



Le 1<sup>er</sup> parc éolien en mer français © Marc Ottini

# LOIRE

-

# ATLANTIQUE

Le département compte deux anciens « quartiers\* » des affaires maritimes : Nantes et Saint-Nazaire.

La Loire-Atlantique dispose d'un linéaire côtier de 693 de kilomètres. En plus de ses côtes rocheuses, elle compte environ 70 km de côtes sableuses, une vingtaine de kilomètres de marais maritimes (traict de Pen-Bé, marais de Guérande) et les zones humides de l'estuaire de la Loire. 145 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral.

Sources : SHOM Limite terre-mer ; MTECT sentier du littoral 2019

17 000 emplois maritimes directs (2,6 % de l'emploi total du département) étaient répertoriés en Loire-Atlantique en 2013 par l'Insee. Le secteur phare est la construction de navires et de structures flottantes qui génère 3 800 emplois, principalement situés sur la rive droite de l'estuaire, au sein du complexe industrialo-portuaire de Nantes Saint-Nazaire.

Source : INSEE, Économie maritime : 31 200 emplois sur le littoral et le long de l'estuaire de la Loire, 2017

## Les ports

En totalité, 50 points sont autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. Deux criées sont implantées à La Turballe et au Croisic.

Un port de commerce : le grand port maritime de Nantes Saint-Nazaire. Équipement structurant dont l'aire d'influence s'étend sur les deux rives de la Loire, de l'agglomération nantaise à l'estuaire (18 sites) et jusqu'aux portes du Morbihan.

20 ports de plaisance très attractifs car proches des grandes agglomérations et des bassins de navigation, pour 7 404 places. Les places sur pontons en représentent la majorité, suivies par les échouages puis les zones de mouillage. Deux ports à sec (Paimboeuf et Cordemais) proposent 650 places.

Le syndicat mixte Les ports de Loire-Atlantique aménage, entretient, gère et exploite 13 ports, dont 9 maritimes. Par ailleurs, l'ambition du Département de Loire-Atlantique et de la CCI Nantes Saint-Nazaire de faire du département un territoire nautique de premier plan se traduit par la mise en commun des activités de gestion de ports de plaisance entre la CCI (La Baule – Le Pouliguen, Piriac-sur-mer, Pornichet, Pornic) et la société anonyme d'économie mixte locale Loire-Atlantique Pêche et Plaisance (La Turballe, Le Croisic).

# Environnement marin

26 hectares ont été acquis par le Conservatoire du littoral en 2022. Parmi eux, près de 15 hectares sont situés dans l'estuaire de la Loire et plus de 10 se trouvent entre les communes de Préfailles et Pornic (site de Port-aux-Goths – Portmain).

Label Pavillon bleu\* :

10 communes pour une ou plusieurs plages (La Turballe, La Baule-Escoublac, Pornichet, Saint-Nazaire, Saint-Brévin-les-Pins, Saint-Michel-chef, Préfailles, Pornic, La Bernerie-en-Retz).

• 1 port (port de La Baule-Le Pouliguen).

La Loire-Atlantique est le deuxième département

français en surfaces de zones humides. L'estuaire de la Loire compte à lui seul 20 000 hectares, remplissant le rôle de corridor écologique entre le parc naturel régional de Brière et le lac de Grand-Lieu. Une grande diversité d'espèces végétales et animales y prospère. On y dénombre notamment plus de 230 espèces d'oiseaux, ce qui a valu à l'estuaire d'être classé zone de protection spéciale par la Commission européenne.

Sources : Conservatoire du littoral ; Pavillon bleu ; Nantes Saint-Nazaire port

## Énergies marines renouvelables

Le parc éolien posé en mer du banc de Guérande est entré en service. C'est le premier parc français de ce type. Au port de La Turballe, la digue a été allongée de 400 mètres et devient le nouveau quai des énergies marines renouvelables pour accueillir les trois navires de maintenance du parc éolien.

La société Lhyfe a signé un partenariat avec le grand port maritime de Nantes Saint-Nazaire pour le développement à grande échelle de la filière hydrogène renouvelable en mer.

## Pêche professionnelle maritime

134 navires de pêche professionnelle

Navires par genre

- Pêche côtière\*
- Petite pêche\*
- Pêche au large \*

Les huit navires de l'ancien quartier de Nantes sont armés à la petite pêche.



