



La Route du Rhum © Alexis Courcoux#RDR2022

# ILLE - ET - VILAINE

Le département compte  
un seul ancien « quartier\* » des affaires maritimes :  
Saint-Malo

Le littoral de l'Ille-et-Vilaine appartient à la baie du Mont-Saint-Michel pour sa partie orientale et à la Côte d'Émeraude pour sa partie occidentale (de la pointe du Grouin située à Cancale jusqu'à Saint-Briac-sur-mer). Il compte 221 kilomètres de linéaire côtier. 153 kilomètres sont ouverts au titre du sentier du littoral. *Sources : SHOM limite terre-mer ; MTECT sentier du littoral 2019*

Dans les zones d'emploi littorales, 7 500 emplois maritimes sont répertoriés.

*Source : Les emplois de l'économie maritime en 2017, Service des données et études statistiques (SDES) 01/2021. Tourisme, produits de la mer, industrie navale, transport et travaux publics maritimes et fluviaux, recherche et protection de l'environnement littoral et marin, services para-pétroliers et para-gaziers offshore, intervention publique dans le maritime, assurances maritimes inclus.*

L'Ille-et-Vilaine compte plus de 870 entreprises s'adressant aux marchés de la mer : transformations

alimentaires des produits de la mer, extraction des actifs marins au service de la santé-cosmétique, nautisme et naval, transport maritime, préservation et exploitation de l'environnement littoral et des énergies marines, formation et recherche dédiées, activité de deux chargeurs historiques du port de Saint-Malo et autres services maritimes, pour près de 9 300 emplois. 85 % des emplois sont localisés dans le Grand territoire Saint-Malo – Rennes.

*Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016*

Le pays de Saint-Malo a créé 262 emplois maritimes en trois ans (2016-2019, hors tourisme littoral), celui de Rennes 101, celui de Fougères 51, alors que celui du pays des Vallons de Vilaine en perdait 11.

*Source : Audélor, Le pays de Lorient-Quimperlé : 2<sup>e</sup> pays maritime breton, novembre 2021*

## Les ports

En totalité le département compte 13 points autorisés pour le débarquement des produits de la pêche maritime en vue de leur première mise sur le marché. une criée est implantée à Saint-Malo.

Le port de commerce de Saint-Malo dispose d'un avant-port en contact direct avec la mer. Il accueille l'activité des ferries, le trafic côtier des excursions en mer et un port intérieur avec quatre bassins contrôlés par une écluse pour un tirant d'eau à pleine mer de neuf mètres.

Plus de 30 zones de mouillages collectifs dédiés à la plaisance pour 6 700 places sont répertoriées.

Le port des Sablons à Saint-Malo comprend 1 200 places sur pontons et 710 places visiteurs. Port-Malo est un port à sec qui dispose de 200 places.

La Rance accueille de nombreux bateaux de plaisance : 2 200 places de port et 2 200 mouillages hors port y étaient répertoriés en 2012.

*Sources : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015 ; DDTM/DML 35*

# Environnement marin

Le département compte huit sites Natura 2000 en zone maritime ou littorale. Trois arrêtés préfectoraux permettent la protection de biotope (préservation des habitats d'espèces protégées, d'équilibre biologique ou de la fonctionnalité des milieux).

Label Pavillon bleu\* :  
2 plages labellisées sur le territoire de la commune de Saint-Briac-sur-mer.

Certification Ports propres :  
2 ports certifiés : Saint-Malo Vauban et Saint-Malo port de plaisance des Sablons.

0,44 hectares a été acquis par le Conservatoire du littoral en 2022 sur la commune de Saint-Coulomb.

Sources : DDTM/DML 35 ; Pavillon bleu ; Ports propres ; Conservatoire du littoral

# Énergies marines renouvelables

L'usine marémotrice de la Rance mise en service en 1966 produit de l'énergie au rythme des marées.

Le barrage a été construit dans une zone où les variations de hauteur du niveau de la mer sont importantes avec 13,50 m d'amplitude maximale. L'usine

marémotrice produit de l'électricité lorsque la marée descend et quand elle monte. Sa production équivaut à la consommation d'une ville de 225 000 habitants.

