

## Les brevets et certificats à détenir à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2020, pour exercer à bord des navires de pêche

### PONT

Les dispositions suivantes ne sont valables que sur navires armés à la pêche

<p><b>Fonctions exercées selon genre de navigation et caractéristiques de navigation</b></p> <p>PP = petite pêche    PC = pêche côtière PL = pêche au large    GP = grande pêche</p>	<p><b>Brevets à détenir au 01/09/2020</b></p>	<p><b>Certificats à détenir au 01/09/2020</b></p>
<p><b>Appui : matelot, chef ramendeur, autres...</b></p> <p><b>sur tous navires de pêche</b></p>	<p><b>MATELOT PONT</b></p> <p>ou</p> <p><b>MATELOT DE QUART PASSERELLE</b> (règle II/4)</p> <p>ou</p> <p><b>MARIN QUALIFIÉ PONT</b> (Règle II/5)</p> <p>(validité illimitée)</p>	<p>CFBS, (ancienne ou nouvelle version)</p> <p>ou</p> <p>Formation Mécénat Total</p> <p>ou</p> <p>Formation sécurité pêche pour navires de moins de 12 mètres PP/PC</p>
<p><b>Lieutenant de pêche sur tous navires de pêche</b></p>	<p><b>LIEUTENANT DE PECHE</b></p> <p>(validité 5 ans)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CFBS (ancienne ou nouvelle version) ou formation Mécénat Total ou formation sécurité pêche pour navires de moins de 12 mètres PP/PC</li> <li>• CQALI (ancienne ou nouvelle version)</li> <li>• BAEERS (version STCW 95) ou CAEERS (version STW 2010)</li> <li>• CRO (zone A1) ou <b>CGO (toutes zones), valide</b></li> </ul>
<p><b>Capitaine PP et PC ou PL navires &lt; 24 mètres et éloignement &lt; 100 milles</b></p> <p><b>Second capitaine PP, PC et PL sur :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navires &lt; 24 mètres et eaux illimitées</li> <li>• 24 mètres &lt; navires &lt; 45 mètres et éloignement &lt; 100 milles</li> </ul>	<p><b>CAPITAINE 200 PECHE</b> (éventuellement restreint)</p> <p>(validité 5 ans)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CFBS (ancienne ou nouvelle version) ou formation Mécénat Total ou formation sécurité pêche pour navires de moins de 12 mètres PP/PC</li> <li>• <b>CRO (zone A1) ou CGO (toutes zones) valide</b></li> <li>• certificat d'<b>enseignement médical</b> de niveau 1 (restriction à 20 milles) ou de niveau 2 (restriction à 200 milles), <b>valide</b></li> </ul>
<p><b>Capitaine PP, PC et PL Second capitaine PP, PC, PL et GP</b></p>	<p><b>PATRON DE PECHE</b></p> <p>(validité 5 ans)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CFBS (ancienne ou nouvelle version) ou formation mécénat Total ou formation sécurité pêche pour navires de moins de 12 mètres PP/PC</li> <li>• CQALI (ancienne ou nouvelle version)</li> <li>• BAEERS (version STCW 95) ou CAEERS (version STCW 2010)</li> </ul>
<p><b>Capitaine sur tous navires de pêche</b></p>	<p><b>CAPITAINE DE PECHE</b></p> <p>(validité 5 ans)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CRO (zone A1) ou <b>CGO (toutes zones), valide</b></li> <li>• certificat d'<b>enseignement médical</b> de niveau I (restriction à 20 milles) ou de niveau II (restriction à 200 milles) ou de niveau III (tout éloignement), <b>valide</b></li> </ul>

# MACHINE

Les dispositions suivantes ne sont valables que sur navires armés à la pêche

Fonctions exercées selon puissance propulsive du navire	Brevets à détenir au 01/09/2020	Certificats à détenir au 01/09/2020
Appui : mécanicien, ouvrier mécanicien... sur tous navires de pêche	MECANICIEN ou MECANICIEN DE QUART MACHINE (règle II/4) ou MARIN QUALIFIÉ MACHINE (Règle II/5) (validité illimitée)	CFBS (ancienne ou nouvelle version) ou Formation Mécénat Total
Chef mécanicien sur navires de puissance propulsive < 250 kW	MECANICIEN 250 kW (validité illimitée)	ou Formation sécurité pêche pour navires de moins de 12 mètres PP/PC
Chef mécanicien ou fonction appui sur navires de puissance propulsive < 750 kW	MECANICIEN 750 kW (validité illimitée)	
Officier mécanicien navires de puissance propulsive ≥ 750 kW	OFFICIER CHEF DE QUART MACHINE (éventuellement restreint à 15 000 kW) ou OFFICIER CHEF DE QUART MACHINE LIMITE A 200 MILLES DES CÔTES (validité 5 ans)	<b>Attention :</b> A bord des navires de pêche, les certificats suivants peuvent être échus, toutefois au moment de la demande de revalidation du brevet, les marins devront détenir le certificat valide pour navires de commerce (c'est-à-dire, le certificat recyclé) :
Second mécanicien sur navires de puissance propulsive ≥ 750 kW et inférieur au seuil du titre	SECOND MÉCANICIEN 3 000 kW ou SECOND MÉCANICIEN 8 000 kW ou SECOND MÉCANICIEN (éventuellement restreint) (validité 5 ans)	
Chef mécanicien sur navires de puissance propulsive ≥ 750 kW et inférieur au seuil du titre	CHEF MÉCANICIEN 3 000 KW ou CHEF MÉCANICIEN 8 000 kW ou CHEF MÉCANICIEN (éventuellement restreint à 15 000 kW) (validité 5 ans)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CFBS, version STCW 2010,</li> <li>• CQALI, version STCW 2010,</li> <li>• CAEERS, version STCW 2010,</li> </ul>

Pour de plus amples informations :

Consulter le site de la DIRM NAMO, rubrique formation maritime et gens de mer,  
<http://www.dirm.nord-atlantique-manche-ouest.developpement-durable.gouv.fr/>

Pour connaître les sessions programmées par les centres de formation agréés par la France, vous pouvez consulter le site PROMETE,  
<https://promete.din.developpement-durable.gouv.fr/promete/>

Les contacts:

**DIRM NAMO :**

[dgmem.dirm-namo@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dgmem.dirm-namo@developpement-durable.gouv.fr)

**DDTM-DML :**

[ddtm-dml@ille-et-vilaine.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@ille-et-vilaine.gouv.fr)

[ddtm-dml@finistere.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@finistere.gouv.fr)

[ddtm-dml@loire-atlantique.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@loire-atlantique.gouv.fr)

[ddtm-dml@cotes-darmor.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@cotes-darmor.gouv.fr)

[ddtm-dml@morbihan.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@morbihan.gouv.fr)

[ddtm-dml@vendee.gouv.fr](mailto:ddtm-dml@vendee.gouv.fr)