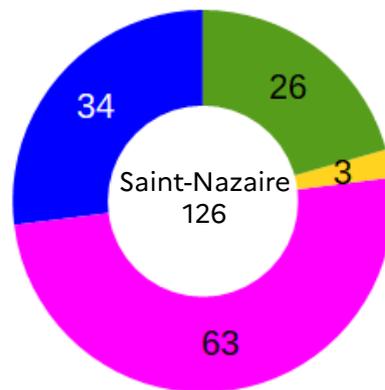
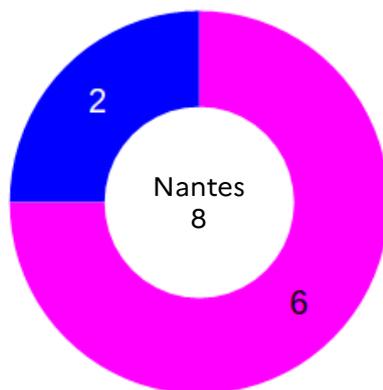
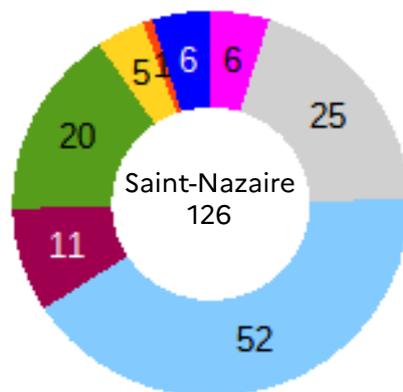
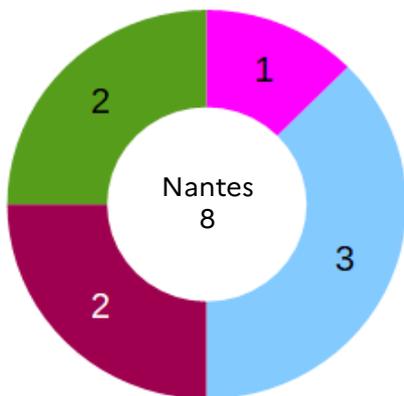
Métiers principaux parmi les navires actifs dans le département : 32 % de tamiseurs, 30 % de chalutiers exclusifs, 15 % de chalutiers non exclusifs, 7 % de

fileyeurs, 6% de caseyeurs/métiers de l'hameçon.

Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2021)

Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. Source : DGAMPA/SDNUM

**Loire-Atlantique**  
Façade maritime NAMO 2022

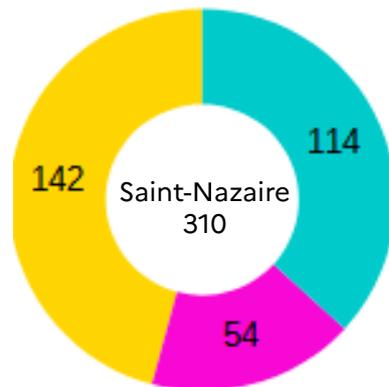
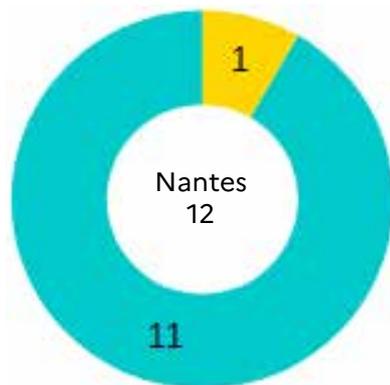
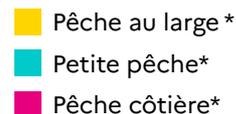


### 322 emplois de marins-pêcheurs<sup>(1)</sup>

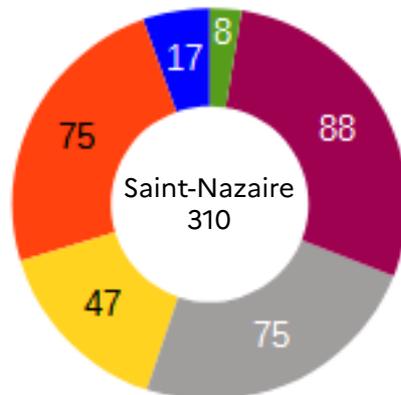
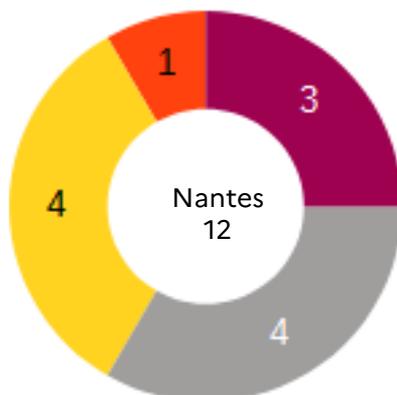
Parmi les marins-pêcheurs de Loire-Atlantique :

- 3 femmes
- 39 marins étrangers, dont 30 originaires de pays situés hors de l'Union européenne. 20 sont originaires du Sénégal.