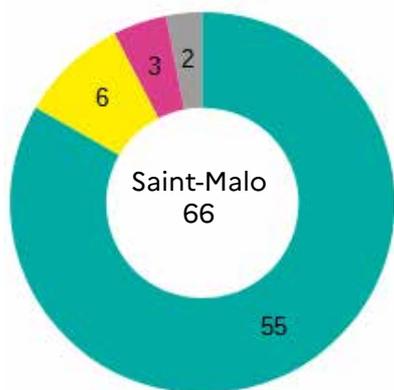
Son fonctionnement a été adapté en 2020 dans le cadre de mesures de protection de la biodiversité.

# Pêche professionnelle maritime

66 navires<sup>(1)</sup> de pêche professionnelle

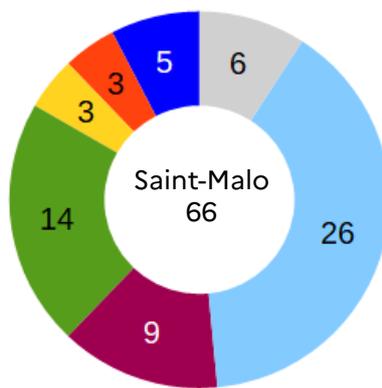
Navires par genre

- Grande pêche\*
- Pêche côtière\*
- Petite pêche\*
- Pêche au large\*



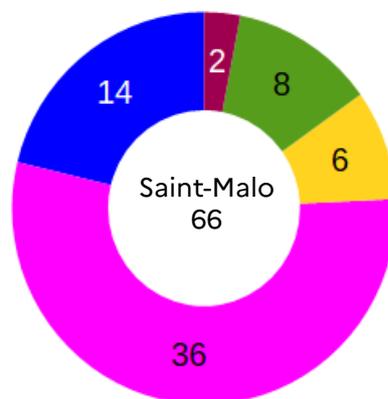
Navires par longueur

- inférieure à 8 m
- inférieure à 12 m
- inférieure à 16 m
- inférieure à 25 m
- supérieure à 25 m



Navires par âge

- 5 ans
- 5 à 9 ans
- 10 à 14 ans
- 15 à 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- + 50 ans



Métiers principalement représentés parmi les navires actifs dans le département :

- 20 % de caseyeurs\*,
- 20 % de chalutiers\* non exclusifs,
- 14 % de chalutiers\* exclusifs,

- 12 % de dragueurs,
- 12 % de fileyeurs,
- 10 % pratiquants divers métiers côtiers,
- 9 % de fileyeurs caseyeurs.

Source : Ifremer, système d'informations halieutiques - activité des navires de pêche (2021)

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires. Source : DGAMPA/SDNUM

La Compagnie des pêches Saint-Malo poursuit la tradition de la grande pêche\*avec trois navires :

- le chalutier-congélateur Émeraude (poisson surgelé à bord, 80 mètres de long, 39 marins, 3 000 tonnes /an),

le Joseph Roty 2, pour la production de surimi à partir de pêche de merlan bleu (90 mètres, 50 marins, 3 000 tonnes /an),

- l’Ocean Tiger pêche les crevettes au large du Groënland (60 mètres, 22 marins, 3 000 tonnes /an).

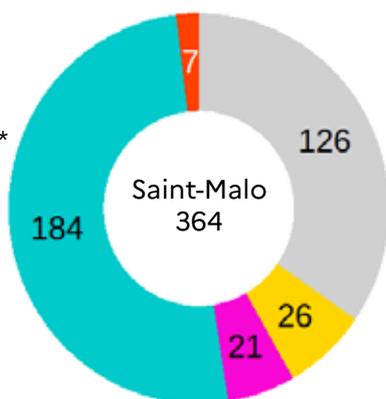
### 364 emplois<sup>(1)</sup> de marins-pêcheurs

Parmi les marins-pêcheurs d’Ille-et-Vilaine :

- 7 femmes
- 80 marins étrangers, dont 55 originaires de l’Union européenne. 27 sont originaires du Portugal.

