

# Ille-et-Vilaine

Le département compte un seul ancien « quartier » des affaires maritimes : Saint-Malo.

## Les ports

L'Ille-et-Vilaine accueille :

☀ Deux ports de pêche équipés d'une criée, Saint-Malo et Cancale, mais aussi trois points agréés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché, situés à Saint-Malo, Le-Vivier-sur-mer et Dinard.

☀ Le port de commerce de Saint-Malo avec un avant-port en contact direct avec la mer qui accueille l'activité des ferries et le trafic côtier des excursions en mer et un port intérieur avec quatre bassins contrôlés par une écluse pour un tirant d'eau à pleine mer de neuf mètres.

☀ Plus de 30 zones de mouillages collectifs dédiés à la plaisance pour 6 700 places.

Le port des Bas-Sablons à Saint-Malo comprend 1 200 places sur pontons et 710 places visiteurs. Port Malo est un port à sec qui dispose de 200 places. La Rance accueille de nombreux navires de plaisance : en 2012, 2 200 places de port et 2 200 mouillages hors port y étaient répertoriés.

Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne, DDTM/DML 35

## La pêche professionnelle maritime

**59** navires immatriculés<sup>(1)</sup> dans le département

Par longueur

inf 8m	inf 12m	inf 16m	inf 25m	sup à 25m	TOTAL
12	34	5	6	2	59

Par genre

Petite pêche*	50
Pêche côtière*	3
Pêche au large*	4
Grande pêche*	2
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>

Par âge

Moins de 5 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	Plus de 50 ans	TOTAL
1	5	10	4	21	13	5	0	59

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2018, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité de pêche réelle des navires. Source : DGITM/DAM/SDSI

Activité traditionnelle à Saint-Malo depuis plusieurs siècles, la grande pêche subsiste dans ce port grâce à la Compagnie des pêches Saint-Malo qui arme trois chalutiers congélateurs et emploie 390 collaborateurs dont 100 marins.

Le JOSEPH ROTY II mesure 90 mètres de long et embarque un équipage de 60 marins. Il cible le merlan bleu à partir duquel il produit 4 000 tonnes de surimi base par an. L'OCEAN TIGER est un navire de 60 mètres spécialisé dans la pêche à la crevette au Groenland (22 marins pour 3 000 tonnes de production/an).

Un nouveau navire l'ÉMERAUDE, copropriété de la Compagnie des pêches et de l'armement boulonnais Euronord est entré en activité en 2018. Immatriculé à Saint-Malo, ce navire de 80 mètres de long, certifié pêche durable (MSC), est le deuxième plus grand navire de pêche de France métropolitaine après le JOSEPH ROTY II. Il dispose d'innovations techniques remarquables aussi bien du point de vue halieutique que pour les conditions de travail.

## 649 marins identifiés<sup>(1)</sup> dans le département

### Répartition par genre de navigation

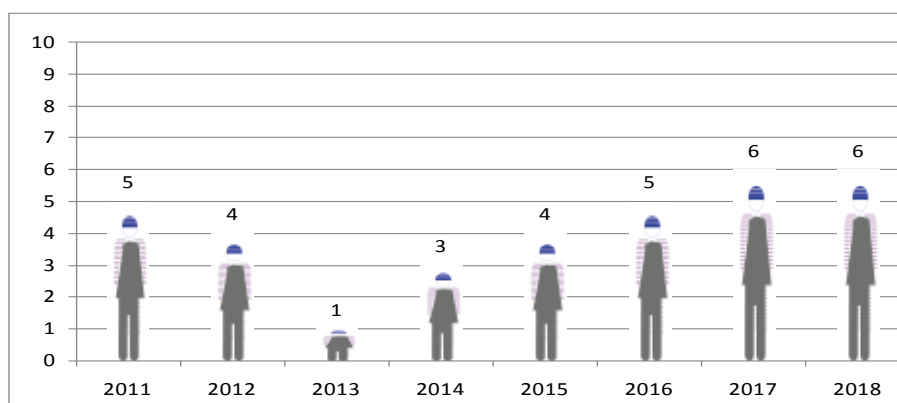
Petite pêche*	Pêche côtière*	Pêche au large*	Grande pêche*	TOTAL
290	50	148	161	649

### Répartition par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
37	178	171	149	95	19	649



### Évolution du nombre de femmes marins-pêcheurs



**68** marins-pêcheurs étrangers,  
dont :  
**53** originaires de l'Union européenne.

 **96 405** jours travaillés  
sont comptabilisés en 2018.

## Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

**Commercialisation totale :**  
 1 496 tonnes (+16 %)  
 3,58 millions d'euros (+1,2 %)  
 2,39 €/kg (-13 %)

La commercialisation en criée dépend essentiellement de la pêche côtière. Parmi les espèces commercialisées souvent de gré à gré dans le département, on trouve le buccin et l'araignée de mer.