Marins par genre de navigation



Marins par âge



(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

## Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

### Ventes enregistrées par les criées

**Commercialisation totale :**  
**6 449 tonnes (- 8,90 %)**  
**33,84 millions d'euros (- 7,77 %)**  
**5,25 €/kg (1,24 %)**

La production de sardine et de langoustine faiblit, celle de thon germon augmente. Les volumes et les prix sont orientés à la baisse.

	Quantité (tonnes)	Variation 2022/2021 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2022/2021 (%)	Prix moyen (€/kg)	Variation 2022/2021 (%)
La Turballe	4 743	- 5,16	20,21	- 0,79	4,26	4,61
Le Croisic	1 706	- 17,90	13,63	- 16,48	7,99	1,73

#### Criée de La Turballe



**Commercialisation totale :**  
**4 743 tonnes (- 5,16 %)**  
**20,21 millions d'euros (- 0,79 %)**  
**4,26 €/kg (4,61 %)**

La bonne valorisation des produits ne compense pas la chute de la production. La campagne de sardine a été à nouveau décevante, sa production chute de 64 % par rapport à 2021.

Les achats à distance couvraient 16 % du tonnage et 26 % de la valeur commercialisés en 2020.

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
SEICHE COMMUNE	877	18	3,87	19	4,41
MERLU COMMUN	651	14	1,73	9	2,66
THON GERMON	445	9	1,27	6	2,85
CHINCHARD A QUEUE JAUNE	444	9	0,06	0	0,14
CALMAR	387	8	2,84	14	7,34
PIEUVRE	300	6	1,79	9	5,97
SARDINE COMMUNE	298	6	0,24	1	0,81
MAQUEREAU	274	6	0,55	3	2,01
MERLAN	100	2	0,22	1	2,20
CONGRE	99	2	0,19	1	1,92

Au niveau national, la criée occupe la 10<sup>ème</sup> place des criées françaises en valeur et le premier rang pour la commercialisation du chinchard à queue jaune. *Source : FranceAgriMer-VISIOMer*

## Crée du Croisic

**Commercialisation totale :**  
1 706 tonnes (-17,90 %)  
13,63 millions d'euros (-16,48 %)  
7,99 €/kg (1,73 %)

La criée s'est heurtée à la chute des captures de sole, suite à la forte baisse du quota, mais aussi de langoustine et de poulpe.

Les achats à distance couvraient 63 % du tonnage et 55 % de la valeur commercialisés en 2020. La criée était fréquentée par 109 navires.

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
LANGOUSTINE	277	16	3,80	28	13,72
POULPE	219	13	1,21	9	5,53
ARAIGNÉE DE MER	169	10	0,65	5	3,85
SEICHE COMMUNE	156	9	0,58	4	3,72
MERLU COMMUN	91	5	0,28	2	3,08
COQUILLE SAINT-JACQUES	83	5	0,35	3	4,22
CALMAR	82	5	0,56	4	6,83
BAR COMMUN OU EUROPÉEN	60	4	1,00	7	16,67
CARDINE FRANCHE	53	3	0,16	1	3,02
SOLE COMMUNE	50	3	1,00	7	20,00

Source : FranceAgriMer-VISIOMer

Au niveau national, la criée occupe la 17<sup>ème</sup> place des criées françaises en valeur et le premier rang pour la commercialisation de la crevette (bouquet) et l'araignée de mer. *Source : FranceAgriMer/VISIOMer*

## La pêche civilière, spécialité de l'estuaire de la Loire

L'unité de gestion de l'anguille (UGA)\* Loire, côtiers vendéens et Sèvre niortaise (LCV) bénéficie de 52 % du quota national de civelles\*.

La pêche par tamis à civelle se pratique de décembre à mars. Un centre de stockage est installé à Cordemais.

## La pêche à pied professionnelle

55 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration.