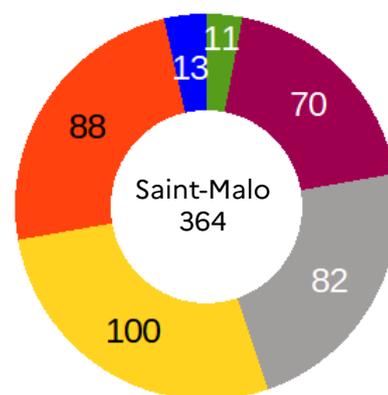
Marins par genre de navigation

- Cultures marines pêche\*
- Petite pêche\*
- Pêche côtière\*
- Grande pêche\*
- Pêche au large \*



Marins par âge

- 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d’armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

### Les résultats de la pêche professionnelle embarquée

Les résultats de la criée sont positifs, portés par la pêche côtière et la coquille Saint-Jacques, principale espèce commercialisée dans le département.

Hors criée, les nombreux apports d’araignée, objet de ventes de gré à gré, ont entraîné une baisse de son prix moyen.

La commercialisation de coquille Saint-Jacques augmente de 16,4 % en valeur et 12,3 % en volume par rapport à 2021. Les ventes de buccin (bulot) baissent à nouveau (-15,5 %).

Au niveau national, la criée occupe la 34<sup>ème</sup> place des criées françaises en valeur.

**Criée de Saint-Malo**



**Commercialisation totale :**  
**1 453 tonnes (-0,89 %)**  
**3,28 millions d’euros (- 1,80 %)**  
**2,26 €/kg (-0,92 %)**

	Quantité (tonnes)	Part dans la production totale du port (%)	Valeur (millions d’euros)	Part dans la production totale du port (%)	Prix moyen (€/kg)
COQUILLE SAINT- JACQUES	1 233	85	2,63	80	2,13
BUCCIN dit BULOT	147	10	0,38	12	2,59
SEICHE COMMUNE	32	2	0,12	4	3,75
PRAIRE	27	2	0,11	3	4,07
CALMAR	6	0	0,02	1	3,33
RAIE BRUNETTE	4	0	0,01	0	1,25

## La pêche à pied professionnelle

29 permis nationaux de pêche à pied ont été délivrés par l'administration. 10 pêcheurs ont moins de 50 ans et 19 plus de 50 ans. Le plus jeune a 25 ans, le plus âgé a 88 ans.

31 licences ont été délivrées par le comité départemental des pêches et des élevages marins\*.

Le tonnage pêché est estimé à :

- 310 tonnes de palourdes
- 32,5 kilos de coques

## Les structures professionnelles et le mareyage

Saint-Malo accueille le siège du comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins\*. La composition de son conseil a été renouvelée en 2022.

Le siège du comité régional des pêches maritimes et des élevages marins\* de Bretagne, ainsi que celui de l'interprofession Breizhmer, se situent à Rennes.

La ville compte également une coopérative maritime.

Le département compte une quinzaine d'entreprises de mareyage.

Source : FranceAgriMer-2015

## Aquaculture marine

Des concessions majoritairement implantées en baie du Mont-Saint-Michel et marginalement en Rance.

	Nombre de concessions accordées	Surface (ha)	Nombre de détenteurs	Longueur (km)
TOTAL	2 181	1 375	143	248

90 entreprises conchylicoles ont leur siège dans le département pour un effectif total permanent de 531 personnes (557,6 ETP).

palourdes est également présente. La profession fait face à de nombreuses prédatons, notamment d'araignées de mer et de goélands.