### Criée de Saint-Malo

**Commercialisation totale :**  
 1 451 tonnes (+22 %)  
 2,36 millions d'euros (+8,3 %)  
 3,32 €/kg (-11 %)

#### Espèces principales, en tonnage :

- Coquille Saint-Jacques
- Buccin
- Venus
- Seiche
- Praire

Le prix moyen de la coquille Saint-Jacques est orienté à la baisse.

La progression du traitement des bulots se confirme avec 490 tonnes exportées.

#### Espèces principales, en valeur

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d'euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
Coquille Saint-Jacques	736	51	1,74	52	2,36
Buccin	491	34	1,04	31	2,12
Seiche	57	4	0,26	8	4,62
Praire	33	2	0,12	3	3,54
Vénus	82	6	0,66	2	0,80

Source :CCI Ille-et-Vilaine

### Criée de Cancale

**Commercialisation totale :**  
 45 tonnes (-52 %)  
 0,22 million d'euros (-49 %)  
 4,94€ /kg (+6 %)

La criée est ouverte de façon saisonnière et est exploitée par les équipes de la criée de Saint-Malo. La seiche y est la principale espèce commercialisée.

Les résultats de la criée sont à nouveau orientés à la baisse en 2018.

## Le mareyage\*

Le département compte une quinzaine d'entreprises de mareyage.

Source : FranceAgriMer-2015

### La pêche à pied professionnelle

L'administration a délivré 28 permis nationaux de pêche à pied.

Trois pêcheurs ont moins de 40 ans, 10 sont âgés 41 à 50 ans, 11 de 51 à 60 ans et quatre d'entre eux ont 61 ans et plus. Deux femmes figurent parmi ces pêcheurs.

30 licences de pêche à pied professionnelle de coquillages ont été délivrées par le comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\* pour les gisements du département.

Le tonnage pêché sur les gisements d'Ille-et-Vilaine est estimé globalement à 242 436 kilos, dont 240 424 kilos de palourdes et 2 012 kilos de coques.

Source : DDTM/DML 35

### Les structures professionnelles de la pêche

Saint-Malo accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\*. La ville compte également une coopérative maritime.

Le siège du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins\* de Bretagne se situe à Rennes.

La profession a augmenté la quantité de semis de naissains de coquille Saint-Jacques, grâce à une hausse du montant des licences payées par les professionnels.

## L'aquaculture marine

### Les concessions et la production

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs
<b>TOTAL</b>	<b>1 585</b>	<b>1 344</b>	<b>177</b>

Source : DGITM/DAM/SDSI

L'une des concessions attribuées en Rance est dédiée à l'algoculture.

Source : DDTM/DML 35

La moule de bouchot de la baie du Mont-Saint-Michel bénéficie d'une appellation d'origine contrôlée (AOC) et d'une appellation d'origine protégée (AOP).

La production peut être estimée à environ 23 100 tonnes, dont 76 % de moules et 21 % d'huîtres.

Source : enquête aquaculture 2014 BIESDD/SDVSD/SDES/CGDD

# 140 navires aquacoles<sup>(2)</sup> immatriculés

## 528 marins<sup>(1)</sup> identifiés

Répartition des marins par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
26	127	128	106	115	26	528

Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins. Les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine.



**66** femmes

**140** navires aquacoles sont immatriculés dans le département.

## Le transport maritime

### Les navires immatriculés<sup>(2)</sup> et les armements notables

Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	TOTAL
2	3	6	11

Seuls trois genres de navigation sont répertoriés pour les navires armés dans le département.

Six navires armés au commerce assurent du transport de passagers :

- La compagnie Corsaire dispose de cinq navires,
- Le navire CHÂTEAUBRIAND II propose des balades gastronomiques sur la Rance maritime.

D'autres entreprises utilisent des navires à utilisation commerciale\* (NUC) pour proposer de la promenade ou des excursions en mer : Albatros Croisière, Hermine Croisières, Captain Taxi, Étoile marine croisières, Bisquine La Cancalaise, Amaribs, Compagnie maritime dinardaise.