229 pêcheurs à pied ont reçu leurs licences de pêche à pied professionnelle de coquillages délivrées par le Comité régional des pêches maritimes et des élevages marins\* des Pays de la Loire.

De 3 à 4 embarcations sont utilisées pour le transport des coquillages pêchés à pied.

251 tonnes, cette estimation du tonnage pêché en 2022 sur les gisements de Loire-Atlantique se répartit ainsi :

- 220 tonnes de coques,
- 16 tonnes d'huîtres creuses,
- 12 tonnes de palourdes,
- 3 tonnes de moules,
- 0,1 tonne de bigorneaux.

Sources : DDTM/DML 44 ; CRPMEM Pays de la Loire

## Les structures professionnelles de la pêche

L'interprofession Loire Océan Filière Pêche a son siège social à Pornic.

La Loire-Atlantique compte également :

- Quatre coopératives maritimes d'avitaillement\* « Comptoir de la mer » situées à La Turballe, Le Croisic, Saint-Nazaire et Pornic.
- Trois structures en charge de la gestion administrative des armements.

Source : DDTM/DML 44

L'Organisation de producteurs Estuaires a pour objet spécifique l'anguille et la civelle\*. Son siège social est à Cordemais. En plus du centre de stockage de civelle\* de Cordemais en Loire-Atlantique, elle en détient deux autres en Vendée (Beauvoir-sur-mer et Saint-Gilles-Croix-de-Vie).

## Le mareyage

Le département accueille le siège de douze entreprises de mareyage Source : DDTM/DML 44

# Aquaculture marine

## Les concessions et la production

787 concessions sont accordées à 171 concessionnaires.

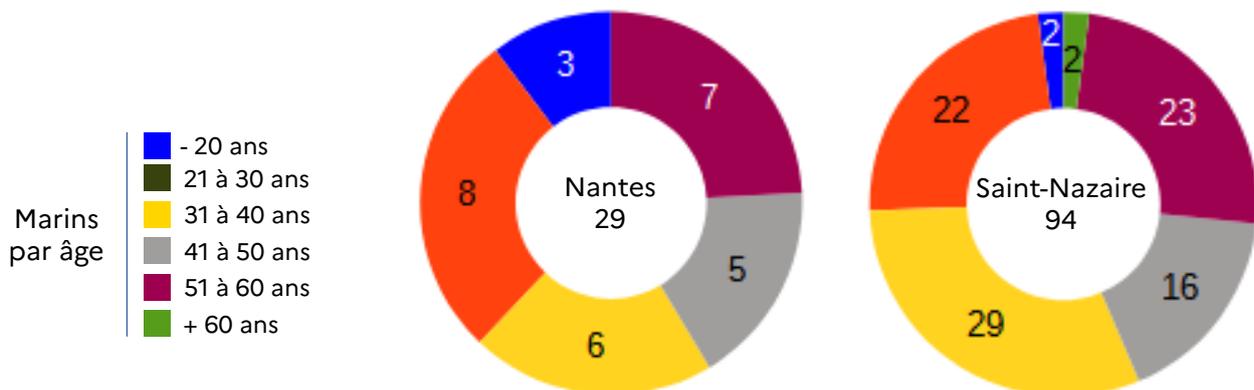
	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs	Longueur (en km)
Nantes	304	77	79	4,2
Saint-Nazaire	483	285	92	123
<b>TOTAL</b>	<b>787</b>	<b>362</b>	<b>171</b>	<b>127,2</b>

61 entreprises conchylicoles ont leur siège dans le département pour un effectif total permanent de 219 personnes (219 ETP). La production de coquillages vendus à la consommation peut être estimée à plus de 5 012 tonnes pour 15 millions d'euros. Les

moules représentent 54 % du volume et 44 % de la valeur commercialisés. Elles sont suivies par les autres coquillages (coques, palourdes) pour 24 % du volume et 28 % de la valeur, puis des huîtres (respectivement 22 et 28 %).

## 57 navires<sup>(1)</sup> aquacoles immatriculés et 123 emplois de marins<sup>(2)</sup>

19 femmes font partie des 123 marins du département.