Source : Agreste enquête aquaculture 2021

Les producteurs se répartissent à parité entre ostréiculture\* et mytiliculture\*. Certaines sociétés opèrent sur les deux secteurs. Une production mineure de

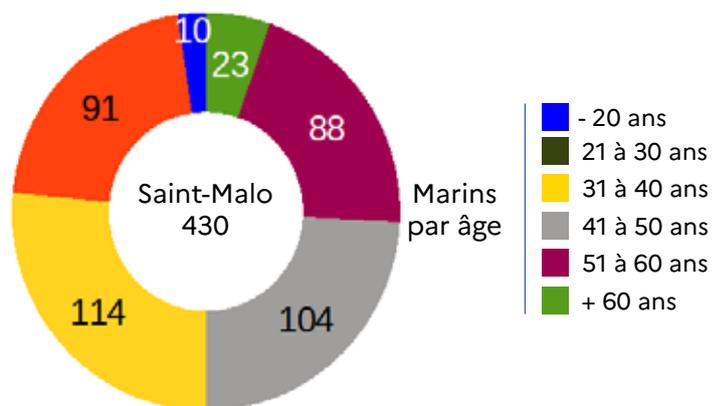
Une société dispose de trois concessions (12 hectares) dédiées à l'algoculture.

505 navires<sup>(1)</sup> aquacoles

430 marins<sup>(2)</sup>

Parmi ces marins, sont comptabilisés :

- 59 femmes
- 3 marins étrangers.



La production de coquillages vendus à la consommation peut être estimée à plus de 24 263 tonnes pour plus de 24 millions d'euros. Les moules représentent 76 % du volume et 61 % de la valeur commercialisés, les huîtres près de 24 % du volume et près de 39 % de la valeur.

Source : Agreste enquête aquaculture 2021

(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021 cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires Source : DGAMPA/SDNUM (2) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. Tous les conchyliculteurs ne sont pas marins ; les professionnels non marins sont affiliés à la Mutualité sociale agricole et non à l'Établissement national des invalides de la marine Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022



# Transport maritime



17 navires<sup>(1)</sup>

107 emplois de marins<sup>(2)</sup>

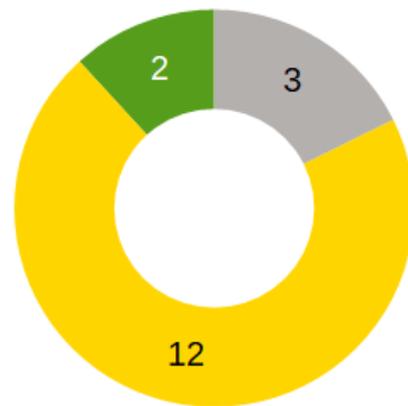
• 3 marins étrangers.

Navires par genre

- Pilotage\*
- Remorquage\*
- Navigaton côtière\*



• 14 femmes

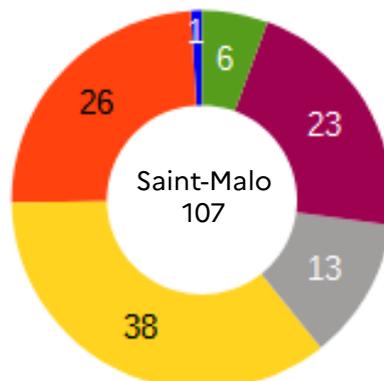
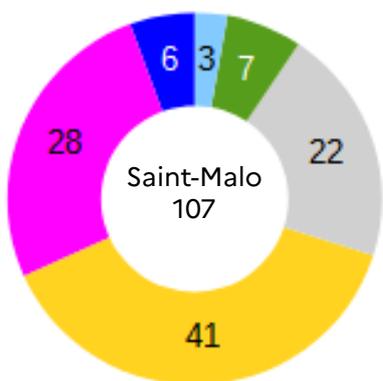


Marins par genre de navigation

- Navigaton côtière\*
- Cabotage\* national
- Cabotage international\*
- Remorquage\*
- Pilotage\*
- Long cours\*

Marins par âge

- 20 ans
- 21 à 30 ans
- 31 à 40 ans
- 41 à 50 ans
- 51 à 60 ans
- + 60 ans



(1) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires Source : DGAM-PA/SDNUM (2) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022

## Un trafic tout en nuance

Le trafic passagers connaît une embellie en 2022 après les années très tendues suite à la crise sanitaire, même si des difficultés demeurent.

277 931 passagers sont enregistrés pour le Trans-Manche (contre 70 232 en 2021 et 312 930 en 2019).