Source : DDTM/DML 35

Brittany ferries relie la Grande-Bretagne à partir de Saint-Malo, tout comme Condor ferries qui dessert également les îles anglo-normandes.

La station de pilotage de Saint-Malo avait effectué 1 107 mouvements de navires en 2017.

Cinq entreprises exercent une activité de pisciculture\*.

Source : DDTM/DML 35-2017

(1) Marins identifiés dans l'interrégion, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins.  
(2) Navires actifs au moins 1 jour en 2018, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. Source : DIGITM/DAM/SDSI

# 1 166 marins identifiés<sup>(1)</sup>

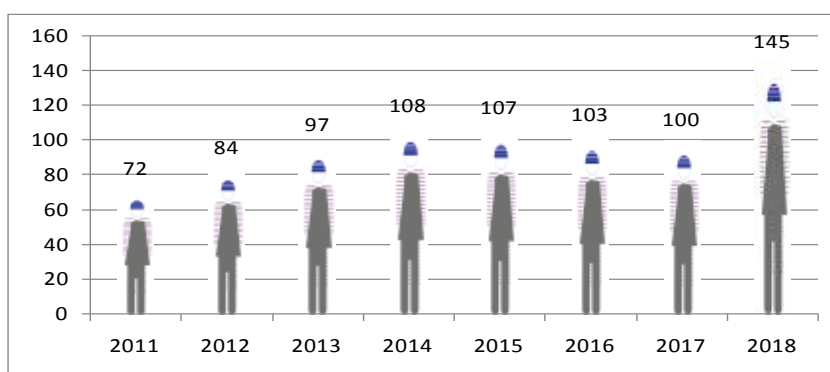
## Répartition par genre de navigation

Pilotage*	Remorquage*	Navigation côtière*	Cabotage *national	Cabotage* international	Long cours*	Lamanage* navigation côtière*	TOTAL
18	70	117	35	648	275	3	<b>1 166</b>

## Répartition des marins par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
24	330	314	278	190	30	<b>1 166</b>

## Évolution du nombre de femmes au commerce



☀ **141 764** jours travaillés sont comptabilisés en 2018.

**23** marins étrangers sont identifiés dans le département,

## L'activité du port de commerce

En 2018, 1 307 tonnes de marchandises ont transité par la port de Saint-Malo. Le résultat baisse de 5,5 %.

Le trafic cargos (919 680 tonnes) du port de Saint-Malo est essentiellement tourné vers les importations de matières premières pour les usines du groupe Roullier, avec près de 500 000 tonnes.

Malgré un ralentissement, l'alimentation du bétail est toujours la seconde activité du port avec 220 000 tonnes.

Saint-Malo reste le point d'entrée des bois sciés pour la fourniture des sites industriels du groupe ISB France et pour celle de la filière de construction. Avec près de 70 000 tonnes, le bois est le 5<sup>ème</sup> produit manutentionné sur le port.

Les importations de sel se maintiennent à des niveaux élevés avec 110 000 tonnes importées.

Le trafic marchandises des ferries concerne deux destinations :

- L'Angleterre avec le port de Portsmouth,
- L'île de Jersey avec le port de Saint-Hélier.

Il s'établit globalement à 387 349 tonnes.

1 132 866 passagers ont transité par le port de Saint-Malo, premier port de passagers de la région qui accueille les navires de Condor Ferries. Le trafic augmente de 5,37 %.

Détail du nombre de passagers :

- Portsmouth (Grande-Bretagne) : 345 788 (stable).
- Îles anglo-normandes (Jersey et Guernesey) : 441 083 (4 % d'augmentation).
- Trafic côtier : 321 738.
- Croisiéristes : 24 257 (entrées + sorties) pour 33 escales.

(1) Marins identifiés, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGITM/DAM/SDSI

Source : CCI Ille-et-Vilaine

## La plaisance professionnelle

Répartition des marins identifiés<sup>(1)</sup>  
dans le département, par âge

- 20 ans	21 à 30 ans	31 à 40 ans	41 à 50 ans	51 à 60 ans	+ 60 ans	TOTAL
1	11	34	22	16	6	90



(1) Marins identifiés dans l'interrégion, cela ne préjuge pas du lieu d'activité réel des marins. Source : DGITM/DAM/SDSI

**77 %** des marins identifiés dans le département travaillent en navigation côtière\*.

**17** navires de plaisance professionnelle sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

## La formation professionnelle maritime

Le lycée professionnel maritime Florence Arthaud situé à Saint-Malo a accueilli 196 élèves au cours de l'année scolaire 2017/2018. Il assure des formations initiale et continue pour la pêche maritime, l'aquaculture marine, le commerce et la plaisance professionnelle. L'établissement dispense également de la formation maritime continue.