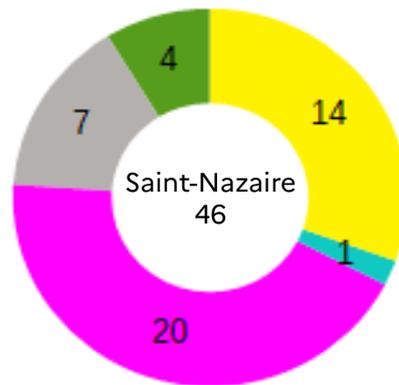
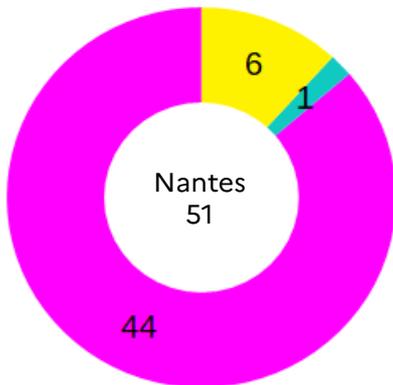


(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. Source : DGAMPA/SDNUM (2) Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins ; les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine. Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

# Transport maritime

Loire-Atlantique  
Façade maritime NAMO 2022

97 navires<sup>(1)</sup> immatriculés



(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires *Source : DGAMPA/SDNUM.*

Parmi les armateurs et navires notables :

Knutsen LNG France, filiale du groupe norvégien Knutsen OAS shipping, a ouvert son bureau de gestion des navires à Nantes en 2022. Le siège de la filiale demeure à Marseille.

Spécialisée dans le transport maritime et le stockage de pétrole brut, la compagnie belge Euronav, armateur, opérateur et gérante de navires est implantée à Nantes.

La Compagnie Maritime Nantaise (CMN), dont le siège social se situe à Nantes, est une filiale du groupe havrais Sogestran. Armateur maritime, propriétaire de navires, gestionnaire de navires et commissionnaire de transport maritime elle exploite 12 navires (cinq rouliers, un navire de recherche et six vedettes à passagers).

Spécialisée depuis 30 ans dans le transport maritime

de passagers, la compagnie Kersea (anciennement Finist'mer) a son siège social à Nantes. Elle exploite des navires dans les départements de la Manche, du Finistère et de la Loire-Atlantique.

Nantes accueille le siège de V. Ships France, filiale du leader mondial de la gestion de navires de commerce.

Le groupe Lamanage Huchet Desmars a son siège à Donges.

Spécialiste français du service aux énergies marines renouvelables, Alka marine, installée à Saint-Nazaire, dispose d'une flotte de trois navires.

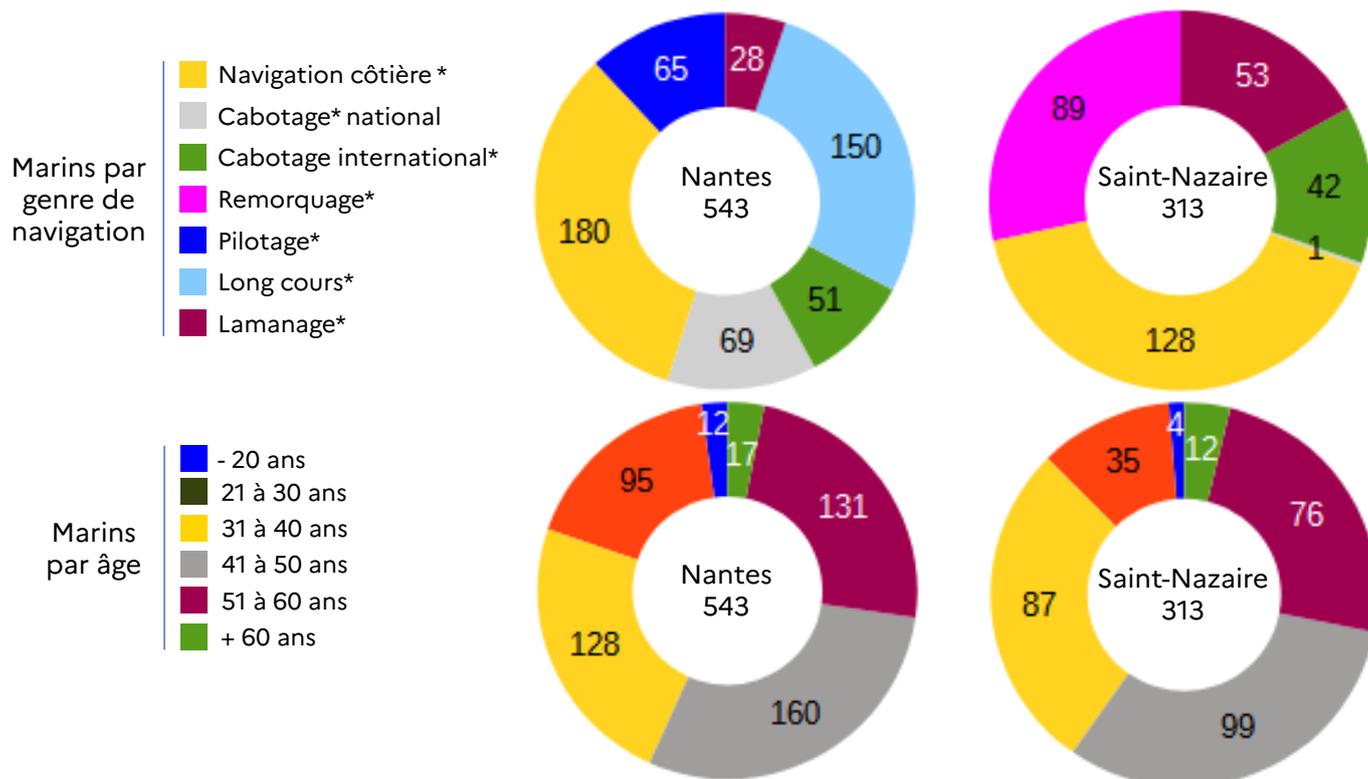
La Samuel de Champlain, long de 117 mètres, est le plus gros navire de dragage français. Armée tout au long de l'année, 24h sur 24, elle opère à 60 % dans l'estuaire de la Loire et à 40 % dans l'estuaire de la Seine.