202 749 passagers sont comptabilisés pour les îles anglo-normandes (contre 46 562 en 2021 et 425 859 en 2019). Ce trafic a été pénalisé notamment par l'obligation de détention d'un passeport pour se rendre à Jersey, mesure faisant suite au Brexit.

558 239 passagers (contre 297 396 en 2021 et 430 105 en 2019) ont fréquenté les navires qui assurent le trafic côtier. Cette activité connaît donc une véritable reprise.

Tout comme la croisière avec 39 escales de paquebots et 25 212 passagers enregistrés en entrées et sorties à Saint-Malo (contre 14 escales en 2021 et 15 en 2019).

1 052 mouvements de navires ont été effectués par les pilotes de la station de pilotage\* de Saint-Malo.

1 212 110 tonnes de trafic marchandises sont enregistrées au port de Saint-Malo. Ce trafic augmente de 15 % par rapport à 2021, mais reste inférieur de 6 % à 2019. 73 % du trafic sont des importations. Les produits chimiques et fibres synthétiques représentent 31 % du trafic, la matériel de transport 25 %. Deux nouveaux matériaux ont transité par le port : les graviers de marbre et les grumes de bois.

Source : Conseil régional de Bretagne

# Industrie navale

La construction et la réparation navales couvrent les trois quarts des 210 emplois des activités navales et nautiques de Saint-Malo.

*Source : Insee Dossier Normandie, De Calais à Douarnenez, 27 000 emplois dans les 14 ports de l'Association des ports locaux de la Manche, mars 2017*

1,3 million d'euros de navires et bateaux ont été exportés à partir des chantiers du département en 2022.

*Source : Direction générale des douanes*

## Plaisance, loisirs nautiques et pêche de loisir

42 848 bateaux de plaisance immatriculés  
(2021)

10 485 voiliers et 28 210 bateaux à moteur sont immatriculés en Ille-et-Vilaine.

51 % de ces bateaux ont une longueur inférieure à cinq mètres.

248 premières immatriculations en 2022 :  
59 voiliers et 189 bateaux à moteur.  
Les premières immatriculations chutent de 2 %.

1 945 mutations de propriété en 2022 :  
524 voiliers et 1 418 bateaux à moteur.  
Les mutations de propriété chutent de 5 %.

### Les permis mer

22 bateaux-écoles sont agréés dans le département par la DDTM/DML.

*Source : DDTM/DML 35*

Sur les cinq dernières années, la moyenne annuelle des plaisanciers ayant obtenu un permis plaisance côtier s'établit à 2 214.

*Source : DDTM/DML 35*

### Les loisirs nautiques

De nombreuses structures susceptibles de proposer des activités en mer labellisées ou affiliées à une fédération sont présentes dans le département

(plongée, pêche sous-marine, voile, char à voile, canoë-kayak, aviron, kite-surf et cerf volant, surf).

### La pêche de loisir

55 autorisations de pose d'un filet fixe\* sont délivrées par la DDTM/DML pour la pêche de loisir dans la zone de balancement des marées\*. 29 concernent la commune de Cherrueix, douze autres points du littoral accueillent les autres. 17 autorisations sont également délivrées pour des batteries de filets (tézures) à crevettes. *Source : DDTM/DML 35*

La DIRM NAMO délivre quant à elle les autorisations pour la pêche de loisir du thon rouge pour les navires de plaisance immatriculés dans le département.



## Les manifestations nautiques

104 manifestations nautiques sont enregistrées par l'administration.

Rhum qui a accueilli 138 compétiteurs. La course qui relie Saint-Malo à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe compte six classes de bateaux.