Implanté à Saint-Malo, un site de l'École nationale supérieure maritime (ENSM) forme des officiers mécaniciens en formation initiale ou en formation continue longue. Son centre d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer (Cesame) « met ses compétences à disposition des lycées professionnels maritimes et des compagnies de navigation pour la formation des équipages. »

La recherche publique se place au 13<sup>e</sup> rang pour la recherche en sciences marines avec 130 personnes (CNRS, ENSM, Ifremer-MNHM, Cresco, INRA LPGP). De grands acteurs privés investissent également la recherche et le développement (groupe Rouiller, Laboratoire de la mer, Goëmar, etc.).

Le lycée privé Les Romains à Saint-Malo prépare une cinquantaine d'élèves aux concours de la marine marchande.

Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

## L'environnement

Classement 2018 des eaux de baignade :  
31 sites d'excellente qualité et 10 sites de  
bonne qualité.

Source : ministère de la Santé



Label Pavillon bleu\* :  
Six plages ont été labellisées en 2018  
pour leur politique de développement  
touristique durable : deux sur la commune de  
Saint-Briac-sur-mer et quatre à Saint-Lunaire.

Aucune pollution bactériologique/microbio-  
logique ou contamination phytoplanctonique  
n'a entraîné d'interdiction de pêche en 2018.

Source : DDTM/DML 35

## La plaisance, les loisirs nautiques et la pêche de loisir

**41 570** navires de plaisance

Dont :

72 % de navires à moteur.  
4 % de la flotte métropolitaine.

10 392 voiliers et 27 302 navires à moteur sont  
immatriculés en Ille-et-Vilaine.

57 % de ces navires ont une longueur  
inférieure à cinq mètres.

**427** premières immatriculations

**2 434** mutations de propriété

427 nouvelles immatriculations de navires de  
plaisance ont été réalisées en 2018 :  
77 voiliers et 350 navires à moteur.

Parmi les 2 434 mutations de propriété :  
648 voiliers et 1 786 navires à moteur.

### Les permis mer

23 bateaux-écoles sont agréés dans le  
département par la DDTM/DML.

Source : DDTM/DML 35

2 102 plaisanciers ont obtenu un permis mer  
côtier et 65 ont eu une extension hauturière  
en 2018.

Source : DDTM/DML 35



## Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	6	24	4,1	1
Sports nautiques et de bord de mer	78	166	12,3	6
Industries, commerces et services	133	410	53,7	33

Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015

## Les loisirs nautiques

Estimation du nombre de structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération :

- 19 clubs ou centres de plongée en apnée,
- 9 clubs de pêche sous-marine,
- 14 structures avec une activité de voile, dont 9 « École française de voile »,
- 3 clubs de char à voile.
- 15 clubs ou écoles de canoë-kayak,
- 7 clubs d'aviron,
- 1 club de kite-surf et cerf volant,
- 6 clubs ou écoles de surf.

Sources : comités régionaux d'études et de sports sous-marins, Fédération française de voile, École française de voile, Fédération française de char à voile, Fédération française de canoë-kayak, Fédération française d'aviron, Fédération française de vol libre, Fédération française de surf, École française de surf

## La pêche de loisir

80 autorisations de pose d'un filet fixe\* ont été délivrées par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées\*. 23 filets ont été disposés sur l'estran de la commune de Cherrueix.

Source : DDTM/DML 35

133 autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge ont été délivrées par la DIRM NAMO pour des navires de plaisance immatriculés dans le département.