# 856 emplois de marins<sup>(1)</sup>



Parmi les marins actifs sur les navires armés au transport :  
• 2 marins étrangers.

• 53 femmes



## Plus de 29,7 millions de tonnes de marchandises dont 76 % à l'import

Les grèves de janvier-février 2022 ont eu un impact sur le trafic du grand port maritime de Nantes Saint-Nazaire qui régresse de 57 % mais il s'agit d'un retour à la normale après l'arrêt de la raffinerie de Donges.

Avec 85 % de hausse, le terminal méthanier Elengy de Montoir-de-Bretagne a vu ses volumes considérablement augmenter par rapport à 2021. Le trafic de gaz naturel liquéfié s'élève à 9,9 Mt, un niveau encore jamais atteint dans l'estuaire de la Loire.

Dans un contexte de tension de production d'électricité, la centrale EDF de Cordemais a été également fortement sollicitée pour subvenir aux besoins du Grand Ouest. Les importations de charbon ont ainsi progressé de 51 % atteignant 1,2 Mt contre 0,8 Mt en 2021.

Les trafics d'hydrocarbures repartent à la hausse avec le redémarrage progressif de la raffinerie de

Donges après 18 mois d'arrêt. Les importations de pétrole brut atteignent plus de 5,1 Mt. Le trafic des produits raffinés a retrouvé un rythme plus habituel avec moins d'importations (1,8 Mt) et plus d'exportations (2,4 Mt).

La construction et l'entrée en service du parc éolien en mer du banc de Guérande se sont traduites par un trafic estimé à 100 000 tonnes de composants éoliens pour 120 escales de navires.

L'activité du terminal à conteneurs affiche un niveau similaire en 2021 (1,5 Mt) marquée par un léger rebond de l'activité au dernier trimestre. Le trafic roulier recule de 11 % par rapport à 2021.

En revanche la reprise de l'activité aéronautique s'est traduite par une progression du trafic maritime (72 % de hausse) notamment sur la liaison Montoir-de-Bretagne - Mobile (États-Unis), le nombre d'escales ayant doublé.

(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022



## Loire-Atlantique

Façade maritime NAMO 2022



Le trafic agroalimentaire progresse de 21 %, et celui des exportations de céréales de 80 % (1,2 Mt). Les importations de matières premières à destination de l'alimentation animale s'élèvent à 2 Mt et sont stables par rapport à 2021.

Les vrac liquides et les vrac liés à la construction sont orientés à la hausse.

Source : GPM Nantes Saint-Nazaire

Concernant le transport de passagers :

6 escales de navires de croisière ont eu lieu à Nantes, avec 1 782 croisiéristes.

753 738 passagers ont emprunté les deux lignes de transport de passagers sur la Loire (Semitan).