Parmi elles, figure la 12<sup>ème</sup> édition de la Route du

*Sources : DDTM/DML 35 ; OC SPORT PEN DUICK*

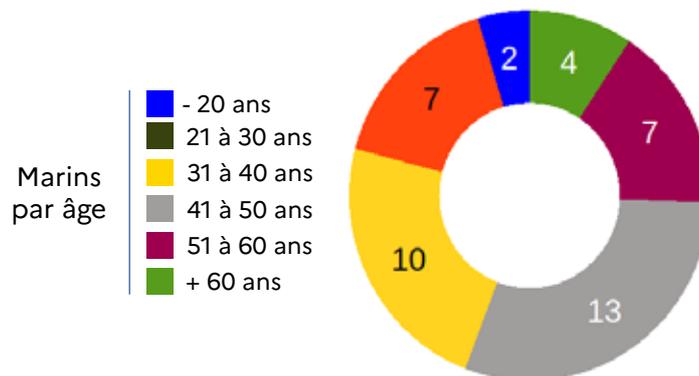
## Les retombées économiques du nautisme

Secteur	Nombre d'acteurs	Emplois	Chiffre d'affaires (M€)	Retombées indirectes (M€)
Ports de plaisance	6	24	4,1	1
Sports nautiques et de bord de mer	78	166	12,3	6
Industries, commerces et services	133	410	53,7	33

*Source : Bretagne développement innovation/Les retombées économiques du nautisme en Bretagne-2015*

## Plaisance professionnelle

5 femmes font partie des 43 marins<sup>(1)</sup> travaillant à la plaisance professionnelle dans le département.



11 navires<sup>(2)</sup> sont armés\* en plaisance professionnelle en Ile-et-Vilaine.

(1) Statistiques emplois déclarés en fonction du quartier\* d'armement du navire. *Source : DGAMPA/SDNUM, à partir des déclarations sociales nominatives des armements 2022* (2) Navires actifs au moins 1 jour en 2021, cela ne préjuge pas du nombre de jours d'activité réelle des navires *Source : DGAMPA/SDNUM.*

# Sécurité maritime

255 aides à la navigation (phares, bouées\*, tourelles\*, amers\*, espars\*) sur le littoral ou en mer sont prises en charge par la DIRM NAMO (subdivision des phares et balises).

307 opérations<sup>(1)</sup> d'assistance, de recherche et de sauvetage ou autres évènements au large du département ont été coordonnées par le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) Corsen de la DIRM NAMO, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique.

189 bénévoles de la SNSM, structure essentielle

pour le sauvetage maritime, sont présents dans le département. La SNSM y dispose de 10 moyens nautiques pour 5 stations permanentes.

La DIRM NAMO dispose aussi d'un centre de sécurité des navires basé à Saint-Malo. Il assure les visites de sécurité de navires professionnels français (navires de transport et de pêche professionnelle). Des visites de sécurité de navires étrangers sont aussi assurées dans le cadre du contrôle de l'État du port.

(1) Opérations dans les ports et accès, la bande des 300 mètres des plages et les eaux territoriales

Sources : DIRM NAMO ; SNSM

## Formation maritime et recherche

187 élèves ont été accueillis en formation initiale au lycée professionnel maritime Florence Arthaud situé à Saint-Malo à la rentrée scolaire 2022. Le lycée assure des formations initiales et continues pour la pêche maritime, l'aquaculture marine, le commerce et la plaisance professionnelle. L'établissement a initié une action de promotion visant à améliorer son attractivité.

Implanté aussi à Saint-Malo, un site de l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) forme des officiers mécaniciens en formation initiale ou en formation continue longue. Son centre

d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer (Cesame) met ses compétences à disposition des lycées professionnels maritimes et des compagnies de navigation pour la formation des équipages.

La recherche publique se place au 13<sup>e</sup> rang pour la recherche en sciences marines avec 130 personnes (CNRS, ENSM, Ifremer-MNH, Cresco, INRA LPGP). De grands acteurs privés investissent également la recherche et le développement (groupe Roullier, Laboratoire de la mer, Goëmar, etc.).

Source : L'économie maritime dans le territoire Rennes Saint-Malo - principaux éléments de diagnostic/AUDIAR octobre 2016

## Patrimoine maritime

Le phare en mer du Grand jardin haut de 33 mètres et d'une portée de 17 milles est classé au titre des monuments historiques. Quatre navires sont également protégés au titre des monuments historiques.

L'élevage des huîtres de Cancale est inscrit à l'inventaire du patrimoine immatériel de la France.

Le département compte aussi de nombreux exemples de sites appartenant au patrimoine immobilier et portuaire.

