



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA
TRANSITION ÉCOLOGIQUE

MINISTÈRE DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS
AVEC LES COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES

MINISTÈRE DE LA MER

Secrétariat général

FICHE DE POSTE Compatible RenoïRH

Direction des ressources humaines

Intitulé du poste : Agent d'intervention (maçon polyvalent) en génie civil de signalisation maritime (Lorient)

N° du poste : 1036441048

Cotation du poste

Groupe 2 SD

Catégorie

Contractuel CDD ou CDI

Famille d'emploi

Mer

Emploi

Agent/ Agente chargé(e) du balisage - MER009

Correspondance RIME

Opératrice/Opérateur logistique - FP2LOG02

Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme

Direction Inter-Régionale de la Mer Nord-Atlantique Manche-Ouest (DIRM NAMO) / Division Infrastructures et Équipements de Sécurité Maritime (DIESM) / Subdivision des Phares et Balises (SPB) de Lorient-Concarneau

Localisation

2 boulevard Adolphe Pierre, 56100 LORIENT

État du poste

Vacant

Contextes pro :

La DIRM NAMO pilote le développement durable et la sécurité en mer, la gestion des ressources et la régulation des activités maritimes en Bretagne et dans les Pays-de-la-Loire. Ce service déconcentré du MTE compte cinq divisions, un secrétariat général et une mission transverse, soit 600 agents répartis sur 24 sites dans 6 départements.

La part génie civil représente une part importante des activités d'entretien des aides à la navigation. L'équipe génie civil a en charge l'entretien de ces aides, et notamment les rénovations des tourelles et réparations de la maçonnerie des phares et des feux.

Le suivi de l'état des aides à la navigation du point de vue génie civil est réalisé grâce notamment aux indicateurs d'état, et plus particulièrement la méthode des visites simplifiées comparées (VSC), qui permet de faire le suivi des ouvrages et de prévenir la dégradation des ouvrages.

Missions :

- Entretien des aides à la navigation.
- Travaux de maçonnerie à terre ou en mer sur les phares, les tourelles et feux, les espars ou les bâtiments.
- Intervention dans les autres secteurs d'activités de l'équipe notamment la chaudronnerie ou la peinture, la mise en place de balisage et la pose d'équipements, sous la conduite d'agents qualifiés.
- Visites simplifiées comparées des aides à la navigation.
- Entretien général des aides à la navigation et bâtiments.
- Transport de matériels.
- Conduite d'un PL si permis correspondant.
- Entretien des moyens nautiques et matériels de la DIRM.
- Conduite des embarcations DIRM si habilitation.
- Intervention lors de crises – POLMAR...

Dans le cadre de la polyvalence des équipes, l'agent-e est amené-e à participer à l'activité de la subdivision (travaux divers, opérations ponctuelles de maintenance des matériels POLMAR, etc.) et à s'investir sur d'autres compétences et corps de métier.

Liaison hiérarchique :

Le/la titulaire du poste exerce les activités de génie civil en équipe, et rend compte au chef d'équipe responsable de l'atelier génie civil / chaudronnerie, les différents chefs d'équipes étant sous l'autorité du chef de parc.

Il/elle est en relation avec l'ensemble des agents de la subdivision dans le cadre de ses missions, ainsi qu'avec l'équipage de l'Armement des Phares et Balises. Ponctuellement, il/elle est amené-e à intervenir avec des agents de l'antenne de la subdivision située à Concarneau .

Dans l'exercice de ses missions, il/elle peut être en contact avec différents services (communes, services portuaires, fournisseurs, entreprises privées).

Compétences :

Certaines compétences attendues peuvent être acquises après la prise de poste, sous forme de compagnonnage ou de formations. Des connaissances ou des compétences en maçonnerie sont particulièrement recherchées.

- Compétences techniques
 - génie civil, et plus spécifiquement maçonnerie
 - milieu et activités maritime, et plus spécifiquement balisage
- Compétences transversales
 - travail en hauteur
 - Permis B (permis PL apprécié)
 - pilotage d'engins nautiques
 - Conduite d'engins
 - utilisation des outils bureautiques et applications simples
- Compétences relationnelles
 - Autonomie et capacité à rendre compte
 - Sens de l'écoute, aptitude à travailler en équipe en milieu isolé
 - Curiosité et inventivité.

Conditions :

Contraintes liées au poste :

- Travaux physiques nécessitant une aptitude au métier de maçon.
- Déplacements fréquents en mer, nécessitant une certaine résistance au mal de mer et de savoir nager.
- Travaux en hauteur nécessitant une certaine résistance au vertige

Déplacements fréquents en mer et sur le littoral (parfois sur plusieurs jours sur des sites isolés) dans la zone de Lorient-Concarneau et ponctuellement au-delà. Travaux en atelier, en particulier en période hivernale.

Moyens mis à disposition : véhicules en pool pour se rendre sur les lieux des missions, outillages du service.

Horaires fixes à la journée, heures supplémentaires occasionnelles.

Cotation du poste : 2 SD

Le recrutement d'un contractuel est fondé sur l'article L.332-2-1° du code général de la fonction publique de L'État (**fournir un CV et une lettre de motivation**).

Contacts :

David LESENECHAL, subdivisionnaire Phares et Balises de Lorient : 02 90 08 57 21
david.lesenechal@developpement-durable.gouv.fr

Robert SCHNEIDER, adjoint : 02 90 08 57 22 robert.schneider@developpement-durable.gouv.fr

Un CV et une lettre de motivation sont à transmettre aux contacts indiqués ci-dessus au plus tard le 30/06/2022.