Sources : GPM Nantes Saint-Nazaire ; Compagnie Semitan 2021

La société Véolia assure deux lignes de bacs sur la Loire (habituellement environ deux millions de passagers et un million de véhicules par an). En saison, des navires de transport de passagers relient Le Croisic et La Turballe aux îles du Morbihan (Houat et Hoëdic).

Le bateau fluvial à roues à aubes MS Loire Princesse construit à Saint-Nazaire navigue sur la Loire entre Saint-Nazaire et Angers. Long de 80 mètres, il peut accueillir 96 croisiéristes.

4 804 mouvements de navires ont été effectués par les pilotes de la station de pilotage\* de la Loire.

## Industrie navale

Le bassin nazairien dispose également d'infrastructures et de savoir-faire pour se positionner sur le marché de l'entretien et de la réparation navals.

3,4 milliards d'euros de navires et bateaux ont été exportés à partir des chantiers du département en 2022.

Source : Direction générale des douanes

La compétence et le poids économique de l'industrie navale dans le département ne sont plus à démontrer.

Outre Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire et Naval Group près de Nantes, le département accueille de très nombreux chantiers et sous-traitants des plus gros chantiers.

Au-delà de la construction de navires, la diversification englobe les énergies marines renouvelables. Atlantique Offshore Energy, la business unit dédiée aux énergies marines de Chantiers de l'Atlantique, a été retenue pour fournir les sous-stations des parcs éoliens de Fécamp et Courseulles-sur-mer en Normandie.

## Plaisance, loisirs nautiques et pêche de loisir

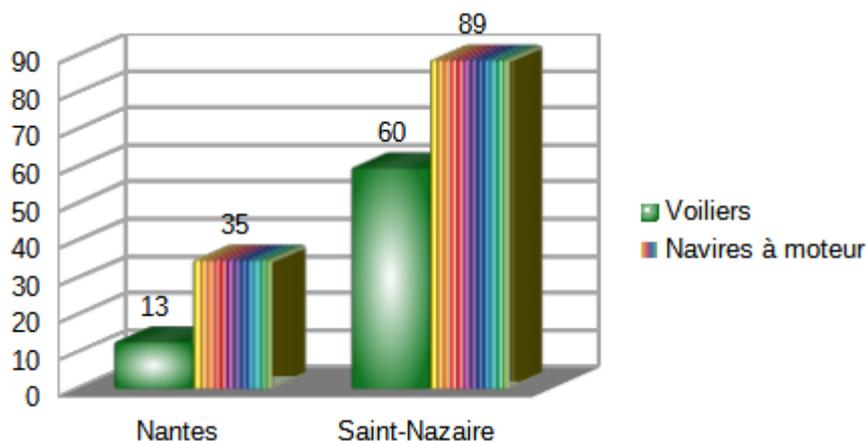
52 550 bateaux de plaisance immatriculés

	Nombre de bateaux de plaisance immatriculés (2021)
Nantes	22 511
Saint-Nazaire	30 039

Le département compte :  
68 % de bateaux à moteur.  
5 % de la flotte métropolitaine.

Bateaux ayant une longueur inférieure à 5 mètres :  
61 % pour Nantes  
52 % pour Saint-Nazaire

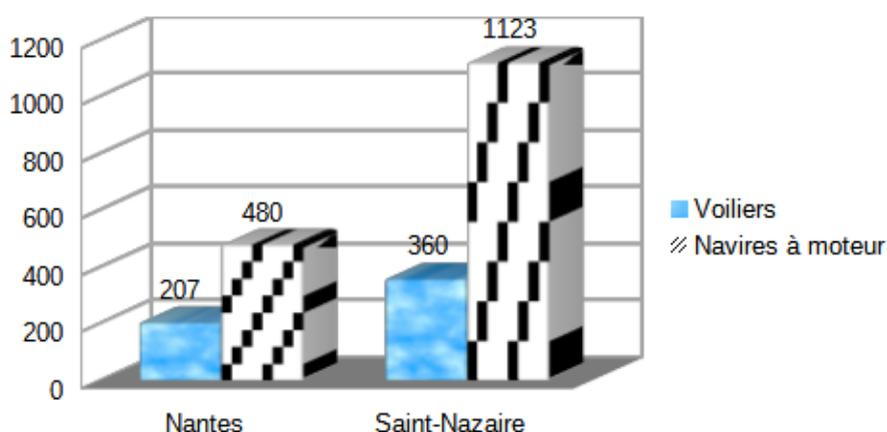
## 197 premières immatriculations en 2022



Le nombre de premières immatriculations diminue de 16 %.