Source : DIRM NAMO

## Les manifestations nautiques

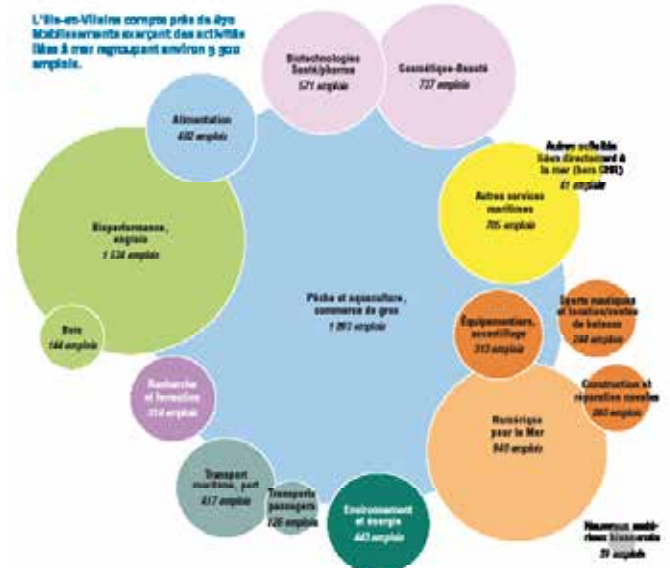
89 manifestations nautiques ont été enregistrées par l'administration maritime en 2018. Parmi elles, le départ de la 11<sup>ème</sup> édition de la Route du Rhum le 4 novembre 2018, avec 132 participants.

Source : DDTM/DML 35

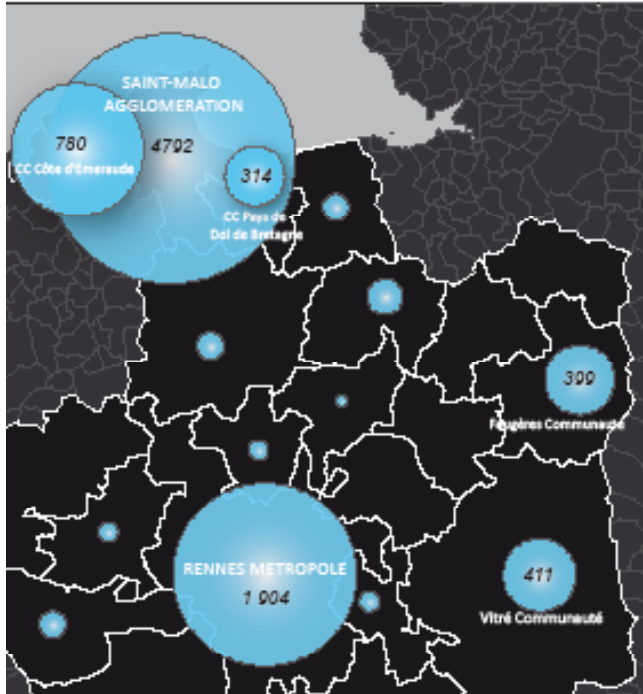
# Zoom sur l'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo

Dans son étude « L'économie maritime dans le grand territoire Rennes Saint-Malo » publiée en 2016, l'Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (AUDIAR) estime à 870 le nombre d'établissements exerçant des activités liées à la mer en Ille-et-Vilaine pour environ 9 300 emplois.

52 % des 9 300 emplois sont concentrés sur Saint-Malo Agglomération et 69 % sont liés exclusivement à la mer (c'est-à-dire que leur marché principal est exclusivement le maritime ; pour les autres entreprises étudiées le maritime constitue un marché secondaire de diversification de leur activité).



## Répartition de l'emploi maritime par ECPI au 31/12/2014



Infographie : AUDIAR - septembre 2016  
Sources : ACCOSS URSSAF - Mindef - Audiar



Périmètre des intercommunalités au 01/01/2015



« 70 % des emplois liés à l'économie maritime sont situés [...] de Dinard à Dol-de-Bretagne, en passant par Saint-Malo. Parmi ces 7 600 emplois liés à l'économie maritime les trois quarts sont exclusivement liés à la mer (plus de 5 600 emplois).

La pêche, l'exploitation, la transformation et le commerce de gros de produits de la mer représentent près de la moitié des emplois. Les chargeurs historiques du port, la beauté-santé et la construction-réparation navale cumulent ensemble un tiers de l'emploi identifié. »

Dans l'aire urbaine de Rennes, « on estime à environ 2 500 les emplois dans les entreprises positionnées sur le marché de la mer. 22 % sont liés exclusivement à la mer (570 emplois) et 77 % multimarchés (2 000 emplois environ). On retrouve la grande dominance rennaise du numérique, [...] au service de la mer. »

Source : L'économie maritime dans le grand territoire Rennes Saint-Malo - AUDIAR Rennes - 10/2016