont présents dans le département. La SNSM y dispose de 14 moyens nau-

tiques pour 9 stations permanentes.

Le centre de sécurité de la DIRM NAMO de Lorient assure les visites de sécurité des navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle) et des visites de sécurité de navires étrangers en escale dans le cadre du contrôle de l'État du port.

(3) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales
Sources : DIRM NAMO ; SNSM

Formation maritime et recherche

Le département compte de nombreuses structures de formation et de recherche axées sur le maritime.

129 élèves en formation initiale ont été accueillis au lycée professionnel maritime (LPM) d'Étel à la rentrée 2022. L'établissement assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, le commerce et l'aquaculture marine. L'établissement

construit un nouveau navire-école « vert » financé grâce au plan de relance.

Une antenne du Centre Européen de Formation Continue Maritime (CEFCM) de Concarneau est installée à Lorient (cf page 132).

Le département accueille l'Institut nautique de Bretagne qui forme annuellement depuis 1965 400 stagiaires et apprentis aux métiers des services et de l'industrie nautiques.

Parmi les autres établissements à vocation maritime qui y sont présents, citons également l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques à Quiberon, établissement public du ministère en charge des sports créé en 1970.

La mer et les littoraux, l'industrie du futur, l'environnement sont trois des cinq grandes priorités que se fixe l'université Bretagne-Sud (UBS). L'UBS a exprimé en 2021 son souhait de participer activement au projet visant à déployer une filière hydrogène dans le Morbihan. Elle vise, grâce à son maillage du territoire entre Vannes, Lorient, Pontivy et Redon, à développer la recherche, mais aussi la formation et la démonstration technologique.

Patrimoine maritime

3 phares sont classés au titre des monuments historiques.

10 navires sont également protégés au titre des monuments historiques.

Sources : DIRM NAMO ; DRAC Bretagne

26 336 personnes ont visité le phare de Goulphar qui est ouvert à la visite et se situe à Belle-île-en-mer.

Source : office du tourisme de Belle-île-en-mer