Le nombre de mutations de propriété diminue de 12 %.

## 2 170 mutations de propriété en 2022



## Les permis mer

20 bateaux-écoles sont agréés dans le département par la DDTM/DML.

Source : DDTM/DML 44

Sur les cinq dernières années, la moyenne annuelle des plaisanciers ayant obtenu un permis plaisance côtier s'établit à 3 850.

## Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département

(plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

## La pêche de loisir

80 autorisations de pose d'un filet fixe\* sont délivrées annuellement par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées\*.

Source : DDTM/DML 44

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.



## Les manifestations nautiques

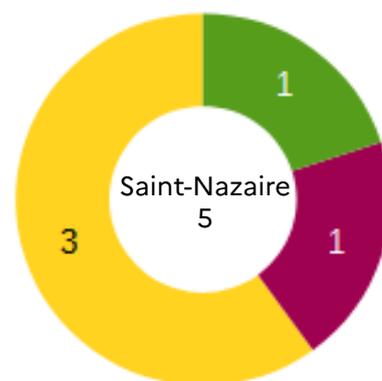
**170** manifestations nautiques ont été enregistrées par l'administration.

Source : DDTM/DML 44

2022 a connu la 53<sup>ème</sup> édition de la Solitaire du Figaro. Nantes et Saint-Nazaire ont été choisies pour les étapes de départ et d'arrivée.

Nantes Saint-Nazaire Port est partenaire escale de cette course mythique. Cet évènement estival, qui s'ancre en Loire-Atlantique pour les six prochaines années, réunit les skippers pour une course de 1 980 miles.

## Plaisance professionnelle



**3** voiliers<sup>(2)</sup> sont armés\* en plaisance professionnelle en Loire-Atlantique. Deux pratiquent la navigation côtière\* et un le cabotage\* national.

## Sécurité maritime

**372** aides à la navigation (phares, bouées\*, tourelles\*, amers\*, espars\*) sur le littoral ou en mer sont gérées par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

**327** opérations<sup>(3)</sup> de recherche et de sauvetage au large du département ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la DIRM NAMO basé à Étrel, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

**156** bénévoles de la SNSM sont présents au sein de 4 stations permanentes disposant de 9 moyens nautiques dans le département. Source : SNSM

Le centre de sécurité des navires des Pays de la Loire de la DIRM NAMO basé à Saint-Nazaire assure les visites de sécurité de navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle) et des visites de sécurité de navires étrangers en escale dans le cadre du contrôle de l'État du port. Il dispose de deux antennes en Vendée (Noirmoutier et Les Sables-d'Olonne).

(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022 (2) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires Source : DGAMPA/SDNUM; (3) Opérations dans le département : ports et accès, bande des 300 mètres des plages, eaux territoriales Source : DIRM NAMO

# Formation maritime et recherche

119 élèves en formation initiale au cours de l'année scolaire 2022/2023 ont été accueillis par le lycée professionnel maritime (LPM) Jacques Cassard de Nantes. Il assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, le commerce, la plaisance professionnelle.

Le LPM dispose d'un centre de formation à la sécurité maritime à Saint-Nazaire, implanté au sein de la base sous-marine. Il propose des recyclages aux formations spécifiques à la sécurité, ainsi que des formations médicales.

Le lycée professionnel Olivier Guichard de Guérande dispense des formations initiales aquacoles.

Le site de Nantes de l'École nationale supérieure maritime (ENSM) forme des officiers de la marine marchande qui visent le diplôme d'études supérieures de la marine marchande, de capitaine, capitaine 3000, officier chef quart passerelle et chef mécanicien illimité. L'ENSM est partenaire de l'université et de l'École centrale de Nantes pour :

- proposer des formations d'excellence dans les domaines maritime et paramaritime,
- développer les travaux de recherche au service de l'innovation et du développement industriel,
- créer une synergie entre les différents étudiants.

Les établissements d'enseignement supérieur et de recherche œuvrant dans le domaine maritime sont nombreux dans le département.

## Patrimoine maritime

Sont protégés au titre des monuments historiques :

- 4 phares ou feux,

- 9 navires.

Sources : DIRM NAMO ; DRAC Pays de la Loire

